

申請日期	91 年 12 月 30 日
案 號	91137870
類 別	Book 13/02, Form 35/02

A4
C4

200301735

(以上各欄由本局填註)

發 明 專 利 說 明 書

新 型

一、發明 名稱	中 文	具備裝有空氣濾清器的引擎之車輛
	英 文	
二、發明人 創作	姓 名	(1) 荻巢紀之
	國 籍	(1) 日本国埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技 術研究所内
	住、居所	
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式会社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝 訂 線

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大類：
IPC分類：

A6

B6

本案已向：

國(地區) 申請專利，申請日期： 案號： ，有 無主張優先權

日本 2002年1月7日 2002-000891 有主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

【發明所屬技術領域】

本發明，係有關車輛具備有：裝有空氣濾清器的引擎、電池、及收納設於電池和電裝品之配線途中的保險絲匣。

【先前技術】

習知技術，作為車輛具備有：引擎、電池、及收納設於電池和電裝品之配線途中的保險絲匣，是揭示於美國實用新案登錄第2538698號公報。這種速克達型車輛具備振動型引擎，電池及保險絲匣，收納於配置在構成駕駛者放置腳部之底面踏板的踏板下方之電池箱。具體而言，藉由一體成形於電池箱之隔壁在被二分的電池箱內之其中一方的空間，來收納電池，在另一方之空間，保險絲匣，插入於一體成形於隔壁之C字型成對的保險絲夾具，收納成被挾持的狀態。而且，卸下開關自如來密閉保險絲匣的蓋，可使電池和保險絲匣出入。

【發明所欲解決之問題】

但是，前述習知技術，保持保險絲匣的保險絲夾具（相當於保持部），形成設於底面踏板部之下方的固定空間之電池箱，但是根據車體構造，在電池箱形成保險絲匣之收納空間由於要來確保設置大型化的電池箱之空間有所困難，所以將保險絲匣不收納在電池箱內，期待可保持保險絲匣。又，形成必須電池箱的情況下，對零件件數及車體

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

五、發明說明(2)

增加組裝工數的結果，使車輛之組合工數增加，會有提高車輛成本的困難點。

本發明是有鑑於這樣的情事而發明，申請專利範圍第1至2項所記載之發明，其目的在於：提供一種車輛無關電池箱及車體構造而可用來形成保險絲匣之保持部。而且，申請專利範圍第2項所記載之發明，進而其目的在於，可使電池對車體的組裝性提高，來削減車輛的組合工數，謀求成本削減，並且進一步可確實來保持保險絲匣。

【解決問題之手段及發明效果】

申請專利範圍第1項所記載之發明，一種車輛，具備有：裝有空氣濾清器的引擎、電池、及收納設於該電池和電裝品之配線途中的保險絲之保險絲匣的車輛，其特徵為：在前述空氣濾清器之空氣濾清器外殼的外面，保持前述保險絲匣的保持部，被一體成形於前述空氣濾清器外殼。

藉此，利用車輛之引擎的空氣濾清器外殼來形成保險絲匣的保持部，並且在空氣濾清器外殼之外側爲了保持保險絲匣，藉由保險絲匣不會減少空氣濾清器外殼的容積。

這樣結果，若依據申請專利範圍第1項所記載之發明，則可達成以下效果。即，在空氣濾清器外殼之外面，藉由保持保險絲匣之保持部一體成形於空氣濾清器外殼，利用車輛之引擎的空氣濾清器外殼，形成保險絲匣的保持部，所以無關電池箱和車體構造，可獲得可形成保險絲匣之保持部的車輛。而且，保持部是在空氣濾清器外殼的外側爲

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(3)

了保持保險絲匣，藉由設置保險絲匣不會減少空氣濾清器外殼的容積，所以可小型輕量化具有所要容積的空氣濾清器外殼。

申請專利範圍第2項所記載之發明，是申請專利範圍第1項所記載之車輛，在前述空氣濾清器外殼的外面，形成有收容前述電池的收容部，在將前述電池固定於前述空氣濾清器外殼的固定構件，形成有阻止前述保險絲匣從前述保持部拔出的止脫部。

藉此，電池是利用空氣濾清器外殼，收容於形成在其外面的收容部。又，利用用來固定收容於收容部之電池的固定構件，可阻止保險絲匣從保持部脫落。

這樣結果，若依據申請專利範圍第2項所記載之發明，則加上申請專利範圍第1項所記載之發明的效果，可達成以下之效果。即，在空氣濾清器外殼之外面形成電池的收容部，在將電池固定於空氣濾清器外殼的固定構件，藉由形成阻止保險絲匣從保持部拔出的止脫部，電池是收容於空氣濾清器外殼，形成不要用來收容電池之專用的電池箱，所以對零件件數及車體可削減組裝工數，亦可減少車輛的組合工數，可削減車輛成本。又，利用用來固定收容於收容部之電池的固定構件，可阻止保險絲匣從保持部脫落，所以不必另外用來設置保險絲匣之脫止的構件，這一點亦可削減零件件數，以保險絲匣之保持部可進一步確實保持。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(4)

【發明之實施形態】

以下，將本發明之實施例參考第1圖至第8圖加以說明。

參考本發明之實施例也就是機車V的概略左側視圖也就是第1圖，則機車V的車體架F，具備有：搭載作為引擎之內燃機E的前架1、固定於前架1之後端部的左右1對之後架5、及，使前端部6a固定於前架1，並固定於對應中間部6c之左右後架的左右1對座位導軌6。此外，本實施例中，「前後左右」，其意義是指當機車作為基準時的前後左右。

前架1，具備有：位於該前架1之前端的頭管2、由從頭管2幾乎水平地延伸於後方之前部3a及彎曲於該前部3a之後端的彎曲部3c並朝向下方延伸的後部3b所構成之主架3、及，從頭管2延伸於後傾下方的下管4。1對之後架5，從主架3之後部3b的下部延伸於後傾上方，從其前端部5a一邊擴大一邊延伸於左右方向（或車寬方向），接著幾乎平行地延伸於後方，在後輪9之上方使後端部固定於座位導軌6的中間部6c。又，支承座位7的兩座位導軌6，固定於主架3之彎曲部3c從前端部6a一邊擴大於左右方向一邊延伸於後方，接著在後方平行地延伸到座位7的後端部為止。

在頭管2，軸支前輪8之前輪叉10支承成可轉向，在前輪叉10之上端連結桿手把11。一體化內燃機E及變速機M的動力裝置，在主架3及下管4，介於複數的支承托架所支承。又，在設於前述動力裝置之後部的樞軸12，在後端部軸支後輪9之搖動柄13的前端部支承成可搖動。而且，跨越搖

