



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214896962 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 26

(21) 申请号 202121467297.4

(22) 申请日 2021.06.30

(73) 专利权人 江苏网进科技股份有限公司
地址 215300 江苏省苏州市昆山市玉山镇
登云路288号

(72) 发明人 翟秀岭

(74) 专利代理机构 苏州佳博知识产权代理事务
所(普通合伙) 32342

代理人 唐毅

(51) Int. Cl.

G08G 1/0955 (2006.01)

F03D 9/11 (2016.01)

F03D 9/43 (2016.01)

H02S 10/12 (2014.01)

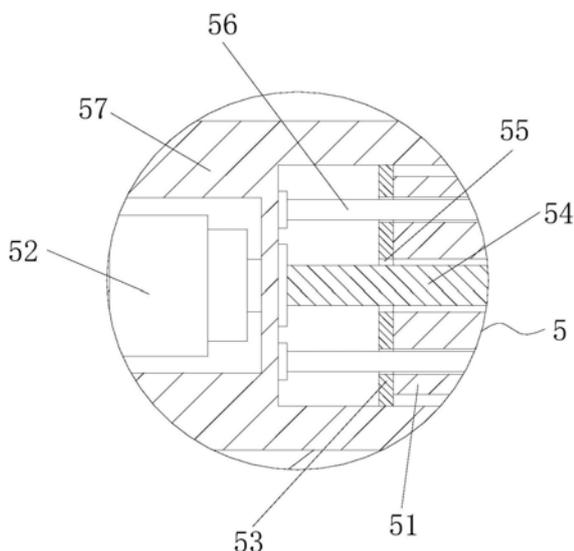
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种智慧交通用导流装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种智慧交通用导流装置,其包括底座,所述底座顶端设置有支撑杆,所述支撑杆顶端设置有太阳能电板,所述支撑杆上端一侧设置有调节组件,本实用新型设置调节组件,启动电动机,使丝杆转动,从而使横杆在套杆内移动,直至横杆底部的三色灯移动到适宜位置,方便行人观测出行,挡板可以避免横杆移动时脱离套杆和出现转动,加强杆增加横杆与套杆之间的强度,使装置更加稳定。



1. 一种智慧交通用导流装置,其特征在于:包括底座(3),所述底座(3)顶端设置有支撑杆(2),所述支撑杆(2)顶端设置有太阳能电板(6),所述支撑杆(2)上端一侧设置有调节组件(5),所述调节组件(5)包括横杆(51)、电动机(52)、丝杆(54)和套杆(57),其中,所述支撑杆(2)表面设置有套杆(57),所述套杆(57)内部靠近支撑杆(2)一侧设置有电动机(52),所述套杆(57)内部中间设置有丝杆(54),所述丝杆(54)表面设置有横杆(51)。

2. 根据权利要求1所述的一种智慧交通用导流装置,其特征在于:所述丝杆(54)两侧设置有加强杆(56)。

3. 根据权利要求2所述的一种智慧交通用导流装置,其特征在于:所述调节组件(5)还包括挡板(53)和通孔(55),其中,所述横杆(51)靠近支撑杆(2)一端设置有挡板(53),所述挡板(53)内部与丝杆(54)和加强杆(56)对应位置均设置有通孔(55)。

4. 根据权利要求1所述的一种智慧交通用导流装置,其特征在于:所述支撑杆(2)设置为可伸缩结构,所述支撑杆(2)结构与调节组件(5)结构一致。

一种智慧交通用导流装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通导流装置技术领域,具体涉及一种智慧交通用导流装置。

背景技术

[0002] 随着社会的发展和人民生活水平的提高,公共交通工具和私家车越来越多,城市交通压力越来越大,为了保障车辆行人的有序出行,城市道路设置大量导流装置如红绿灯、指示牌、导流线等,指挥人们能正确有序出行,避免出现乱况,保障了人们的生命安全。

[0003] 现有技术中智慧交通用导流装置,其装置使用时,不同街道宽度不同,三色灯适宜的位置也不同,因此,有必要提供一种新的智慧交通用导流装置来满足上述不同状况的需求。

实用新型内容

[0004] 为解决上述背景技术中提出的问题。本实用新型提供了一种智慧交通用导流装置,具有适用性更强的特点。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种智慧交通用导流装置,包括底座,所述底座顶端设置有支撑杆,所述支撑杆顶端设置有太阳能电板,所述支撑杆上端一侧设置有调节组件,所述调节组件与支撑杆之间设置有电动伸缩杆;

