



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208325202 U

(45)授权公告日 2019.01.04

(21)申请号 201820984488.X

(22)申请日 2018.06.26

(73)专利权人 南京恒天领锐汽车有限公司
地址 211200 江苏省南京市溧水区经济开发
区中兴东路18号

(72)发明人 龙海丰 段术林 宋会 严伟
刘杰

(74)专利代理机构 南京汇盛专利商标事务所
(普通合伙) 32238

代理人 陈扬

(51)Int.Cl.

B60T 17/00(2006.01)

B60T 17/18(2006.01)

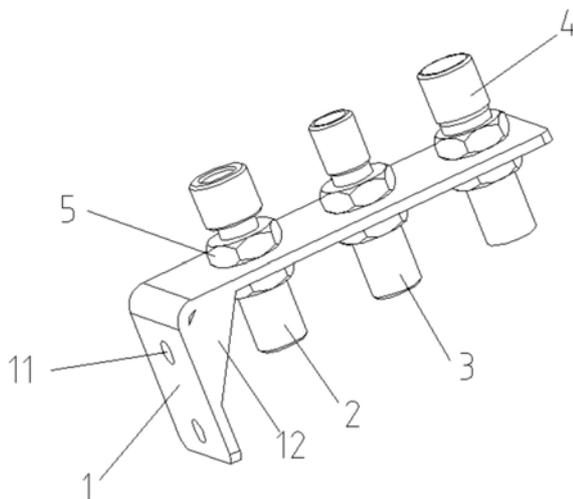
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,包括固定支架、制动灯传感器过渡接头、气压传感器过渡接头、低气压报警开关过渡接头和压紧螺母,所述制动灯传感器过渡接头、气压传感器过渡接头和低气压报警开关过渡接头均固定于固定支架上,在每个过渡接头上均螺纹连接一个压紧螺母。本实用新型将传感器集中固定在同一个较高的位置,这样不用地沟也可检修,同时还能防止进水。本实用新型结构简单,操作便捷,有利于售后维修,能有效降低整车故障率,保证行车安全。



1. 一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,其特征在于:包括固定支架(1)、制动灯传感器过渡接头(2)、气压传感器过渡接头(3)、低气压报警开关过渡接头(4)和压紧螺母(5),

所述制动灯传感器过渡接头(2)、气压传感器过渡接头(3)和低气压报警开关过渡接头(4)均固定于固定支架(1)上,在每个过渡接头上均螺纹连接一个压紧螺母(5)。

2. 如权利要求1所述的用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,其特征在于:所述固定支架(1)为具有水平边和竖直边的直角形结构,在固定支架(1)的水平边上设有三个安装孔,所述三个过渡接头插接于三个安装孔内。

3. 如权利要求1所述的用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,其特征在于:所述固定支架(1)的竖直边上设有固定孔(11)。

4. 如权利要求1所述的用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,其特征在于:所述固定支架(1)的水平边与竖直边之间设有加强筋(12)。

5. 如权利要求1所述的用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置,其特征在于:所述固定支架(1)材质为Q235A,厚度为4mm。

一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置。

背景技术：

[0002] 气制动客车的制动系统中存在很多与之相关的传感器：气压传感器，手制动传感器，制动灯传感器以及门泵低气压报警开关等。传统的固定方式都是通过接头直接将传感器固定在储气筒或阀体上。由于储气筒和阀体分布在底盘不同位置，还需在地沟中寻找传感器，对检修来说非常麻烦；同时，底盘的位置较低，传感器经常会进水失效，制动系统一旦故障，会严重影响行车安全。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型是为了解决上述现有技术存在的问题而提供一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案有：一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置，包括固定支架、制动灯传感器过渡接头、气压传感器过渡接头、低气压报警开关过渡接头和压紧螺母，

[0005] 所述制动灯传感器过渡接头、气压传感器过渡接头和低气压报警开关过渡接头均固定于固定支架上，在每个过渡接头上均螺纹连接一个压紧螺母。

[0006] 进一步地，所述固定支架为具有水平边和竖直边的直角形结构，在固定支架的水平边上设有三个安装孔，所述三个过渡接头插接于三个安装孔内。

[0007] 进一步地，所述固定支架的竖直边上设有固定孔。

[0008] 进一步地，所述固定支架的水平边与竖直边之间设有加强筋。

[0009] 进一步地，所述固定支架材质为Q235A，厚度为4mm。

[0010] 本实用新型具有如下有益效果：

[0011] 本实用新型将传感器集中固定在同一个较高的位置，这样不用地沟也可检修，同时还能防止进水。本实用新型结构简单，操作便捷，有利于售后维修，能有效降低整车故障率，保证行车安全。

附图说明：

[0012] 图1为本实用新型三维结构图。

[0013] 图2为本实用新型平面结构图。

具体实施方式：

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0015] 如图1和图2，本实用新型一种用于纯电动四驱客车的传感器集中安装装置，包括固定支架1、制动灯传感器过渡接头2、气压传感器过渡接头3、低气压报警开关过渡接头4和

压紧螺母5,制动灯传感器过渡接头2、气压传感器过渡接头3和低气压报警开关过渡接头4均固定于固定支架1上,在每个过渡接头上均螺纹连接一个压紧螺母5。压紧螺母5用于锁紧过渡接头。过渡接头固定好后,可以安装传感器,连接过渡接头与对应阀体接口直接的管路。