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)

動柄13之後端部，及後架5之後端部和中間部6c與熔接的牽條58之間設有緩衝器14。

從變速機M之輸出軸15的動力通過減速機構傳達於後輪9。配置於車體之左側的前述減速機構，構成有：固定於輸出軸15之驅動鏈輪16、固定於後輪之被動鏈輪17、及，捲掛於兩鏈輪16，17之無端的鏈條18。

在前述動力裝置之上方，配置有支承於主架3之前部3a及1對座位導軌6的燃料槽19，在該燃料槽19之後傾下方，且內燃機E的後方，以主架3之後部3b及兩後架5和兩座位導軌6在所包圍的空間，配置有空氣濾清器20設於內燃機E的吸氣系統，朝向內燃機E之燃料室供給清淨的空氣。而且，通過空氣濾清器20從大氣取進的空氣，在氣化器21與燃料來混合流入於前述燃燒室，而燃燒後之排氣氣體，經由排氣管22，流出到配置於車體之右側的減音器（未圖示）。

參考第2圖、第3圖、第5圖，則空氣濾清器20，具備有：皆為合成樹脂製的空氣濾清器外殼23、入口導管24及出口導管25。在其內部23n（參考第4圖、第6圖）收納有過濾器元件的空氣濾清器外殼23，在其後面23a連接入口導管24，並在其右面23b，在主架3之右方延伸於前方連接有連通於氣化器21（參考第1圖）的出口導管25。

空氣濾清器外殼23中，與連接出口導管25之面的相反側，在空氣濾清器外殼23之外面也就是左面23c，形成有收容大致長方體之電池26的收容部27。收容部27，形成有內壁27a，及藉由具有開放於前方之開口部27b的周壁所包圍

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

五、發明說明(6)

之凹部。而且，前述周壁，由下壁27c、上壁27d及後壁27e所構成。收容於收容部27的電池26，抵接於內壁27a、下壁27c、上壁27d及後壁27e，藉此限制電池26之移動，其中一方電池26之前部，從開口部27b越過空氣濾清器外殼23突出到前方（參考第2圖）。是以，收容部27因為具有開口部27b，所以對於收容部27之電池26的裝脫方向之自由度變大，又當機車V之行走時，從前方使行走風形成容易碰到電池26。

一起參考第4圖，則載置於下壁27c之狀態下收容於收容部27的電池26，設有：嵌入在延伸於形成在內壁27a及後壁27e之水平的帶狀收容溝27f的內側帶28、及沿著電池26之外形彎曲的保持部29h，並且藉由與內側帶28在左右方向對面之外側帶29所夾持，藉由將兩帶28、29固定於空氣濾清器外殼23，來固定於空氣濾清器外殼23。因此，內側帶28及外側帶29，構成用來將電池26固定於空氣濾清器外殼23的固定構件。而且，在外側帶29之保持部29h，抵接於電池26，安裝有：對於內壁27a及內側帶28來推壓電池26的2個彈性構件30a、及，對於後壁27a及內側帶28來推壓電池26的1個彈性構件30b。

此等內側帶28及外側帶29，藉由彎曲加工帶狀之金屬板所形成，並藉由螺合於形成在埋入於空氣濾清器外殼23之金屬製插入具31的螺釘孔之螺栓B1，對於空氣濾清器外殼23來締結。

即，內側帶28，嵌入於收容溝27f之後，藉由插通於其

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(7)

兩端部 28a、28b 間之 2 部位的結合部 28c、28d 之插通孔 H1 的螺栓 B1，來締結於空氣濾清器外殼 23。而且，在收容部 27 收容電池 26 之後，嵌入電池 26 於外側帶 29 的保持部 29h，外側帶 29 之一端部 29a，藉由插通於其一端部 29a 的插通孔 H1 及內側帶 28 之一端部的插通孔 H1 之螺栓 B1，在空氣濾清器外殼 23 之左面 23c，與內側帶 28 一起鎖緊在空氣濾清器外殼 23。其中一方，外側帶 29 之另一端部 29b，插通於其插通孔 H1，藉由螺合於熔接在內側帶 28 之另一端部 29b 的螺帽 32 之螺栓 B2 一體地結合內側帶 28。此外，卸下電池 26 的情況下，即卸下外側帶 29 之一端部 29a 締結於空氣濾清器外殼 23 及內側帶 28 的螺栓 B1、及 B2 即可。又，在外側帶 29，安裝保持備件之複數保險絲的夾具 33 之安裝部 29C，藉由設於保持部 29h 之 1 對的立起片所構成。

又，在空氣濾清器外殼 23 之下面，安裝有工具箱 T 配置於空氣濾清器外殼 23 的下方，由收納工具等之箱本體 34 及蓋 35 所構成。即，在下壁 27c 開放於下方由所形成的卡合溝所構成的卡合部 27c1，及由形成於箱本體 34 之上的卡合突部所構成的卡合部 34a，形成為薄片尾端形狀，可卡合兩卡合部 27c1、34a，從空氣濾清器外殼 23 之左方插入箱本體 34，使箱本體 34 結合於空氣濾清器外殼 23。而且，密閉箱本體 34 之開口部 34b 的蓋 35，插通於該蓋 35 之插通孔 H2 及形成開口部 34b 之上緣部 34c 的插通孔 H2，並藉由螺合於埋入在與該上緣部 34c 抵接的下壁 27c 之部分的插入具 31 之螺釘孔的螺栓 B3，來固定於工具箱 34。藉此，使空氣濾清器

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(8)

外殼 23 及工具箱 T 不能相對移動被一體地結合。此外，取出收納於工具箱 T 之工具的情況下，取掉螺栓 B3，卸下蓋 35。

而且，如第 2 圖所示，在箱本體 34 之下面，嵌合於形成在固定於主架 3 及右側之後架 5 的牽條 36 之嵌合孔 36a，對於車體架 F 當空氣濾清器 20 組裝於設定位置時作為定位構件形成具有非圓形之橫剖面形狀的柱狀突出部 34d。因此，突出部 34d，嵌合於整合成該突出部 34d 之前述橫剖面形狀的形狀之孔也就是嵌合孔 36a，且空氣濾清器 20 載置於牽條 36 的狀態下，空氣濾清器 20 占據前述設定位置。

