



(21) 申请号 202420999623.3

(22) 申请日 2024.05.10

(73) 专利权人 中国人民解放军32286部队50分
队

地址 250000 山东省济南市中区青龙山北
路26号

(72) 发明人 李振强 张世记 李升辉 刘立杰
张瑶楠 孙杰 张来佳 董华一
刘长城

(74) 专利代理机构 济南汇印专利代理事务所
(普通合伙) 37291

专利代理师 伯朝矩

(51) Int.Cl.

B25H 1/06 (2006.01)

B25H 1/12 (2006.01)

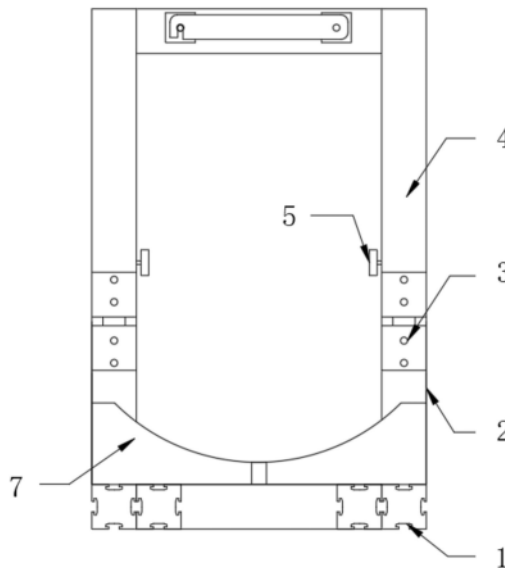
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种便于放置的轮毂维修用放置架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于放置的轮毂维修用放置架,涉及汽车维修配件技术领域,包括放置架基座和限位部件,所述放置架基座上方固接有主撑架,所述主撑架上方设置有折叠架,所述主撑架与所述折叠架连接处设置有折叠件,所述折叠架外壁设置有若干个限位槽,所述限位部件设置于所述限位槽一侧。本实用新型所提供的放置架自身具备折叠的功能,进而方便工作人员对其进行收纳放置,其主撑架和折叠件之间依靠着折叠架来实现转动折叠的目的,而限位部件可用于对其进行支撑即可,改变限位部件的位置即可实现折叠或是支撑的目的,且在操作时无需借助外部的工具,操作简单方便,进而适用于汽车轮毂的放置工作。



1. 一种便于放置的轮毂维修用放置架,包括放置架基座和限位部件,其特征在于,所述放置架基座上方固接有主撑架,所述主撑架上方设置有折叠架,所述主撑架与所述折叠架连接处设置有折叠件,所述折叠架外壁设置有若干个限位槽,所述限位部件设置于所述限位槽一侧,所述放置架基座前侧固接有支撑架;

所述限位部件包括限位块、限位杆和扭动块,所述限位块设置于所述限位槽中部,所述限位块外壁螺纹连接有所述限位杆,所述限位杆外端固接有所述扭动块。

2. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述折叠件为合页。

3. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述放置架基座、所述主撑架和所述折叠架结构相同。

4. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述限位块外壁尺寸小于所述限位槽内壁尺寸。

5. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述限位杆一端贯穿所述限位块且延伸至所述限位槽内壁。

6. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述主撑架后侧焊接有加固架。

7. 根据权利要求1所述的一种便于放置的轮毂维修用放置架,其特征在于,所述支撑架上方外壁呈弧形结构设计。

一种便于放置的轮毂维修用放置架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车维修配件技术领域,具体为一种便于放置的轮毂维修用放置架。

背景技术

[0002] 汽车轮毂只一种用于支撑汽车轮胎的设备,其具有较高的强度,从而可以撑起车辆整体的重量,而汽车在进行维修时,需要将其轮毂进行拆卸,而放置架可用于轮毂的放置,防止其受到磕碰。