[0006] 所述调节组件包括横杆、电动机、丝杆和套杆,其中,所述支撑杆表面设置有套杆,所述套杆内部靠近支撑杆一侧设置有电动机,所述套杆内部中间设置有丝杆,所述丝杆表面设置有横杆。

[0007] 优选的,所述丝杆两侧设置有加强杆。

[0008] 优选的,所述调节组件还包括挡板和通孔,其中,所述横杆靠近支撑杆一端设置有挡板,所述挡板内部与丝杆和加强杆对应位置均设置有通孔。

[0009] 优选的,所述支撑杆设置为可伸缩结构,所述支撑杆结构与调节组件结构一致。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:设置调节组件,启动电动机,使丝杆转动,从而使横杆在套杆内移动,直至横杆底部的三色灯移动到适宜位置,方便行人观测出行,挡板可以避免横杆移动时脱离套杆和出现转动,加强杆增加横杆与套杆之间的强度,使装置更加稳定。在支撑杆上端设置横板,横板顶端设置电力提供装置,可以通过风力发电,将风力转化为电能为装置供电,与太阳能电板共同作用,保证装置电量充足。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型智慧交通用导流装置的主视图;

[0012] 图2为本实用新型智慧交通用导流装置的A处放大图;

[0013] 图3为本实用新型智慧交通用导流装置的调节组件结构示意图;

[0014] 图中:1、风力发电组件;11、电力提供装置;12、安装板;13、横板;14、三角加强块;2、支撑杆;3、底座;4、电动伸缩杆;5、调节组件;51、横杆;52、电动机;53、挡板;54、丝杆;55、

通孔;56、加强杆;57、套杆;6、太阳能电板。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1至图3,本实用新型提供以下技术方案:一种智慧交通用导流装置,包括底座3,底座3顶端设置有支撑杆2,支撑杆2顶端设置有太阳能电板6,支撑杆2上端一侧设置有调节组件5,调节组件5与支撑杆2之间设置有电动伸缩杆4;调节组件5包括横杆51、电动机52、丝杆54和套杆57,其中,支撑杆2表面设置有套杆57,套杆57内部靠近支撑杆2一侧设置有电动机52,套杆57内部中间设置有丝杆54,丝杆54表面设置有横杆51。

[0017] 丝杆54两侧设置有加强杆56,加强杆56增加横杆51与套杆57之间的强度,使装置更加稳定。

[0018] 调节组件5还包括挡板53和通孔55,其中,横杆51靠近支撑杆2一端设置有挡板53,挡板53内部与丝杆54和加强杆56对应位置均设置有通孔55,挡板53可以避免横杆51移动时脱离套杆57和出现转动,通孔55可以穿过丝杆54和加强杆56,方便装置的运行。

[0019] 具体的,支撑杆2设置为可伸缩结构,支撑杆2结构与调节组件5结构一致,可以调节支撑杆2的高度,适用性更强。

[0020] 使用时,将装置本体移动到合适的位置后,启动电动机52,使丝杆54转动,从而使横杆51在套杆57内移动,直至横杆51底部的三色灯移动到适宜位置,方便行人观测出行,挡板53可以避免横杆51移动时脱离套杆57和出现转动,加强杆56增加横杆51与套杆57之间的强度,使装置更加稳定,通孔55可以穿过丝杆54和加强杆56,方便装置的运行,然后采用同样的方式调节支撑杆2的高度对横杆51进行定位。

[0021] 支撑杆2远离调节组件5一侧设置有风力发电组件1,风力发电组件1包括电力提供装置11、安装板12和横板13,其中,支撑杆2表面设置有横板13,横板13顶端设置有安装板12,安装板12顶端设置有电力提供装置11,电力提供装置11可以通过风力发电,为小型发电机构,可以将风力转化为电能为装置供电,每天满足交通信号使用的电量,为一种新型的现有技术产品。与太阳能电板6共同作用,保证装置电量充足。

[0022] 具体的,横板13与支撑杆2之间设置有三角加强块14,增加了横板13的强度,使横板13的结构更加稳定。

[0023] 例使用时,支撑杆2上端设置横板13,横板13顶端设置电力提供装置11,可以通过风力发电,将风力转化为电能为装置供电,与太阳能电板6共同作用,保证装置电量充足,三角加强块14使横板13的结构更加稳定。

[0024] 本实用新型中电力提供装置11为现有已公开技术,选用的型号为TK。

[0025] 型使用时,将装置本体移动到合适的位置后,启动电动机52,使丝杆54转动,从而使横杆51在套杆57内移动,直至横杆51底部的三色灯移动到适宜位置,方便行人观测出行,挡板53可以避免横杆51移动时脱离套杆57和出现转动,加强杆56增加横杆51与套杆57之间的强度,使装置更加稳定,通孔55可以穿过丝杆54和加强杆56,方便装置的运行,然后采用