又，參考第 2 圖、第 5 圖，則空氣濾清器外殼 23 之外面也就是後面 23a 中，在設有電池 26 之收容部 27 的左面近傍，在朝向後方傾斜下方的傾斜面部分，保持有電裝品，譬如收納設於燈火器、啟動馬達或點火裝置及電池之配線的途中之保險絲的保險絲匣 40 之保持部 41，被一體成形於空氣濾清器外殼 23。

一起參考第 6 圖，則該保持部 41，具有：整合於圓筒狀之保險絲匣 40 的外圍面具有凹狀面之支承壁 41a、從支承壁 41a 突出將保險絲匣 40 之外圍面在周圍方向部分地包圍，與支承壁 41a 共同來握持保險絲匣 40 的 2 片握持片 41b、及，位於支承壁 41a 之下端的段部 41c。在保持部 41，藉由各握持片 41b 及支承壁 41a，形成開放於左方的開口部 41d。而且，保險絲匣 40，當從開口部 41d 插入於保持部 41 時，其外圍面接觸於握持片 41b 的內面，將握持片 41b 稍微推廣，藉由其彈性變形利用產生的彈力來握持。此時，保險絲匣 40

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

裝

五、發明說明(9)

之底部抵接於構成保持部41之底部的段部41c，朝保險絲匣40之下方被阻止移動。

進而，保持於保持部41的保險絲匣40，藉由一體成形於外側帶29的止脫部29d，從保持部41來阻止脫止。即，如第6圖所示，在外側帶29之一端部29a，當外側帶29締結於空氣濾清器外殼23時，覆蓋握持片41b之開口部41d由延伸之延伸部形成有止脫部29d。而且，止脫部29d，在外側帶29締結於空氣濾清器外殼23之前接觸於保持在保持部41的保險絲匣40，將保險絲匣40壓緊在支承壁41a。此外，爲了保險絲交換，將保險絲匣40從保持部41卸下的情況下，卸下外側帶29，通過開口部41d拔出保險絲匣40即可。

又，如第2圖、第5圖所示，在保險絲匣40之軸方向的保持部41之上方延長上，形成具有比支承壁41a之壁面挖成稍大的凹狀壁面之引導部42（亦參考第4圖），通過該引導部42使保險絲匣40對於保持部41形成可拔出和插入。

其次，電池26，安裝保險絲匣40及工具箱34之空氣濾清器20，對於朝向車體架F的結合構造加以說明。

空氣濾清器20，如第2圖所示，結合於：牽條36、固定於主架3之彎曲部3c的牽條50、及跨越兩座位導軌6固定於此等座位導軌6的板狀之交叉元件51。具體而言，在牽條36，如前述突出部34d嵌合於嵌合孔36a所結合。又，一起參考第7圖，則在牽條50，嵌合於內側帶28之另一端部28b的孔H3，藉由插通於軸環52的螺栓B4介於由締結於牽條之橡膠材所構成的襯套53所結合。藉此，空氣濾清器20，被彈

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (10)

性支承於主架 3。

其中一方，空氣濾清器 20 及交叉元件 51 的結合如下進行。參考第 2 圖、第 8 圖，則對於載置於牽條 36 位於前述設定位置的空氣濾清器 20，在被一體成形於空氣濾清器外殼 23 之上面 23d 的 2 個圓柱狀之突出部 54 分別由具有圓筒部 55a 的橡膠材所構成的固定構件 55，各圓筒部 55a 一邊插通形成於交叉元件 51 之 2 個孔 51a 一邊壓入於兩突出部 54，並載置於支承板 51 之上面。接著，燃料槽 19 之後端部的凸緣部 19a 及熔接於該凸緣部 19a 之支承板 56，將其各孔 19a1、56a，來插通固定構件 55 之孔 55b 的周緣之圓環狀突出部 55c，重疊於固定構件 55。而且，將插通於固定構件 55 及交叉元件 51 之各孔 55b、51b 的螺栓 B5，使螺合於熔接於交叉元件 51 之下方的螺帽 57 並鎖緊，固定構件 55 及燃料箱 19 被一體結合於交叉元件 51。藉此，空氣濾清器 20 及燃料槽 19 被彈性支承於兩座位導軌 6。

又，如第 2 圖所示，在空氣濾清器 20 之左方，設有熔接於燃料槽之下方的牽條（未圖示）及固定於牽條 58 的車體蓋 C，藉由該車體蓋 C，覆蓋電池 26 及保險絲匣 40 之全體及空氣濾清器 20 之幾乎全體，來遮蔽水進入到電池 26 及保險絲匣 40。

其次。對於如前述所構成之實施例的作用及效果加以說明。

在空氣濾清器外殼 23 之後面 23a，藉由保持保險絲匣 40 之保持部 41 一體成形於空氣濾清器外殼 23，可利用機車 V 之

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (11)

內燃機 E 的空氣濾清器外殼 23，形成有保險絲匣 40 之保持部 41，所以無關車體構造或先前的電池箱，可獲得可形成保險絲匣 40 之保持部 41 的機車 V。而且，保持部 41 在空氣濾清器外殼 23 之外側因為用來保持保險絲匣 40，所以由於設置保險絲匣 40 不會減少空氣濾清器外殼 23 的容積，可小型輕量化具有所要容積的空氣濾清器外殼 23。

在空氣濾清器外殼 23 之左面 23c 形成電池 26 的收容部 27，將電池 26 固定於空氣濾清器外殼 23 之外側帶 29，保險絲匣 40 藉由形成止脫部 29d 從保持部 41 阻止拔出，電池 26 收容於空氣濾清器外殼 23，形成不要用來收容電池 26 專用的電池箱，而且將空氣濾清器 20 組裝於車體架 F 使電池 26 組裝於車體架 F，所以對零件件數及車體架 F 可削減組裝工數，亦可減少機車 V 之組合工數，可削減機車 V 之成本。又，利用外側帶 29 用來固定收容於收容部 27 的電池 26，可阻止保險絲匣 40 從保持部 41 脫落，所以不必另外設置用來脫止保險絲匣 40 的構件，這一點亦可削減零件件數，在保險絲匣 40 之保持部 41 可更進一步確實保持。

又，藉由形成引導部 42 連接於保持部 41，譬如為了用來交換保險絲，將保險絲匣 40 從保持部 41 拔出的情況下，稍微放鬆外側帶 29 締結於空氣濾清器外殼 23 的螺栓 B1，藉由止脫部 29D 可解除保險絲匣 40 的推壓，將外側帶 29 不要從空氣濾清器外殼 23 卸下，通過引導部 42 將保險絲匣 40 從保持部 41 可拔出和插入，所以容易其交換作業。