[0016] 本实用新型中的固定支架1固定支架1材质为Q235A,厚度为4mm。固定支架1为具有水平边和竖直边的直角形结构,在固定支架1的水平边上设有三个安装孔,直径为 $\phi 19\text{mm}$,三个过渡接头插接于三个安装孔内。

[0017] 为便于安装固定支架1,在固定支架1的竖直边上设有固定孔11,直径为 $\phi 9\text{mm}$ 。固定支架1通过螺栓固定于车身上。

[0018] 为保证固定支架1的强度,在固定支架1的水平边与竖直边之间设有加强筋12。

[0019] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下还可以作出若干改进,这些改进也应视为本实用新型的保护范围。

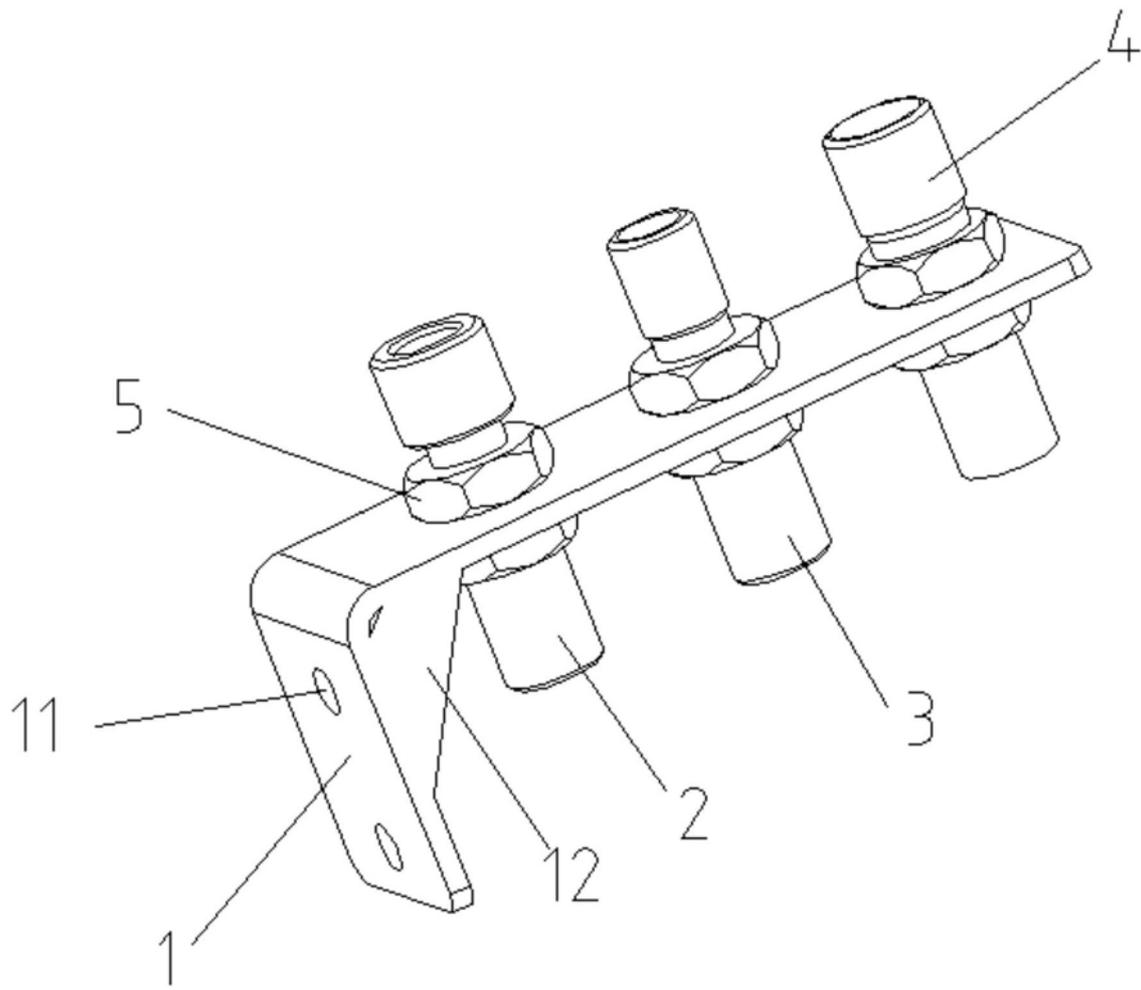


图1

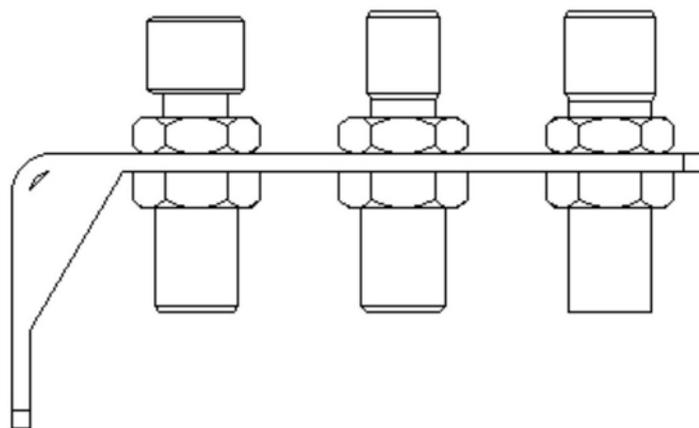


图2