[0003] 而现有的轮毂放置架多为普通金属方管焊接而成,其功能较为单一,仅可用做于对轮毂进行放置限位工作,而工作人员对放置架进行存放时,由于其未设置收纳结构,故放置架自身的空间占比较大,进而放置架自身不便于工作人员进行收纳存放。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于放置的轮毂维修用放置架,以解决上述背景技术中提出由于现有的放置架未设置收纳结构,故放置架自身的空间占比较大,进而放置架自身不便于工作人员进行收纳存放的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种便于放置的轮毂维修用放置架,包括放置架基座和限位部件,所述放置架基座上方固接有主撑架,所述主撑架上方设置有折叠架,所述主撑架与所述折叠架连接处设置有折叠件,所述折叠架外壁设置有若干个限位槽,所述限位部件设置于所述限位槽一侧,所述放置架基座前侧固接有支撑架;

[0007] 所述限位部件包括限位块、限位杆和扭动块,所述限位块设置于所述限位槽中部,所述限位块外壁螺纹连接有所述限位杆,所述限位杆外端固接有所述扭动块。

[0008] 进一步的,所述折叠件为合页。

[0009] 进一步的,所述放置架基座、所述主撑架和所述折叠架结构相同。

[0010] 进一步的,所述限位块外壁尺寸小于所述限位槽内壁尺寸。

[0011] 进一步的,所述限位杆一端贯穿所述限位块且延伸至所述限位槽内壁。

[0012] 进一步的,所述主撑架后侧焊接有加固架。

[0013] 进一步的,所述支撑架上方外壁呈弧形结构设计。

[0014] 本实用第二方面提供一种轮毂维修放置架的收纳结构,包括放置架本体上述的收纳结构。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是如下:

[0016] 本实用新型所提供的放置架自身具备折叠的功能,进而方便工作人员对其进行收纳放置,其主撑架和折叠件之间依靠着折叠架来实现转动折叠的目的,而限位部件可用于对其进行支撑即可,改变限位部件的位置即可实现折叠或是支撑的目的,且在操作时无需借助外部的工具,操作简单方便,进而适用于汽车轮毂的放置工作。

附图说明

- [0017] 图1为本实用一种便于放置的轮毂维修用放置架前视结构示意图；
- [0018] 图2为本实用一种便于放置的轮毂维修用放置架俯视结构示意图；
- [0019] 图3为本实用一种便于放置的轮毂维修用放置架侧视结构示意图；
- [0020] 图4为图3的折叠状态结构示意图；
- [0021] 图5为本实用一种便于放置的轮毂维修用放置架的折叠件俯剖结构示意图。
- [0022] 图中：
- [0023] 1、放置架基座；2、主撑架；3、折叠件；4、折叠架；5、限位部件；501、限位块；502、限位杆；503、扭动块；6、限位槽；7、支撑架；8、加固架。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图和实施例对本实用新型的实施方式作进一步详细描述。以下实施用于说明本实用新型，但不能用来限制本实用新型的范围。

[0025] 如图1-5所示，本实用意在提供一种便于放置的轮毂维修用放置架，该放置架具体包括放置架基座1和限位部件5，放置架基座1上方固接有主撑架2，主撑架2上方设置有折叠架4，主撑架2与折叠架4连接处设置有折叠件3，折叠架4外壁设置有若干个限位槽6，限位部件5设置于限位槽6一侧，放置架基座1前侧固接有支撑架7，其目的是本实用新型所提供的放置架自身具备折叠的功能，进而方便工作人员对其进行收纳放置，其主撑架2和折叠件3之间依靠着折叠架4来实现转动折叠的目的，而限位部件5可用于对其进行支撑即可，改变限位部件5的位置即可实现折叠或是支撑的目的，且在操作时无需借助外部的工具，操作简单方便，进而适用于汽车轮毂的放置工作；

[0026] 如图5所示，限位部件5包括限位块501、限位杆502和扭动块503，限位块501设置于限位槽6中部，限位块501外壁螺纹连接有限位杆502，限位杆502外端固接有扭动块503。具体的，操作者需要改变限位部件5的具体位置时，可手动转动扭动块503，使限位杆502脱离限位槽6的内壁，随后推动限位块501向上移动，再通过折叠件3即可使折叠架4进行折叠工作

[0027] 作为一种实施方式，折叠件3为合页，折叠架4则是通过折叠件3来和主撑架2转动连接。

[0028] 作为一种实施方式，放置架基座1、主撑架2和折叠架4结构相同，而限位块501则可以在主撑架2和折叠架4的限位槽6中改变自身位置，将一根材料分切呈若干段即可制作本实用所提供的放置架。