收容部 27 因為具有開口部 27b，對於收容部 27 使電池

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (12)

26之裝脫方向的自由度變大，所以對收容部27形成容易電池26的出入，又，當機車V行走時，從前方使行走風容易碰到電池26，所以藉由行走風可防止電池26之過度的溫度。

對於車體架F當空氣濾清器20組裝於設定位置時成為定位作用藉由設置突出部34d及嵌合孔36a，使突出部34d嵌合於嵌合孔36a，空氣濾清器20載置於牽條之狀態下，空氣濾清器20占據前述設定位置，所以形成容易空氣濾清器20及車體架F之結合作業。

以下，對於變更前述之實施例的一部分構成之實施例，關於變更之構成加以說明。

前述實施例，藉由外側帶29之止脫部29d，可阻止從保險絲匣40之保持部41的拔出，但不要設置該止脫部29d，使握持片41藉由保險絲匣40之外周面擴大包圍周方向的範圍，來縮小開口部41d的寬度，從該開口部41d可用來脫止保險絲匣40。而且，這種情況下，通過引導部42，對於保持部41可進行保險絲匣40的裝脫，所以對保險絲匣40之收容部27與電池26的裝脫無關係可用來裝脫保險絲匣40。

前述實施例，保險絲匣40藉由止脫部來推壓，但在保險絲匣40及止脫部29d之間存在若干間隙亦可。又，止脫部形成於外側帶29，但亦可形成於內側帶28。進而，握持片41之數目，除了2片以外，亦可1片或3片以上。進而，車輛，在前述實施例是機車，但機車以外的車輛亦可。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明 (13)

【圖面之簡單說明】

第1圖是本發明之實施例也就是機車的概略左側視圖。

第2圖是第1圖之空氣濾清器近傍的放大圖。

第3圖是第2圖之空氣濾清器、電池、內側及外側帶、工具箱之組裝前的斜視圖。

第4圖是第2圖之 IVa - IVa 線剖面圖，一部分 IVb - IVb 線剖面圖。

第5圖是第2圖之空氣濾清器外殼的左側視圖。

第6圖是第2圖 VI - VI 線剖面圖。

第7圖是第2圖之 VII - VII 線剖面圖。

第8圖是顯示對第2圖之空氣濾清器的車體將結合部分在車體寬度方向以中央面之剖面的部分剖面圖。

【圖號說明】

1... 前架， 2... 頭管， 3... 主架， 4... 下管，
5... 後架， 6... 座位導軌， 7... 座位， 8... 前輪，
9... 後輪， 10... 前輪叉， 11... 桿把手， 12... 樞軸，
13... 搖動柄， 14... 緩衝器， 15... 輸出軸， 16、17
... 鏈輪， 18... 鏈條， 19 燃料槽， 20... 空氣濾清器
， 21... 氣化器， 22... 排氣管， 23... 空氣濾清器外
殼， 23c... 左面， 24... 入口導管， 25... 出口導管，
26... 電池， 27... 收容部， 28... 內側帶， 29... 外側
帶， 29d... 止脫部， 30a、30b... 彈性構件， 31... 插
入具， 32... 螺帽， 33... 夾具， 34... 箱本體， 35

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

五、發明說明(14)

…蓋， 36…牽條， 37…配線， 40…保險絲匣，
 41…保持部， 42…引導部， 50…牽條， 51…交叉
 元件， 52…軸環， 53…襯套， 54…突出部， 55
 …固定構件， 56…支承板， 57…螺帽， 58…牽條
 ， V…機車， F…車體架， E…內燃機， M…變速
 機， B1 ~ B5…螺栓， H1 ~ H3…孔， T…工具箱，
 C…車體蓋。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

●裝

訂

●款

四、中文發明摘要(發明之名稱： 具備裝有空氣濾清器的引擎之車輛)

本發明的技術課題是針對一種具備裝有空氣濾清器的引擎之車輛，可提供無關電池箱及車體構造而可用來形成保險絲匣之保持部的車輛。又，謀求成本削減，並且可進一步確實保持保險絲匣。

本發明之用以解決這種技術課題的手段是：機車，具備：裝有空氣濾清器 20 的引擎、電池 26、及保險絲匣 40。在空氣濾清器 20 之空氣濾清器外殼 23 的外面 23a，保持保險絲匣 40 的保持部 41，被一體成形於空氣濾清器外殼 23，進而在空氣濾清器外殼 23 的外面 23c，形成有收容電池 26 的收容部。在將電池 26 固定於空氣濾清器外殼 23 的固定構件 29 上，形成有阻止保險絲匣 40 從保持部 41 脫落的止脫部 29d。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

英文發明摘要(發明之名稱：)

