



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

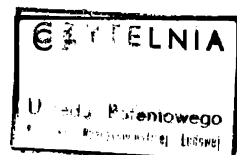
Int. Cl.³ B65G 7/02

Zgłoszono: 29.06.82 (P. 237208)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 09.05.83

Opis patentowy opublikowano: 15.09.1984



Twórca wynalazku: Marian Gawroński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Gospodarki Magazynowej,
Poznań (Polska)

Urządzenie do załadunku środków transportu

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do załadunku środków transportu zwłaszcza ładunkami niespaletyzowanymi, zawierające ramę z osadzonymi w niej elementami tocznymi.

Załadunek środków transportu towarami niespaletyzowanymi odbywa się najczęściej ręcznie, przy użyciu wózków ręcznych. Powoduje to dużą uciążliwość prac załadunkowych oraz długi okres czasu załadunku.

Urządzenie według wynalazku zawiera ramę z osadzonymi w niej elementami tocznymi. Elementy toczne znajdują się na dwóch poziomach. Elementy toczne dolnego poziomu służą do przemieszczania urządzenia po podłodze, a górnego poziomu do ustawiania na nich i przemieszczania ładunków. Ilość i rozstaw elementów tocznych znajdujących się na górnym poziomie uzależniona jest od gabarytów towarów przewidzianych do załadunku tym urządzeniem.

Elementy toczne znajdujące się na górnym poziomie sprzężone są rozłącznie z elementami tocznymi znajdującymi się na dolnym poziomie.

Przewidziany do załadunku ładunek umieszcza się na elementach tocznych górnego poziomu. Na tym etapie prac elementy toczne obu poziomów nie są ze sobą sprzężone.

Po podstawieniu środka transportu wtacza się urządzenie wraz z ładunkiem na skrzynię ładunkową pojazdu lub do jego wnętrza. Następnie sprzęga się poziomy elementów tocznych ze sobą i wyciąga się urządzenie z pojazdu. Na skutek sprzężenia i przesuwania urządzenia elementy toczne dolnego poziomu stykające się z podłożem przekazują ruch obrotowy elementom tocznym górnego poziomu. Powoduje to przesuwanie się ładunku znajdującego się na elementach tocznych górnego poziomu względem urządzenia. Ładunki zsuwają się z urządzenia na powierzchnię ładunkową środka transportu. Celem wyeliminowania uderzeń przy zsuwaniu się ładunków mało odpornych na wstrząsy stosuje się klin wyrównawczy.

Urządzenie według wynalazku umożliwia wcześniejsze skompletowanie ładunku do wysyłki, skrócenie czasu załadunku oraz zmniejszenie uciążliwości prac załadunkowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1, przedstawia urządzenie w widoku z góry, na fig. 2 urządzenie w widoku z boku.

Urządzenie według wynalazku posiada ramę 1, w której na wałkach 2 osadzone są rolki 3 stanowiące górny poziom oraz rolki 4 dolnego poziomu. Na końcach wałków 2 umieszczone są koła 5, 6 zębate stożkowe.

Koła 6 zębate umieszczone na wspólnych wałkach 2 z rolkami 4 dolnego poziomu osadzone są przesuwnie. Układ dźwigni 7, 8, umożliwia zazębianie kół 5, 6 ze sobą lub ich rozłączenie. Po umieszczeniu ładunku na rolkach 3 wtacza się urządzenie wraz z ładunkiem na skrzynię ładunkową samochodu. Następnie przesuwając dźwignię 8 sprzęga się za pomocą kół 5, 6 zębataj rolki 3 z rolkami 4. Podczas wyciągania urządzenia ze skrzyni ładunkowej samochodu rolki 4 wprawiają w ruch obrotowy rolki 3. Ładunek przesuwając się na rolkach 3 opada na skrzynię ładunkową samochodu.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Urządzenie do załadunku środków transportu zwłaszcza ładunkami niespaletyzowanymi zawierające ramę z osadzonymi w niej elementami tocznymi, z n a m i e n n e t y m, że posiada elementy (3, 4) toczne usytuowane na dwóch poziomach, które sprzężone są z sobą rozłącznie.

