



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221352335 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 16

(21) 申请号 202322974842.4

(22) 申请日 2023.11.03

(73) 专利权人 深圳中阳通道科技有限公司

地址 518116 广东省深圳市龙岗区龙岗街  
道五联朱古石路70号一楼A室

(72) 发明人 龚平平

(74) 专利代理机构 安徽知藏知识产权代理事务  
所(普通合伙) 34303

专利代理师 郑兰花

(51) Int. Cl.

G09F 11/10 (2006.01)

E01F 13/04 (2006.01)

G09F 23/00 (2006.01)

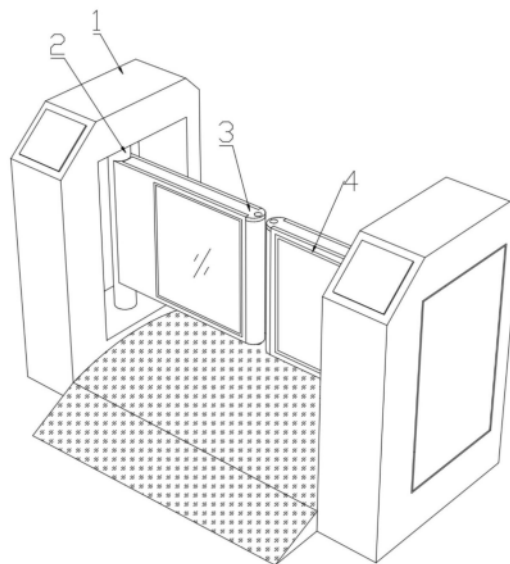
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种广告人行通道闸机

(57) 摘要

本实用新型提供一种广告人行通道闸机,包括两个相对设置的机箱和拦截板,所述拦截板的一端固定贯穿安装有转轴,且转轴的两端与机箱转动连接,所述转轴的一端传动连接有驱动机构;拦截板内部为中空结构,拦截板的内部转动安装有驱动轴,驱动轴的一端固定套装有齿轮一,齿轮一的一侧啮合连接有齿轮二,齿轮二的顶端设置有呈弧形的滑轨,滑轨上滑动连接有连接块,连接块的底端通过轴与齿轮二固定连接,拦截板在靠近齿轮二的一侧设置有能与齿轮二啮合的齿轮三和齿轮四,齿轮四的底端固定连接有广告放置辊一。本实用新型通过转轴、电机和驱动轴之间的配合使用,实现了拦截板开启闭合过程中,广告纸可自动切换,具有较高的使用便捷性。



1. 一种广告人行通道闸机,包括两个相对设置的机箱(1)和拦截板(4),其特征在于:所述拦截板(4)的一端固定贯穿安装有转轴(2),且转轴(2)的两端与机箱(1)转动连接,所述转轴(2)的一端传动连接有驱动机构;所述拦截板(4)内部为中空结构,所述拦截板(4)的内部转动安装有驱动轴(9),所述驱动轴(9)通过转轴(2)与驱动机构传动连接,所述驱动轴(9)的一端固定套装有齿轮一(10),所述齿轮一(10)的一侧啮合连接有齿轮二(11),所述齿轮二(11)的顶端设置有呈弧形的滑轨(12),所述滑轨(12)上滑动连接有连接块,所述连接块的底端通过轴与齿轮二(11)固定连接,所述拦截板(4)在靠近齿轮二(11)的一侧设置有能与齿轮二(11)啮合的齿轮三(13)和齿轮四(14),且所述齿轮三(13)和齿轮四(14)相互啮合,所述齿轮四(14)的底端固定连接有广告放置辊一(8),所述拦截板(4)的内部还转动安装有广告放置辊二(7),所述广告放置辊一(8)和广告放置辊二(7)之间连接有广告纸(6)。

2. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述驱动机构为电机(5),并固定安装在机箱(1)的内部。

3. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述转轴(2)和驱动轴(9)的一端均固定套装有同步轮,两组所述同步轮之间连接有同步带。

4. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述滑轨(12)的左右两端均与拦截板(4)内部固定连接。

5. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述拦截板(4)的顶端滑动安装有盖板(3)。

6. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述拦截板(4)的内部均安装有多组灯管,且多组灯管安装在广告放置辊一(8)和广告放置辊二(7)之间广告纸(6)的内部。

7. 如权利要求1所述广告人行通道闸机,其特征在于:所述拦截板(4)的前后两侧均设置有与其内部相通的开口,且开口内部均固定安装有钢化玻璃;所述开口位于广告放置辊一(8)和广告放置辊二(7)之间。