六、申請專利範圍 1

1. 一種具備有空氣濾清器的引擎之車輛，具備有：裝有空氣濾清器的引擎、電池、及收納設於該電池和電裝品之配線途中的保險絲之保險絲匣之車輛，其特徵為：

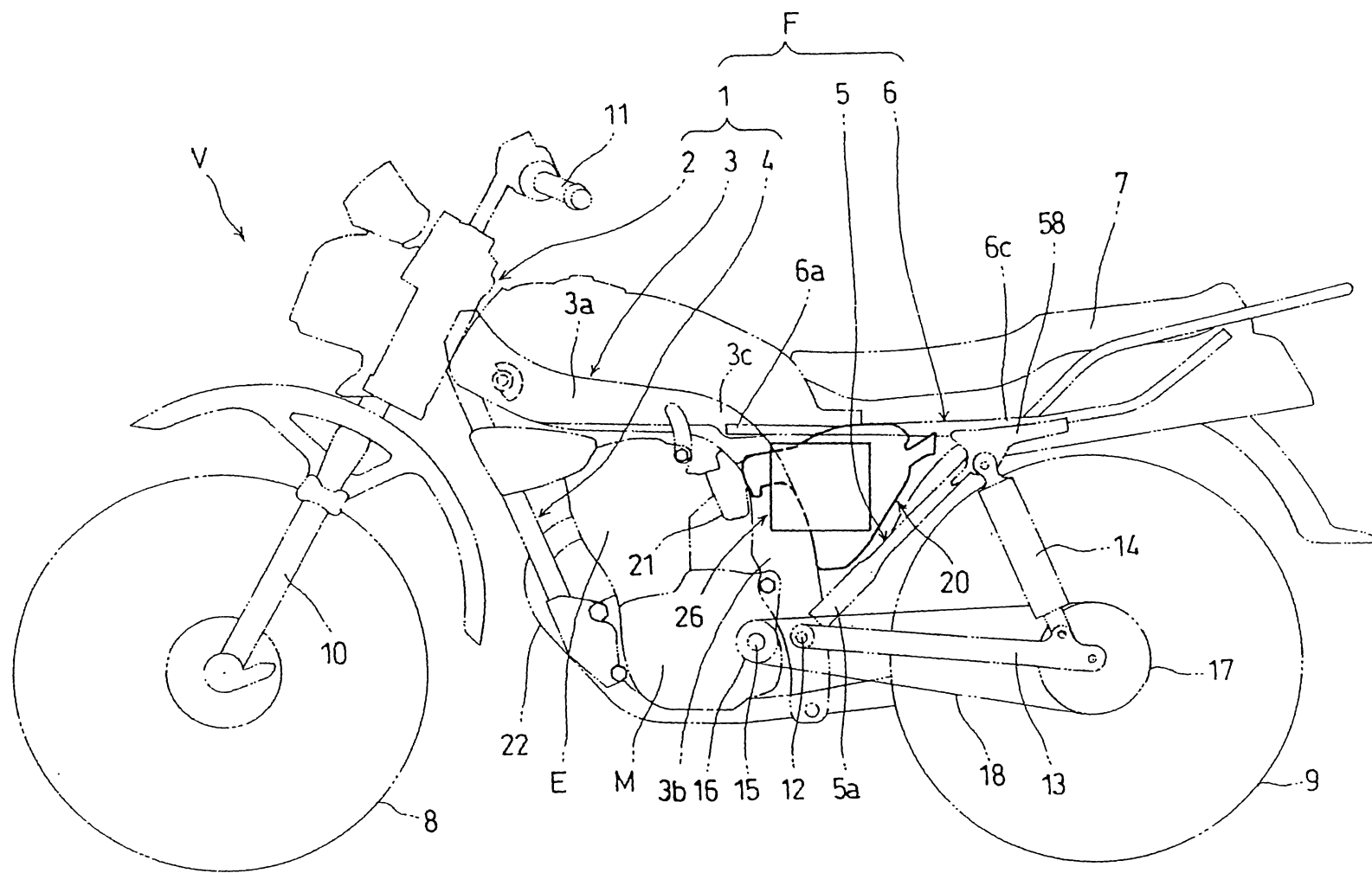
在前述空氣濾清器之空氣濾清器外殼的外面，保持前述保險絲匣的保持部，被一體成形於前述空氣濾清器外殼。

2. 如申請專利範圍第1項所記載之車輛，其中，在前述空氣濾清器外殼的外面，形成有收容前述電池的收容部，在固定前述電池於前述空氣濾清器外殼的固定構件上，形成有阻止前述保險絲匣從前述保持部脫落的止脫部。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