2. Urządzenie według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m, że elementy (3) toczne górnego poziomu sprzężone są rozłącznie z elementami (4) tocznymi dolnego poziomu za pomocą kół (5, 6) zębataj.

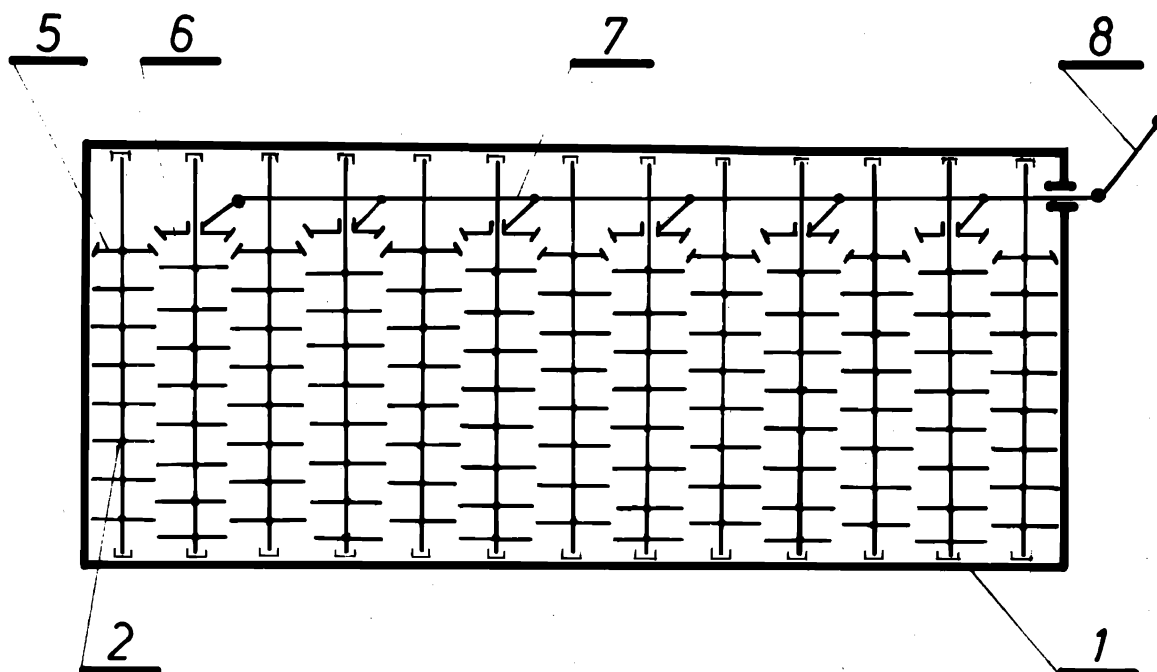


fig. 1

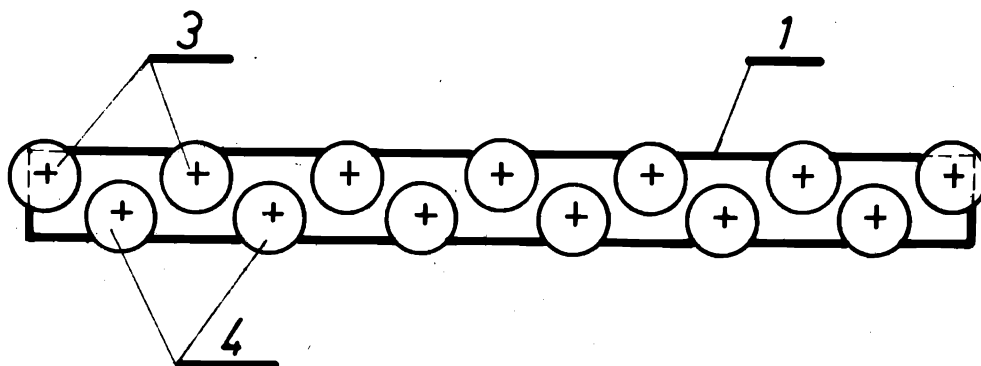


fig. 2