

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)(51) Int. Cl.⁵
F01N 7/08(11) 공개번호 특1993-0010355
(43) 공개일자 1993년06월22일

(21) 출원번호	특1992-0021818
(22) 출원일자	1992년11월19일
(30) 우선권주장	91 14 432 1991년11월22일 프랑스(FR)
(71) 출원인	에시아-이쿼프먼츠 에트 콤포산츠 푸우르 린더스트리 오토모빌 프랑스공화국 25400-어딘코트
(72) 발명자	장 라지에르 프랑스공화국 25750 아르세이 뤼 데스 알로에테스 9
(74) 대리인	이훈

심사청구 : 없음**(54) 차량용 배기라인부재의 관절연결장치****요약**

본 발명은 차량용 배기라인부재의 관절연결장치에 관한 것을, 이 장치가 배기라인의 부재(2, 3)사이에 개재된 적어도 하나의 유연성 도관요소(1)와, 이 유연성 도관요소의 단부와 라인의 부재의 상대변위를 완화시키도록 유연성 도관요소(1)의 둘레에 정면하여 배설되고 이 유연성 도관요소의 양측에 고정된 고정부재(6, 7) 사이에 개재된 완충수단(4, 5)으로 구성되며, 각 완충수단(4, 5)이 적어도 하나의 금속케이블 코일로 구성됨을 특징으로 한다.

대표도**도1****명세서**

[발명의 명칭]

차량용 배기라인부재의 관절연결장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 장치의 제1실시형태를 보인 측면도, 제2도는 본 발명에 따른 장치의 제2실시형태를 보인 정면도, 제3도는 본 발명에 따른 장치의 제3실시형태를 보인 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위**청구항 1**

배기라인의 부재사이에 개재된 적어도 하나의 유연성 도관요소와, 이러한 유연성 도관요소의 단부와 이에 정렬되고 유연성 도관요소의 양측에 고정된 고정부재 사이에 개재된 배기라인의 부재의 상대변위를 완화시키기 위한 완충수단으로 구성된 것에 있어서, 각 완충수단이 적어도 하나의 금속케이블 코일로 구성됨을 특징으로 하는 차량용 배기라인부재의 관절연결장치.

청구항 2

청구범위 1항에 있어서, 고정부재가 유연성 도관요소의 축선에 수직인 방향으로 대향되게 연장됨을 특징으로 하는 장치.

청구항 3

청구범위 제1항에 있어서, 고정부재가 유연성 도관요소의 축선에 평행한 방향으로 상하로 연장됨을 특징으로 하는 장치.

청구항 4

전기 청구범위의 어느 한 항에 있어서, 유연성 도관요소의 양측에 배치된 적어도 하나의 완충수단으로 구성됨을 특징으로 하는 장치.

청구항 5

청구범위 1-3항의 어느 한 항에 있어서, 유연성 도관요소의 양측에 배치된 완충수단으로 구성됨을 특징으로 하는 장치.

청구항 6

전기 청구범위의 어느 한 항에 있어서, 각 완충수단이 다수의 금속케이블 코일로 구성됨을 특징으로 하는 장치.