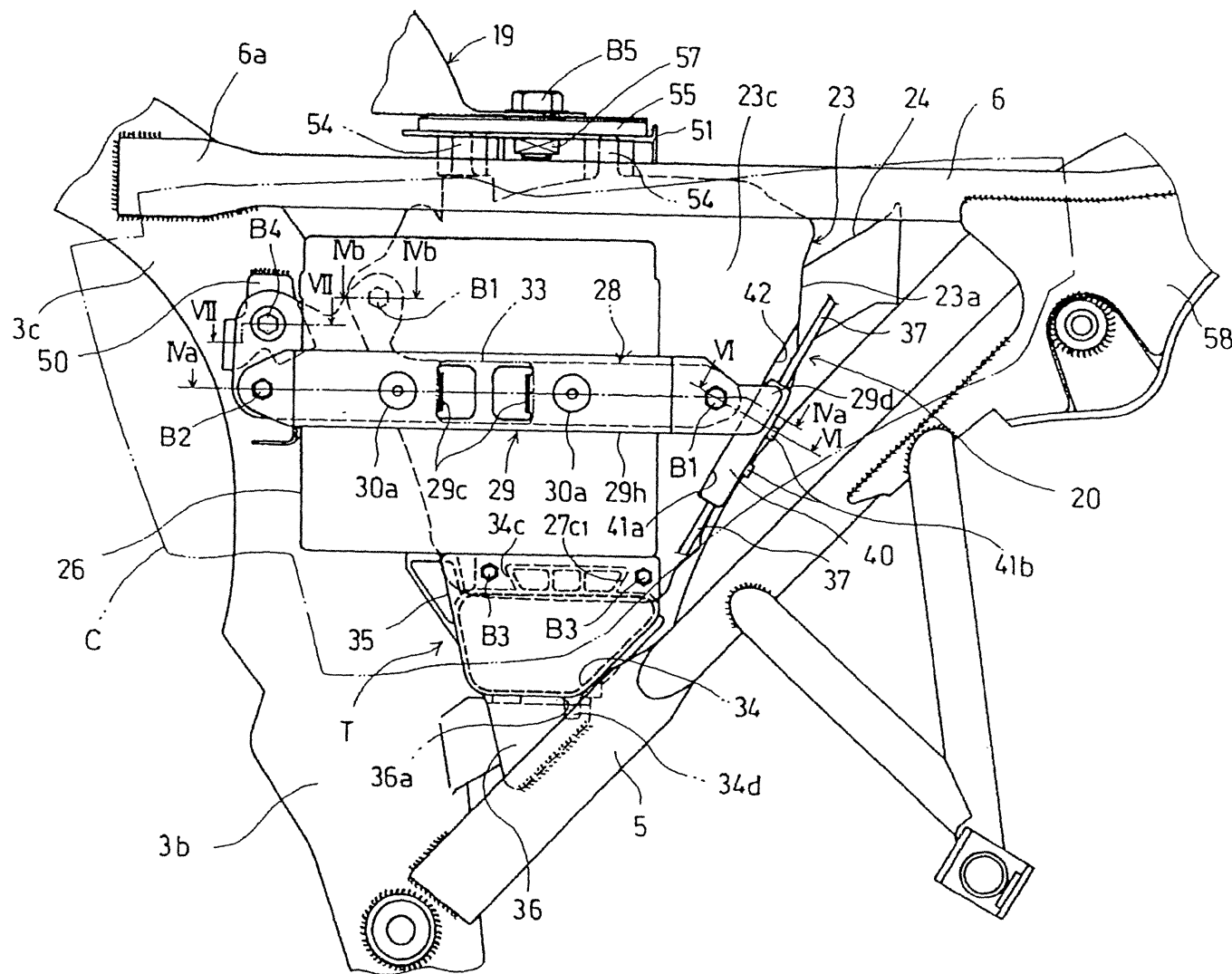
裝

訂

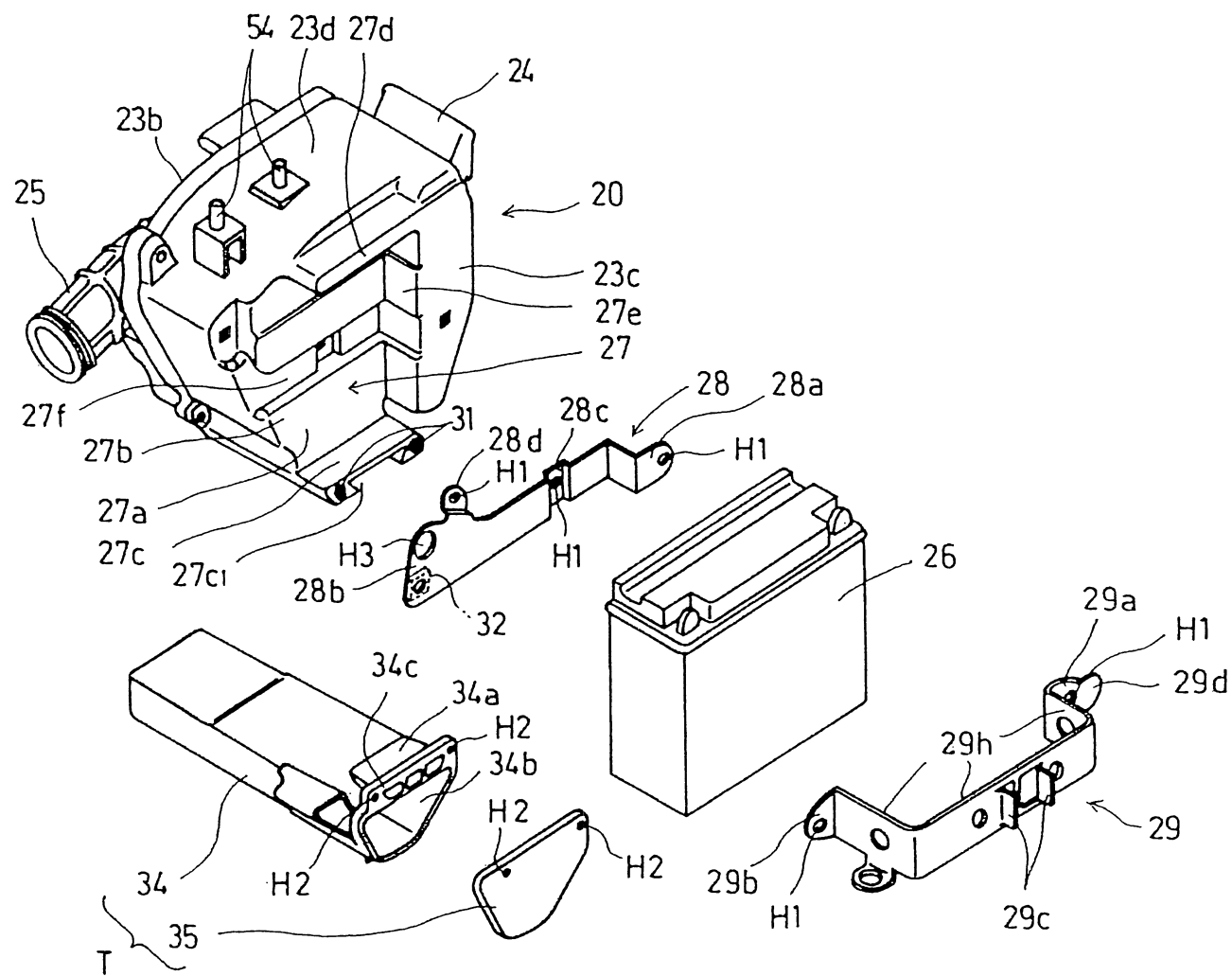


第 1 圖

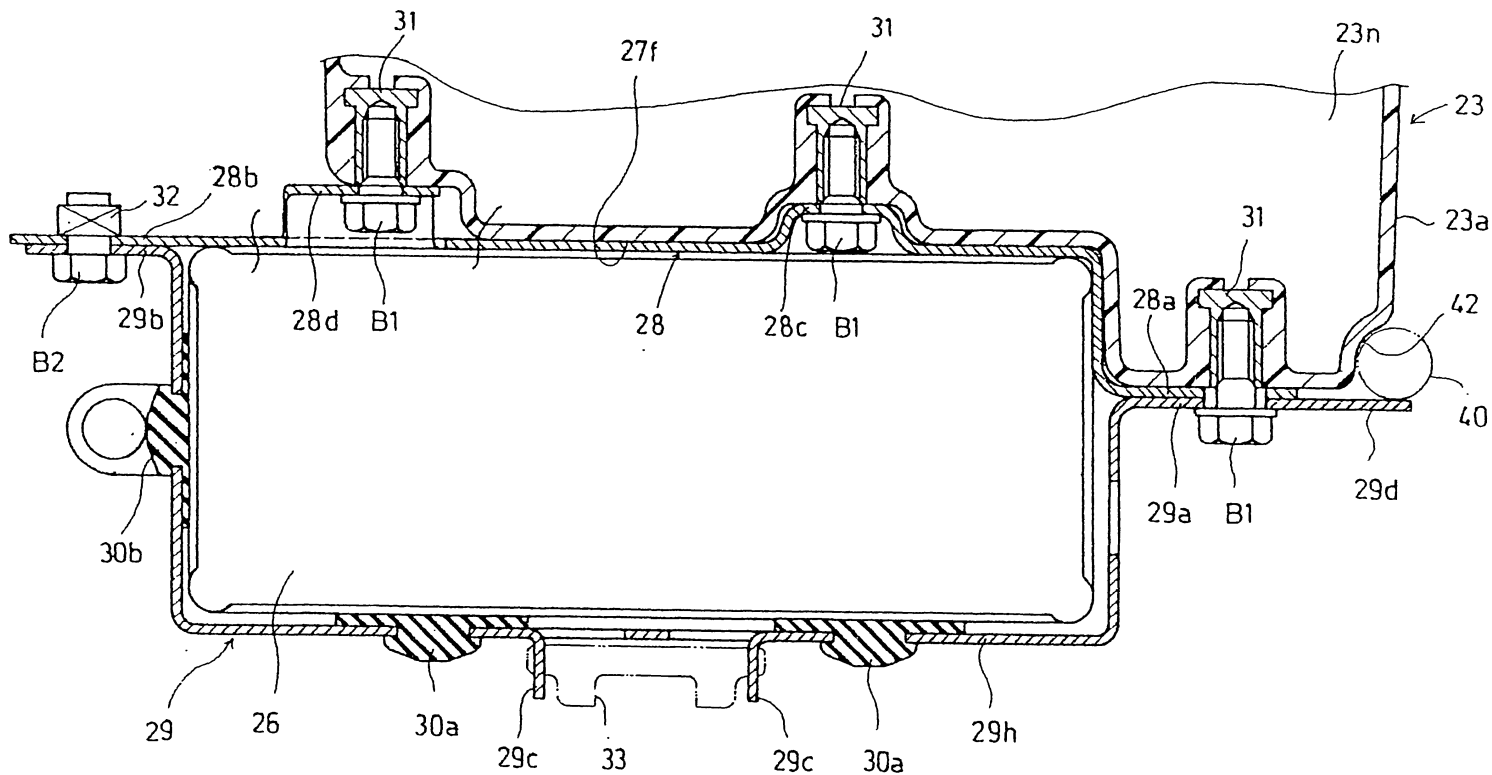
747404



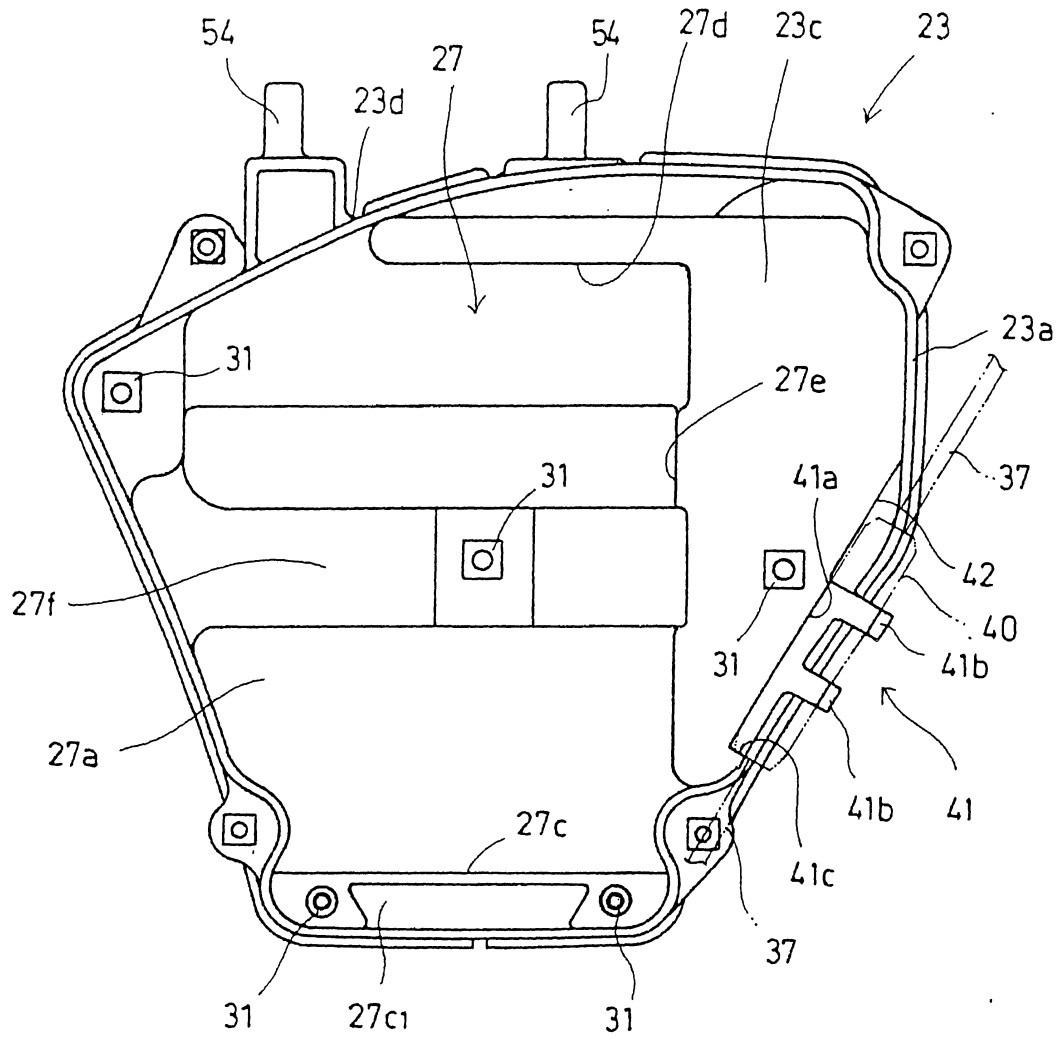
第 2 圖



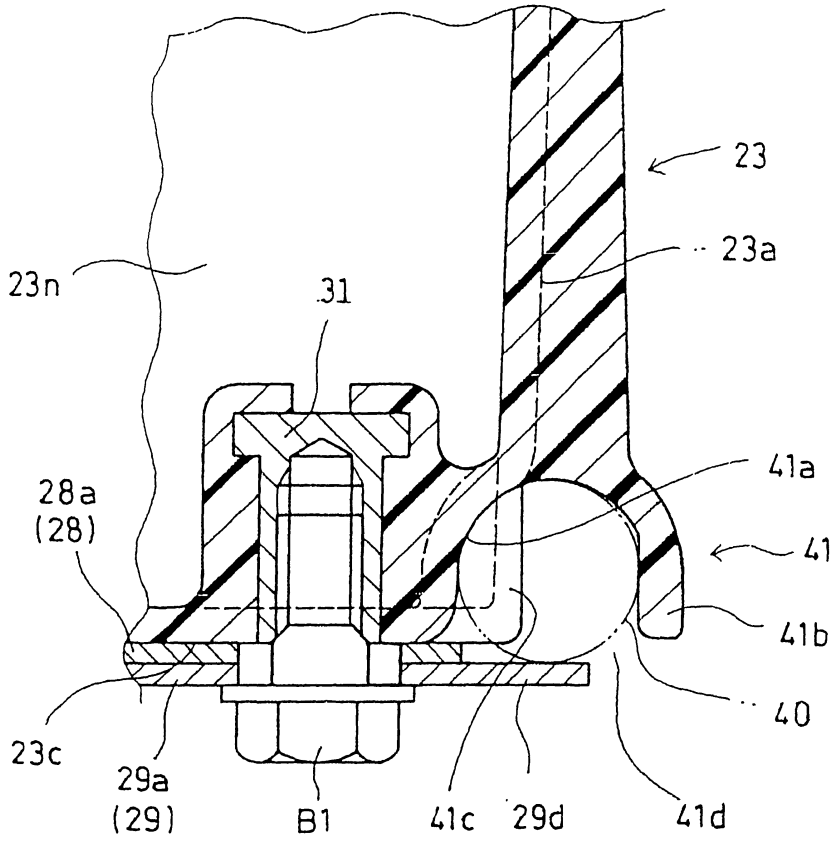
第 3 圖



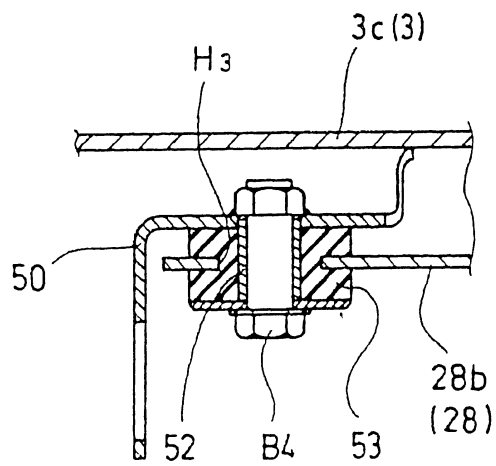