[0029] 作为一种实施方式，限位块501外壁尺寸小于限位槽6内壁尺寸，限位块501可在限位槽6中上下运动。

[0030] 作为一种实施方式，限位杆502一端贯穿限位块501且延伸至限位槽6内壁，转动扭动块503带动限位杆502进行移动后，即可对限位块501位置进行限位处理。

[0031] 作为一种实施方式，主撑架2后侧焊接有加固架8，加固架8则是增加整体的稳固性。

[0032] 作为一种实施方式，支撑架7上方外壁呈弧形结构设计，其支撑架7是为了放置轮毂，而弧形面则是对轮毂进行限位处理。

[0033] 本实用第二方面提供一种轮毂维修放置架的收纳结构,包括放置架本体上述的收纳结构,其所使用限位部件5可用于支架自身进行收纳工作。

[0034] 本实用新型的实施例是为了示例和描述起见而给出的,而并不是无遗漏的或者将本实用新型限于所公开的形式。很多修改和变化对于本领域的普通技术人员而言是显而易见的。选择和描述实施例是为了更好说明本实用新型的原理和实际应用,并且使本领域的普通技术人员能够理解本实用新型从而设计适于特定用途的带有各种修改的各种实施例。

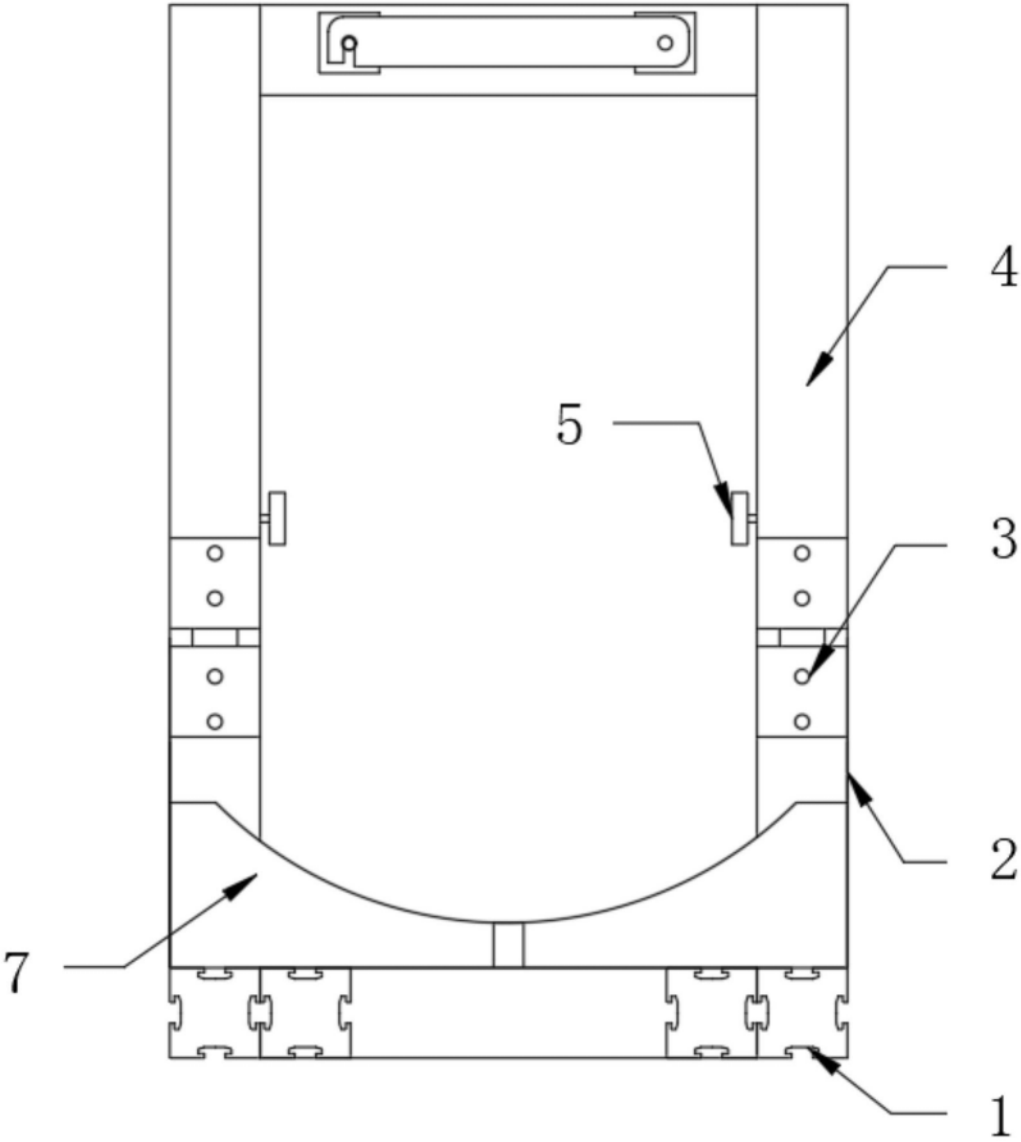


图1