## 一种广告人行通道闸机

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于闸机技术领域,更具体地说,特别涉及一种广告人行通道闸机。

### 背景技术

[0002] 闸机是一种通道阻挡装置,用于管理人流并规范出入,主要应用于交通运输系统、收费检票系统及门禁系统等领域,其最核心的功能是实现单次只能够通过一人。

[0003] 目前,现有的人行通道闸机大都不具备放置广告纸宣传的位置,作为有利的传媒广告资源,不能置放广告的闸机就会造成资源的浪费;同时现有技术中,具备放置广告纸宣传的位置的通道闸机,采用的方式大都为通过胶水将广告纸粘接在拦截板的表面或粘接在拦截板的内部,其中,当遇到雨水天气时,粘接在拦截板表面的纸张会受到雨水的侵蚀,从而导致广告纸破损的情况发生,其粘接在拦截板的内部的广告纸,当后期需要对其进行更换时,过程较为繁琐,同时现有技术中,还不具备广告纸切换的功能,其放置广告纸宣传的位置利用率相对降低。

[0004] 于是,有鉴于此,针对现有的结构及缺失予以研究改良,提供一种广告人行通道闸机,以期达到更具有更加实用价值性的目的。

### 实用新型内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种广告人行通道闸机,由以下具体技术手段所达成:

[0006] 一种广告人行通道闸机,包括两个相对设置的机箱和拦截板,所述拦截板的一端固定贯穿安装有转轴,且转轴的两端与机箱转动连接,所述转轴的一端传动连接有驱动机构;,所述拦截板内部为中空结构,所述拦截板的内部转动安装有驱动轴,所述驱动轴通过转轴与驱动机构传动连接,所述驱动轴的一端固定套装有齿轮一,所述齿轮一的一侧啮合连接有齿轮二,所述齿轮二的顶端设置有呈弧形的滑轨,所述滑轨上滑动连接有连接块,所述连接块的底端通过轴与齿轮二固定连接,所述拦截板在靠近齿轮二的一侧设置有能与齿轮二啮合的齿轮三和齿轮四,且所述齿轮三和齿轮四相互啮合,所述齿轮四的底端固定连接有广告放置辊一,所述拦截板的内部还转动安装有广告放置辊二,所述广告放置辊一和广告放置辊二之间连接有广告纸。

[0007] 进一步的,驱动机构为电机,并固定安装在机箱的内部。

[0008] 进一步的,转轴和驱动轴的一端均固定套装有同步轮,两组所述同步轮之间连接有同步带。

[0009] 进一步的,转轴和驱动轴的一端均固定套装有同步轮,两组所述同步轮之间连接有同步带。

[0010] 进一步的,拦截板的顶端滑动安装有盖板。

[0011] 进一步的,所述拦截板的内部均安装有多组灯管,且多组灯管安装在广告放置辊一和广告放置辊二之间广告纸的内部。

[0012] 进一步的,所述拦截板4的前后两侧均设置有与其内部相通的开口,且开口内部均固定安装有钢化玻璃;所述开口位于广告放置辊一8和广告放置辊二7之间。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0014] 1.本实用新型通过转轴、电机和驱动轴之间的配合使用,实现了拦截板开启闭合过程中,广告纸可自动切换,以此增加广告展示的多样性,同时具有较高的使用便捷性;

[0015] 2.本实用新型通过齿轮一、齿轮二、齿轮三和齿轮四之间的配合使用,使得广告放置辊一一直处于单向转动,避免了拦截板在闭合过程中,转轴反转,从而导致广告放置辊一反转,进而无法实现广告纸切换的情况发生;

[0016] 3.本实用新型通过设置灯管,可以提供给广告纸较好的光源,以此保证广告夜间也可以被阅读,从而提升广告的展示效果;

[0017] 4.本实用新型通过在拦截板的顶端滑动安装有盖板,为广告纸的更换提供了便捷。

### 附图说明

[0018] 图1是本实用新型总体示意图。

[0019] 图2是本实用新型内部机构示意图。

[0020] 图3是图2中A结构放大示意图。

[0021] 图中,部件名称与附图编号的对应关系为:

[0022] 1、机箱;2、转轴;3、盖板;4、拦截板;5、电机;6、广告纸;7、广告放置辊二;8、广告放置辊一;9、驱动轴;10、齿轮一;11、齿轮二;12、滑轨;13、齿轮三;14、齿轮四。

### 具体实施方式

[0023] 下面结合附图和实施例对本实用新型的实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不能用来限制本实用新型的范围。

[0024] 在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上;术语“上”、“下”、“左”、“右”、“内”、“外”、“前端”、“后端”、“头部”、“尾部”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”等仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0025] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0026] 实施例:

[0027] 如附图1至附图3所示:

[0028] 本实用新型提供一种广告人行通道闸机,包括两个相对设置的机箱1和拦截板4,所述拦截板4的一端固定贯穿安装有转轴2,且转轴2的两端与机箱1转动连接,所述转轴2的一端传动连接有驱动机构;所述拦截板4内部为中空结构,所述拦截板4的内部转动安装有

驱动轴9,所述驱动轴9通过转轴2与驱动机构传动连接,所述驱动轴9的一端固定套装有齿轮一10,所述齿轮一10的一侧啮合连接有齿轮二11,所述齿轮二11的顶端设置有呈弧形的滑轨12,所述滑轨12上滑动连接有连接块,所述连接块的底端通过轴与齿轮二11固定连接,所述拦截板4在靠近齿轮二11的一侧设置有能与齿轮二11啮合的齿轮三13和齿轮四14,且所述齿轮三13和齿轮四14相互啮合,所述齿轮四14的底端固定连接有广告放置辊一8,所述拦截板4的内部还转动安装有广告放置辊二7,所述广告放置辊一8和广告放置辊二7之间连接有广告纸6。

[0029] 其中,驱动机构为电机5,并固定安装在机箱1的内部。

[0030] 其中,转轴2和驱动轴9的一端均固定套装有同步轮,两组所述同步轮之间连接有同步带。

[0031] 其中,滑轨12的左右两端均与拦截板4内部固定连接。

[0032] 其中,拦截板4的顶端滑动安装有盖板3。

[0033] 其中,所述拦截板4的内部均安装有多组灯管,且多组灯管安装在广告放置辊一8和广告放置辊二7之间广告纸6的内部。

[0034] 其中,所述拦截板4的前后两侧均设置有与其内部相通的开口,且开口内部均固定安装有钢化玻璃;所述开口位于广告放置辊一8和广告放置辊二7之间。

[0035] 本实施例的工作原理:在使用时,使用者将盖板3滑动取出,之后将广告纸6卷绕至广告放置辊一8和广告放置辊二7外壁,之后将广告纸6的两端粘接在一起,之后将盖板3安装即可,当有行人站立在机箱1旁时,驱动机构运作,此时,转轴2正向转动九十度,同时通过皮带轮和皮带的配合,驱动轴9同样正向转动九十度,此时齿轮一10正向转动,同时通过齿的作用,先将齿轮二11带动至滑轨12的一端进行转动,此时齿轮四14通过齿轮一10和齿轮二11的配合进行正向转动,当拦截板4正向转动九十度时,广告纸6便可转动切换一半距离,待行人通过之后,驱动机构驱动拦截板4反向转动九十度,从而实现复位,在此过程中,通过皮带轮和皮带的配合,驱动轴9反向转动九十度,齿轮一10反向转动,同时通过齿的作用,将齿轮二11带动至滑轨12的另一端进行转动,此时齿轮四14通过齿轮一10、齿轮二11和齿轮三13配合继续进行正向转动,当拦截板4反向转动九十度复位关闭时,此时广告纸6便可转动切换另一半距离,实现全部切换。

[0036] 本实用新型的实施例是为了示例和描述起见而给出的,而并不是无遗漏的或者将本实用新型限于所公开的形式。很多修改和变化对于本领域的普通技术人员而言是显而易见的。选择和描述实施例是为了更好说明本实用新型的原理和实际应用,并且使本领域的普通技术人员能够理解本实用新型从而设计适于特定用途的带有各种修改的各种实施例。

