



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103601136 A

(43) 申请公布日 2014. 02. 26

(21) 申请号 201310509913. 1

(22) 申请日 2013. 10. 25

(71) 申请人 青岛现代海麟重工有限公司

地址 266000 山东省青岛市平度市灰埠镇小灰埠村

(72) 发明人 张双林

(51) Int. Cl.

B66F 9/22 (2006. 01)

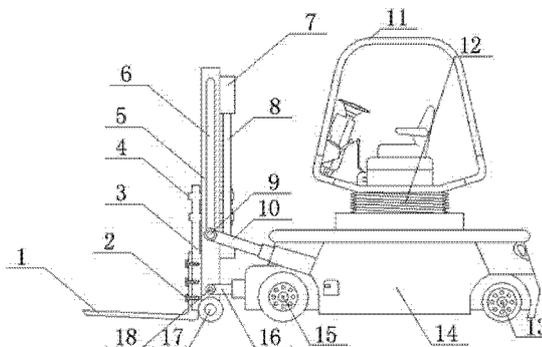
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

一种可升高驾驶台的叉车的使用方法

(57) 摘要

本发明公开了一种可升高驾驶台的叉车的使用方法,其中,包括如下步骤:启动叉车,使叉车动力轮向前运动,控制方向盘使货叉伸入货物底部货盘下方,控制提升杆向上运动,使提升杆带动货叉架向上运动,进而带动货叉向上运动,托起货物,同时启动伸缩液压杆及倾斜液压杆,使伸缩液压杆向前运动,使倾斜液压杆向斜上方运动,使门架以滑轴为圆心旋转,推动门架底部向前运动,使滑轴在门架侧壁的滑槽内滑动,控制升降柱向上升起,使升降柱托举驾驶台向上升高。本发明的优点为,使用方法简单,使用的产品结构简单,能够自主升降驾驶台,解决驾驶人员视线盲区的问题,并且操作方便、安全可靠。



1. 一种可升高驾驶台的叉车的使用方法,其特征在于,操作如下:

A、启动叉车,使叉车动力轮向前运动,控制方向盘使货叉伸入货物底部货盘下方,控制提升杆向上运动,使提升杆带动货叉架向上运动,进而带动货叉向上运动,托起货物,同时启动伸缩液压杆及倾斜液压杆,使伸缩液压杆向前运动,使倾斜液压杆向斜上方运动,使门架以滑轴为圆心旋转,推动门架底部向前运动,使滑轴在门架侧壁的滑槽内滑动,控制升降柱向上升起,使升降柱托举驾驶台向上升高,托起举升的高度上限为 3.6m,货叉的长度为 0.6-0.8m,所使用的叉车的车体下部前端设置有伸缩液压杆,伸缩液压杆前端与门架下部设置的伸缩轴固定连接,驾驶台下部与车体之间设置有倾斜液压杆,倾斜液压杆与车体呈 35 度角,

B、货物过高,导致驾驶台的操作人员看不清道路时,控制驾驶台上升,驾驶台通过液压机构上升高度,至视界高于货物上端为止。

一种可升高驾驶台的叉车的使用方法

[0001] 技术领域：

本发明涉及物流运输机械技术领域，特别涉及一种可升高驾驶台的叉车的使用方法。

[0002] 背景技术：

叉车是一种常见的近距离物流运输搬运车辆，多由机架、驾驶台、行走轮、液压装置及门架等部件构成。其中，门架一般竖立在驾驶台前挡风玻璃之前固定不动，由货叉架上下滑动，托起或放下货物。工作时，货叉架托起货物进行短距离运输和机械化装卸。这种运输及装卸方式效率高、成本低，具有诸多优势。但是，在实际使用时当货物高度较高时，在叉车运输过程中就会出现货物阻碍驾驶人员视线，装载或卸货时存在安全隐患。为解决这种技术问题，需要出现一种使用方法简单，使用的产品结构简单，能够自主升降驾驶台，解决驾驶人员视线盲区的问题，并且操作方便、安全可靠的一种可升高驾驶台的叉车的使用方法。