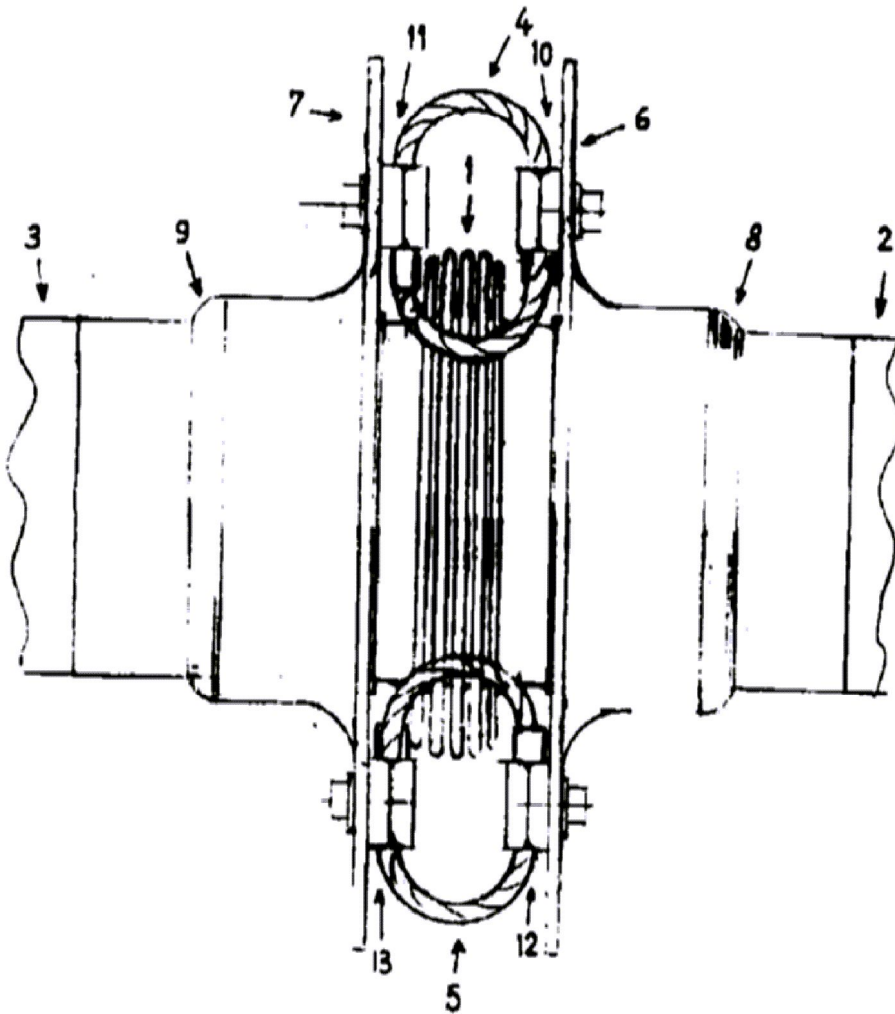
청구항 7

전기 청구범위의 어느 한 항에 있어서, 금속케이블 코일이 고정클램프로 구정부재에 고정됨을 특징으로 하는 장치.

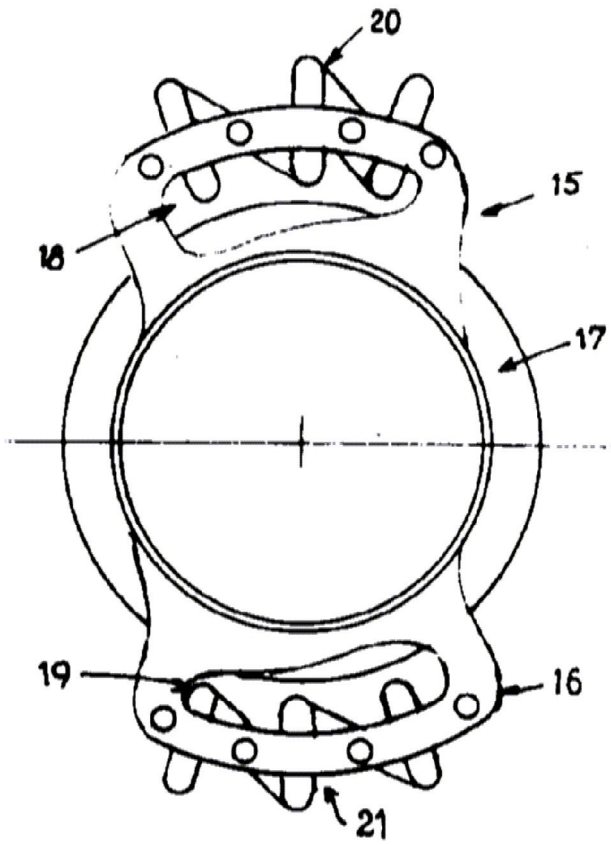
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