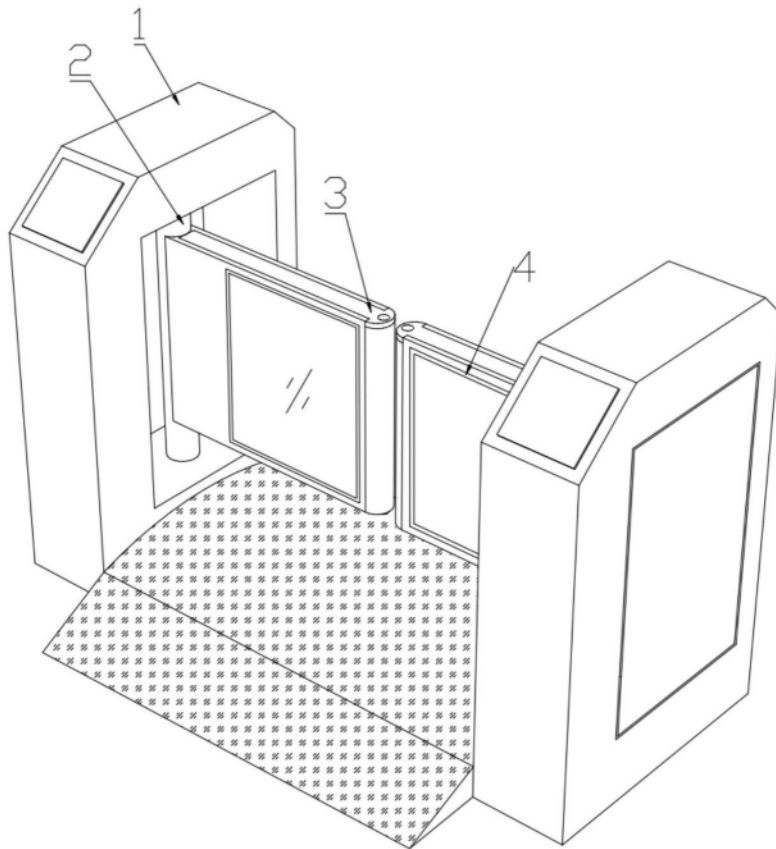


图1

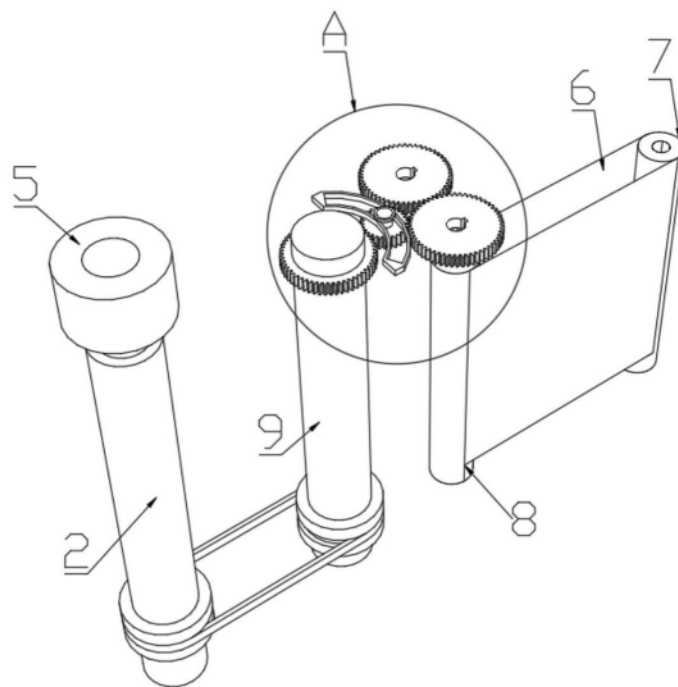


图2

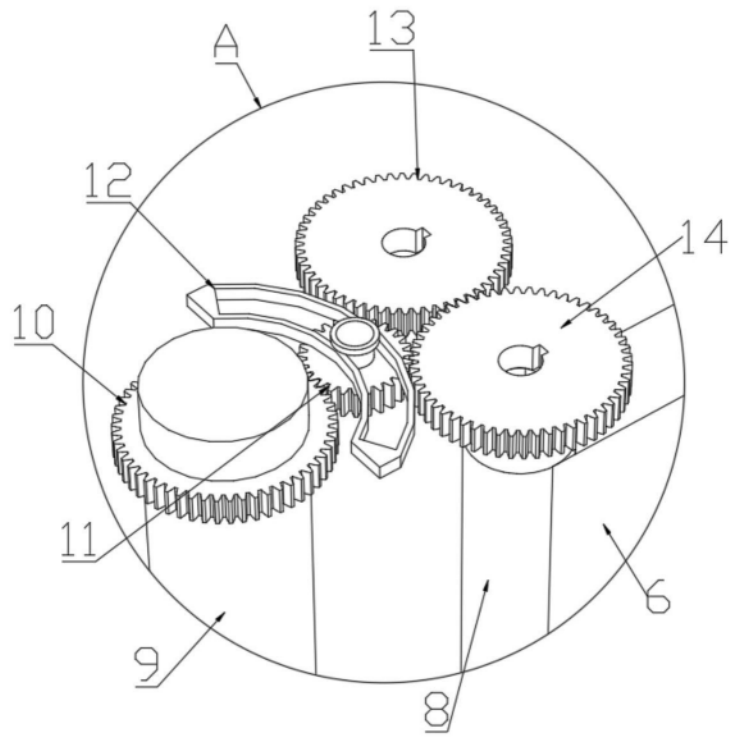


图3