[0003] 发明内容：

本发明的目的在于克服现有技术中存在的缺点，提供一种使用方法简单，使用的产品结构简单，能够自主升降驾驶台，解决驾驶人员视线盲区的问题，并且操作方便、安全可靠的一种可升高驾驶台的叉车的使用方法。

[0004] 为了实现上述目的，本发明提供了一种可升高驾驶台的叉车的使用方法，其中，包括如下步骤：

A、启动叉车，使叉车动力轮向前运动，控制方向盘使货叉伸入货物底部货盘下方，控制提升杆向上运动，使提升杆带动货叉架向上运动，进而带动货叉向上运动，托起货物，同时启动伸缩液压杆及倾斜液压杆，使伸缩液压杆向前运动，使倾斜液压杆向斜上方运动，使门架以滑轴为圆心旋转，推动门架底部向前运动，使滑轴在门架侧壁的滑槽内滑动，控制升降柱向上升起，使升降柱托举驾驶台向上升高。托起举升的高度上限为 3.6m，货叉的长度为 0.6-0.8m，所使用的叉车的车体下部前端设置有伸缩液压杆，伸缩液压杆前端与门架下部设置的伸缩轴固定连接，驾驶台下部与车体之间设置有倾斜液压杆，倾斜液压杆与车体呈 35 度角，

B、货物过高，导致驾驶台的操作人员看不清道路时，控制驾驶台上升，驾驶台通过液压机构上升高度，至视界高于货物上端为止。

[0005] 本发明使用方法使用的一种可升高驾驶台的叉车，包括车体、动力轮、转向轮、驾驶台、门架、铆钉及固定螺栓，其中，所述车体上部焊接固定有升降柱，升降台上部焊接固定有驾驶台，车体下部前端设置有伸缩液压杆，伸缩液压杆前端与门架下部设置的伸缩轴固定连接，驾驶台下部与车体之间设置有倾斜液压杆，倾斜液压杆与车体呈 35 度角，倾斜液压杆前端与门架滑槽内的滑轴固定连接，车体下部一端设置有动力轮，车体下部另一端设置有转向轮。

[0006] 所述门架一侧上部设置有提升液压油缸，提升液压油缸与门架一侧上部焊接固定，提升液压油缸中设置有提升杆，门架另一侧下部设置有货叉架，货叉架通过固定螺栓与提升杆下部固定连接，货叉架下部设置有货叉，货叉与货叉架之间通过铆钉固定连接，门架中上部紧邻提升杆一侧的侧壁上设置有滑槽，滑槽内设置有滑轴，滑轴能在滑槽内上下滑

动,门架下部设置有伸缩轴,门架底部设置有行走轮。

[0007] 本发明的优点为,使用方法简单,使用的产品结构简单,能够自主升降驾驶台,解决驾驶人员视线盲区的问题,并且操作方便、安全可靠。具体为:

本发明首先通过货叉将插入货物托盘,控制升降档,使液压杆向上运动,带动货叉架向上运动,托起货物,控制伸缩液压杆向前运动,使门架底部的行走轮向前运动,倾斜液压杆同时向斜上方运动,使门架以滑轴为圆心转动并倾斜,然后控制驾驶台下部的升降柱上升,抬举驾驶台向上运动,进而达到能够自主升降驾驶台,解决驾驶人员视线盲区的目的。

[0008] 附图说明:

图 1 为本发明的结构示意图,图 2 为本发明的使用状态图。

[0009] 附图标识:

- | | | | |
|--------|----------|----------|----------|
| 1、货叉 | 2、铆钉 | 3、货叉架 | 4、固定螺栓 |
| 5、门架 | 6、滑槽 | 7、提升液压油缸 | 8、提升杆 |
| 9、滑轴 | 10、倾斜液压杆 | 11、驾驶台 | 12、升降柱 |
| 13、动力轮 | 14、车体 | 15、转向轮 | 16、伸缩液压杆 |
| 17、行走轮 | 18、伸缩轴 | | |