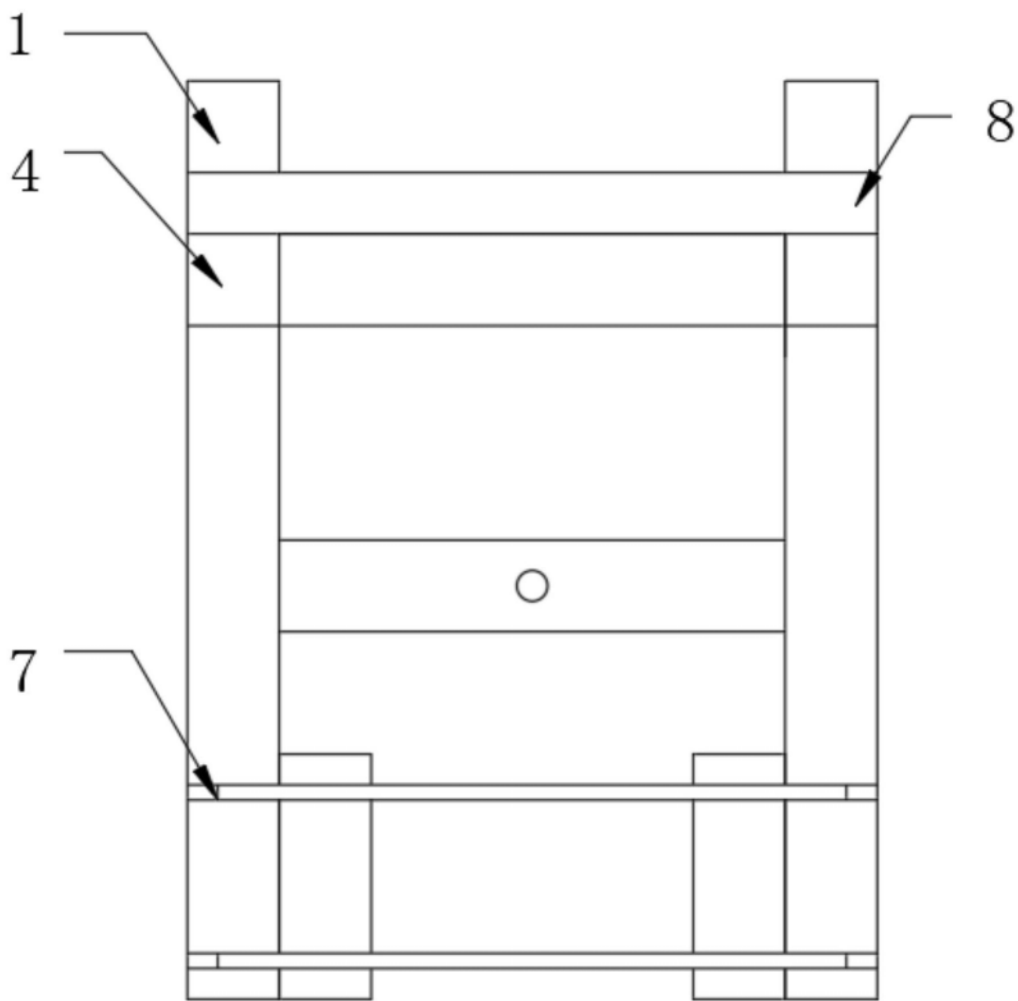


图2

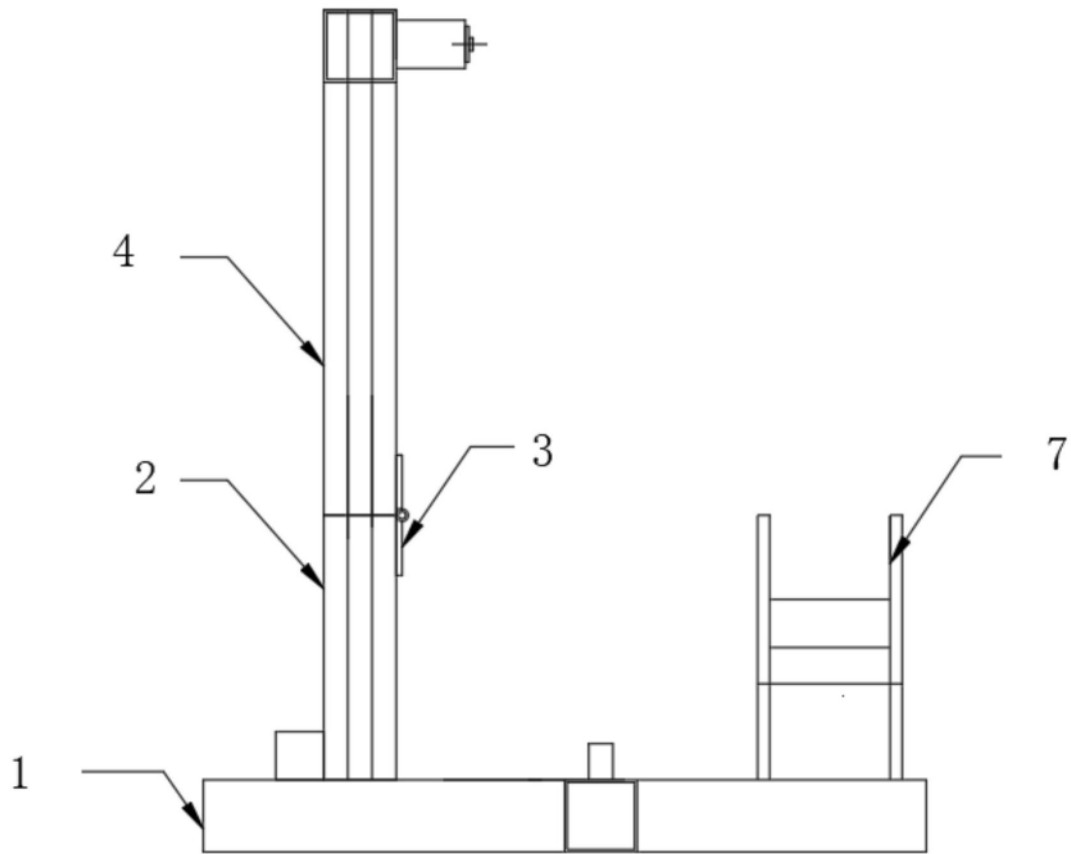


图3

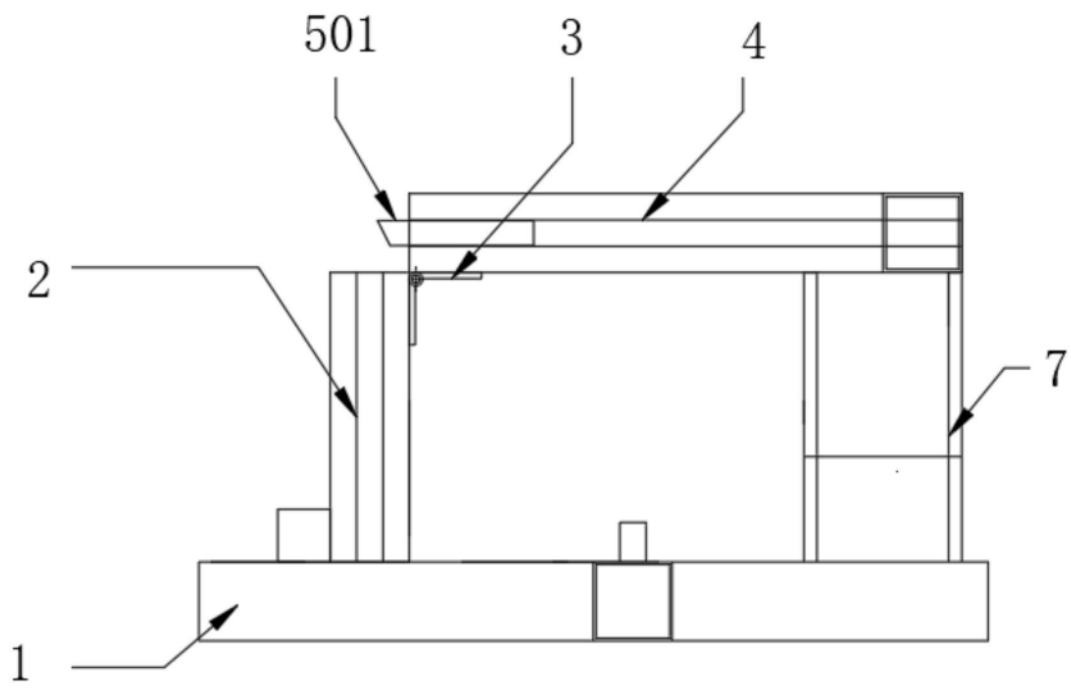


图4

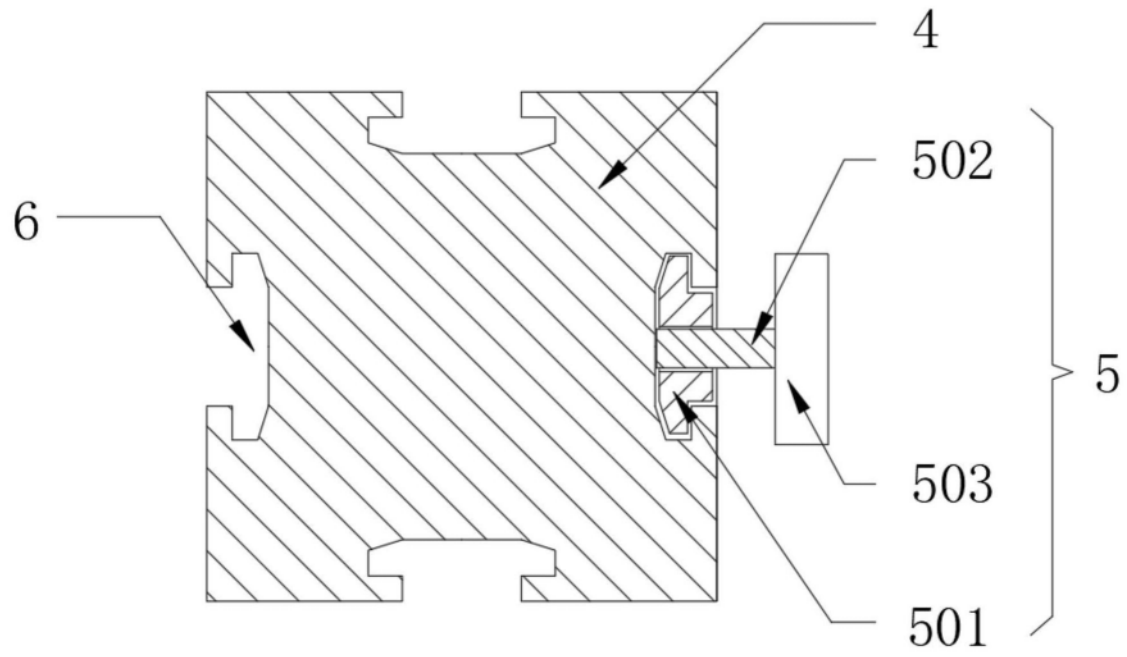


图5