第 4 圖



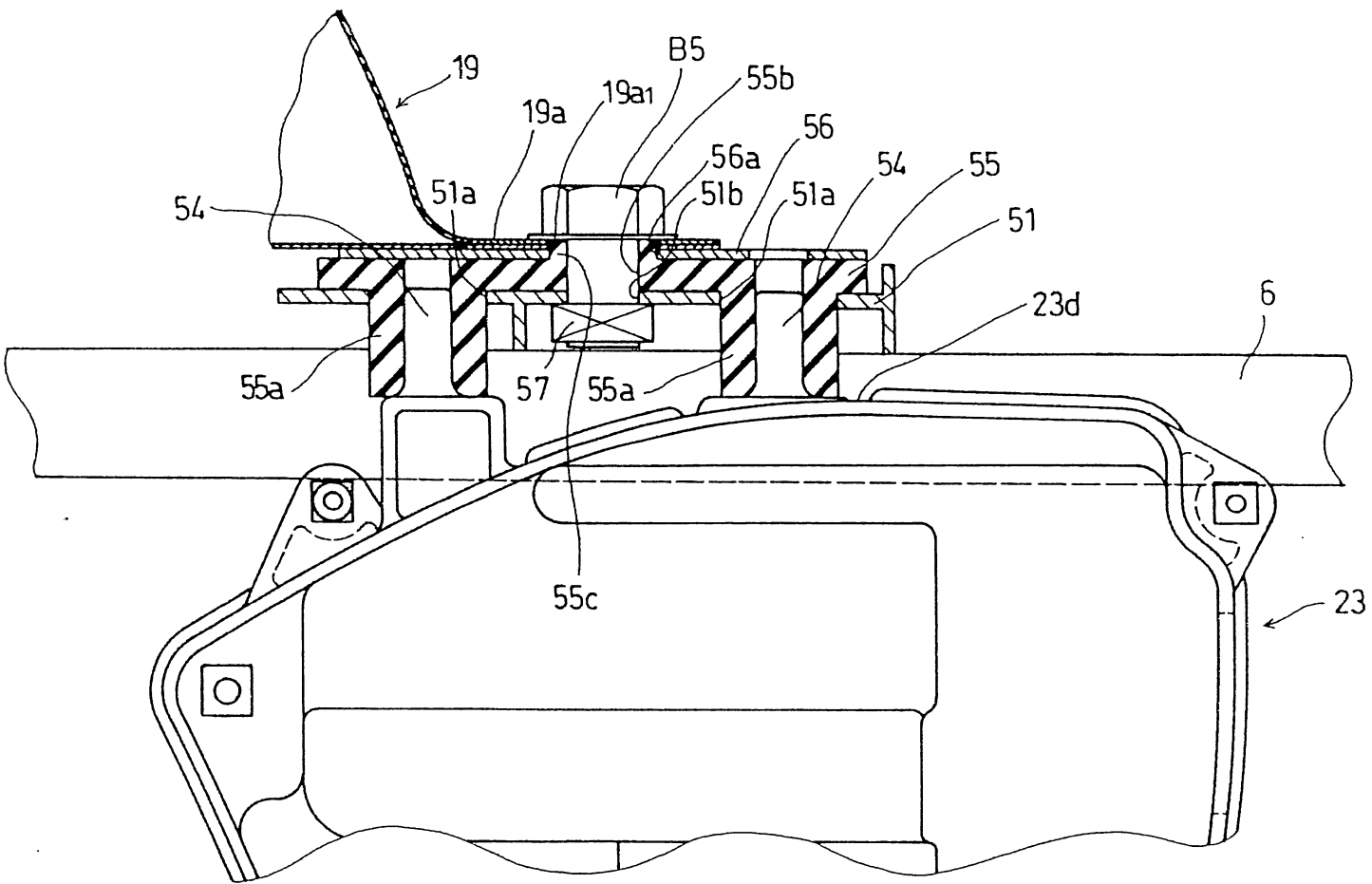
第 5 圖



第 6 圖



第 7 圖



第 8 圖

(一)、本案指定代表圖為：第 2 圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

3b… 後部，	3c… 彎曲部，	5… 後架，
6… 座位導軌，	6a… 前端部，	19… 燃料槽，
20… 空氣濾清器，	23… 空氣濾清器外殼，	
23a… 後面，	23c… 左面，	4… 入口導管，
26… 電池，	27c1… 卡合部，	28… 內側帶，
29… 外側帶，	29d… 止脫部，	29c… 安裝部，
29h… 保持部，	30a… 彈性構件，	33… 夾具，
34… 箱本體，	34c… 上緣部，	34d… 突出部，
35… 蓋，	36… 牽條，	36a… 嵌合孔，
37… 配線，	40… 保險絲匣，	41a… 支承壁，
41b… 握持片，	42… 引導部，	50… 牽條，
51… 支承板，	54… 突出部，	55… 固定構件，
57… 螺帽，	58… 牽條，	B1… 螺栓，
B2… 螺栓，	B3… 螺栓，	B4… 螺栓，
B5… 螺栓，	C… 車體蓋，	T… 工具箱