具体实施方式:

下面结合附图,对本发明进行说明。图 1 为本发明的结构示意图,图 2 为本发明的使用状态图。

[0010] 本发明一种可升高驾驶台的叉车的使用方法,其中,包括如下步骤:

A、启动叉车,使叉车动力轮向前运动,控制方向盘使货叉伸入货物底部货盘下方,控制提升杆向上运动,使提升杆带动货叉架向上运动,进而带动货叉向上运动,托起货物,同时启动伸缩液压杆及倾斜液压杆,使伸缩液压杆向前运动,使倾斜液压杆向斜上方运动,使门架以滑轴为圆心旋转,推动门架底部向前运动,使滑轴在门架侧壁的滑槽内滑动,控制升降柱向上升起,使升降柱托举驾驶台向上升高。托起举升的高度上限为 3.6m,货叉的长度为 0.6-0.8m,所使用的叉车的车体下部前端设置有伸缩液压杆,伸缩液压杆前端与门架下部设置的伸缩轴固定连接,驾驶台下部与车体之间设置有倾斜液压杆,倾斜液压杆与车体呈 35 度角,

B、货物过高,导致驾驶台的操作人员看不清道路时,控制驾驶台上升,驾驶台通过液压机构上升高度,至视界高于货物上端为止。

[0011] 本发明使用方法使用的一种可升高驾驶台的叉车,包括车体 14、动力轮 13、转向轮 15、驾驶台 11、门架 5、铆钉 2 及固定螺栓 4,其中,车体 14 上部焊接固定有升降柱 12,升降柱 12 上部焊接固定有驾驶台 11,车体 14 下部前端设置有伸缩液压杆 16,伸缩液压杆 16 前端与门架 5 下部设置的伸缩轴 18 固定连接,驾驶台 11 下部与车体 14 之间设置有倾斜液压杆 10,倾斜液压杆 10 与车体 14 呈 35 度角,倾斜液压杆 10 前端与门架 5 滑槽 6 内的滑轴 9 固定连接,车体 14 下部一端设置有动力轮 13,车体 14 下部另一端设置有转向轮 15。门架 5 一侧上部设置有提升液压油缸 7,提升液压油缸 7 与门架 5 一侧上部焊接固定,提升液压油缸 7 中设置有提升杆 8,门架 5 另一侧下部设置有货叉架 3,货叉架 3 通过固定螺栓 4 与提升杆 8 下部固定连接,货叉架 3 下部设置有货叉 1,货叉 1 与货叉架 3 之间通过铆钉 2 固定连接,门架 5 中上部紧邻提升杆 8 一侧的侧壁上设置有滑槽 6,滑槽 6 内设置有滑轴 9,滑

轴 9 能在滑槽 6 内上下滑动,门架 5 下部设置有伸缩轴 18,门架 5 底部设置有行走轮 17。

[0012] 本发明的优点为,使用方法简单,使用的产品结构简单,能够自主升降驾驶台,解决驾驶人员视线盲区的问题,并且操作方便、安全可靠。具体为:

本发明首先通过货叉将插入货物托盘,控制升降档,使液压杆向上运动,带动货叉架向上运动,托起货物,控制伸缩液压杆向前运动,使门架底部的行走轮向前运动,倾斜液压杆同时向斜上方运动,使门架以滑轴为圆心转动并倾斜,然后控制驾驶台下部的升降柱上升,抬举驾驶台向上运动,进而达到能够自主升降驾驶台,解决驾驶人员视线盲区的目的。