同样的方式调节支撑杆2的高度对横杆51进行定位；支撑杆2上端设置横板13，横板13顶端设置电力提供装置11，可以通过风力发电，将风力转化为电能为装置供电，与太阳能电板6共同作用，保证装置电量充足，三角加强块14使横板13的结构更加稳定。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

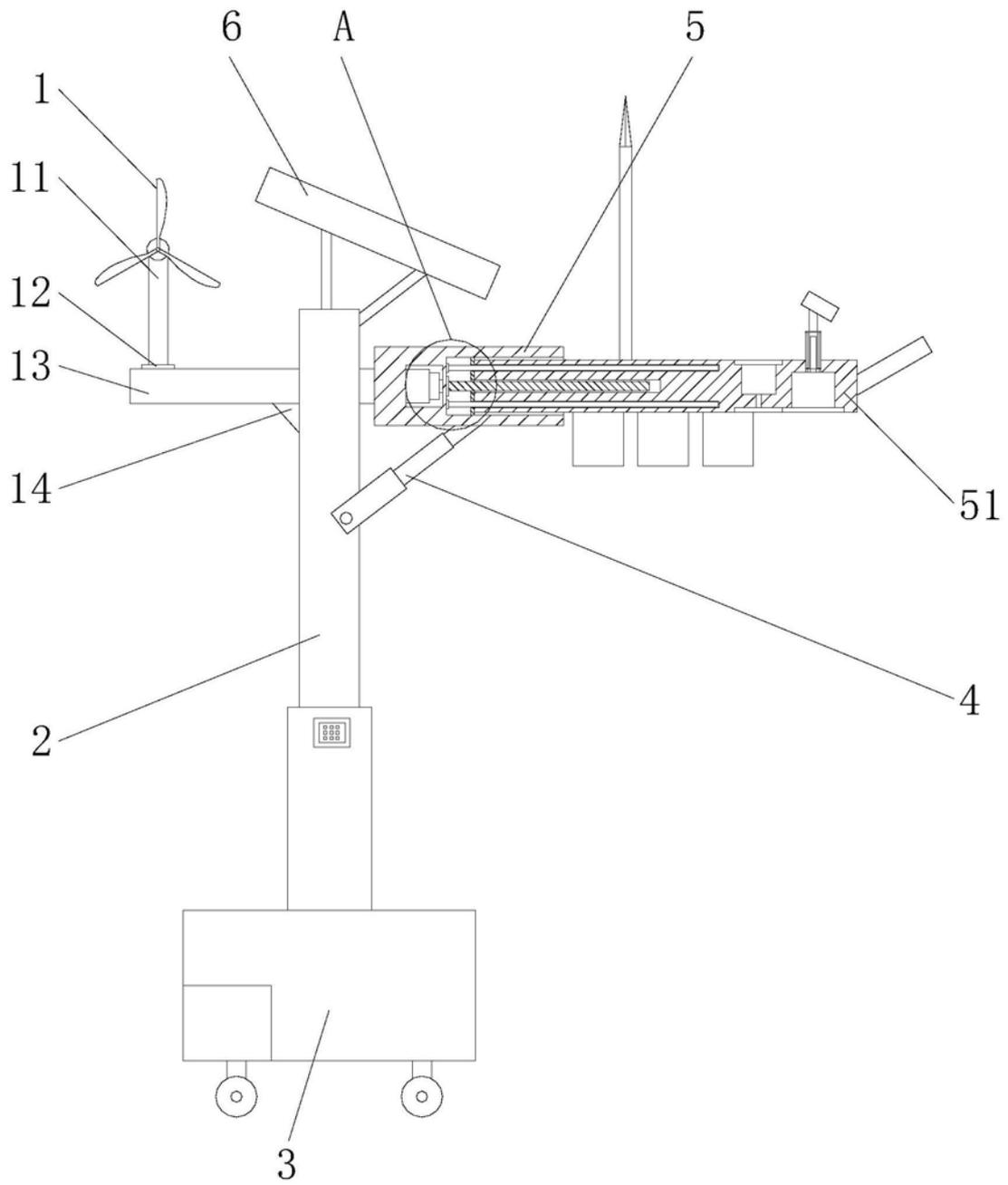


图1

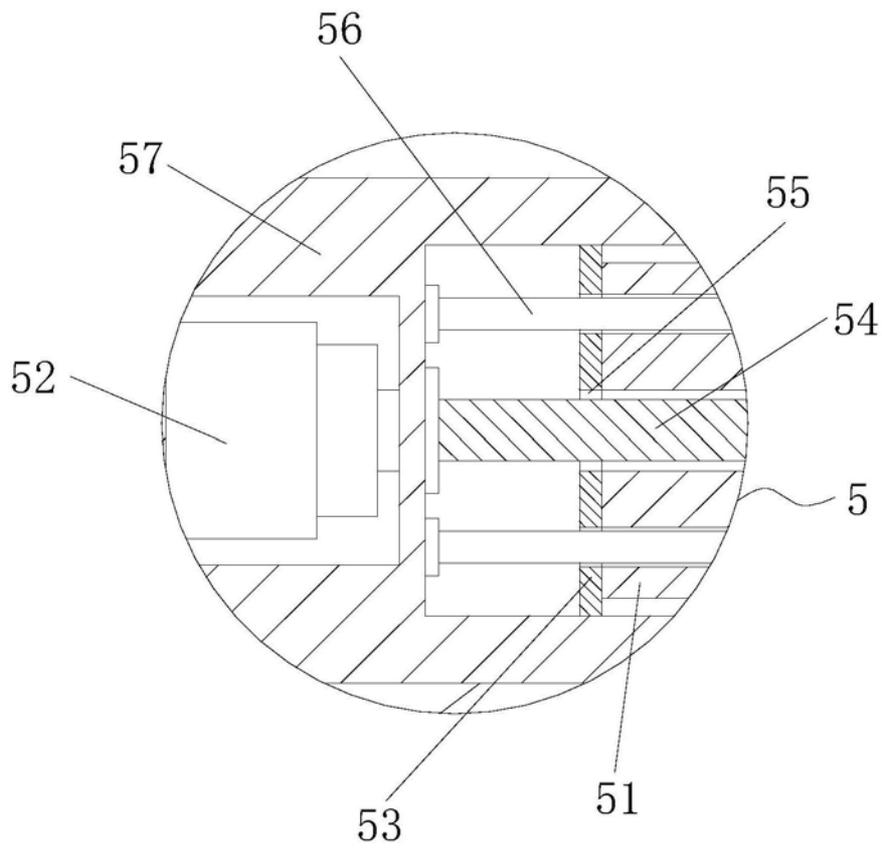


图2

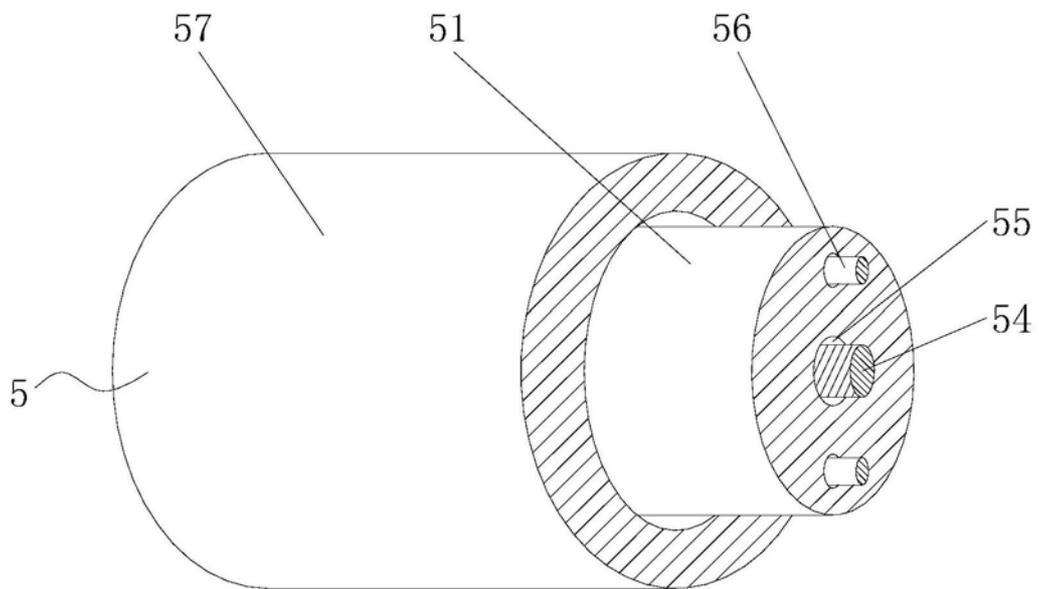


图3