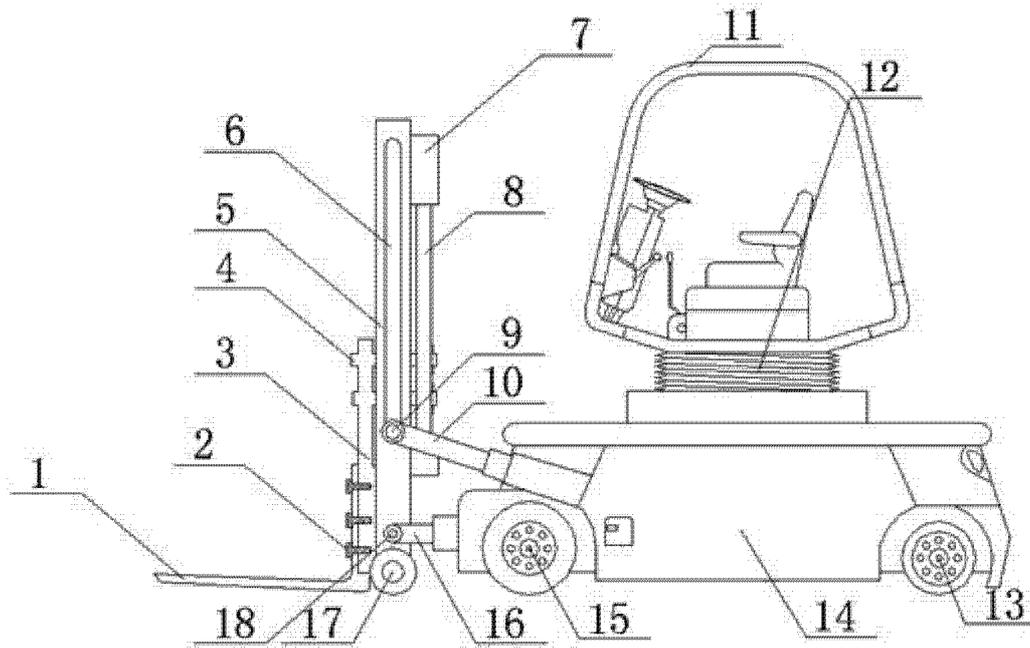


图 1

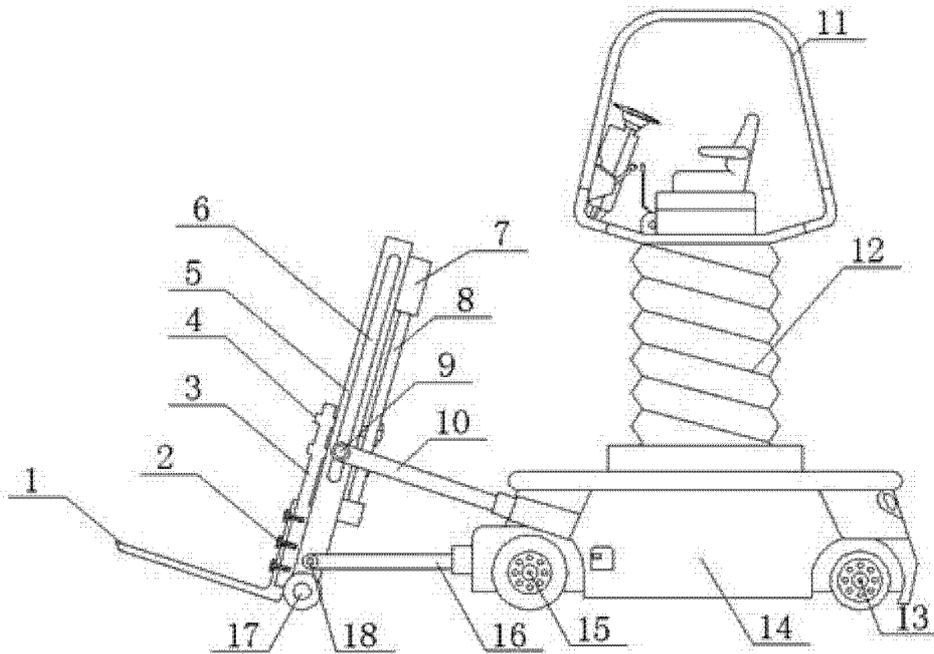


图 2