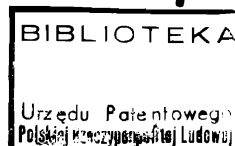


15 lutego 1928 r.

B63h 16/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8239.

Kl. 65 c² 4.

Piotr Gracka
(Piotrowice, Polska)
i Wiktor Jaskólski
(Katowice, Polska).

Rower wodny.

Zgłoszono 6 lipca 1926 r.
Udzielono 31 grudnia 1927 r.

Poruszanie się po wodzie przy pomocy wiosła jest męczące, ponieważ pracuje się tu głównie rękami.

Aby więc do szybkiego posuwania się po wodzie móc wyzyskać siłę mięśni nóżnych, które jak wiadomo mogą dać łatwo i bez zmęczenia większą pracę przez czas dłuższy, posłużyć się można poniżej opisanym rowerem wodnym.

Na załączonym rysunku przedstawia fig. 1 — przekrój podłużny według linii A—B, fig. 2 — widok z góry i fig. 3 — widok z przodu.

Rower ten składa się ze szkieletu zwykłego roweru *a* o napędzie pedałowym *b* bez przekładni łańcuchowej, którego oś *b*¹

spoczywa w miejscu *c* w osiowym pierścieniu ramy roweru *a* służącej jako łożysko, zaś w miejscach *d* i *d*¹ na stojących łożyskach bocznych, które osadzone są na dwóch pływakach *e* i *e*¹. Na wałach *b* i *b*¹ są osadzone koła łopatkowe *f* i *f*¹, które poruszane są zapomocą pedałów *b*² i umożliwiają posuwanie się po wodzie. Do ochrony przed bryzgającą z łopatek *f* i *f*¹ wodą zastosowane są blachy ochronne *g* i *g*¹.

Oba pływaki *e* i *e*¹ są puste wewnątrz i wzmocnione taśmami *h*, *h*¹ i *h*². Na taśmach *h* i *h*² są umocowane poprzeczki łączące je *i* i *i*¹, które utrzymują oba pływaki *e* i *e*¹ w określonej odległości od siebie.

Na poprzeczkach i i i^1 znowu jest przytwierdzona rama roweru a w miejscach k i k_1 . Do kierowania tym rowerem oś l kierownicy m jest zaopatrzona w poprzeczkę n , której oba końce są zaopatrzone każdy w jedną linkę o i o_1 , linki te są przymocowane do końców poprzeczki p i osi q steru r , dzięki czemu ruchy kierownicy m przenoszą się na ster r . Dla ochrony pływaków l i l^1 przed uszkodzeniem, znajdują się pod spodem listwy drewniane czyli kile s i s^1 .

Zastrzeżenie patentowe.

Rower wodny, posiadający ramę roweru umieszczoną na dwóch pustych wewnątrz pływakach, znamienny tem, że do napędu posiada dwa koła łopatkowe umieszczone każde pomiędzy pływakiem a pedałem po obu stronach ramy rowerowej.

P. Gracka.
W. Jaskólski.

fig. 1

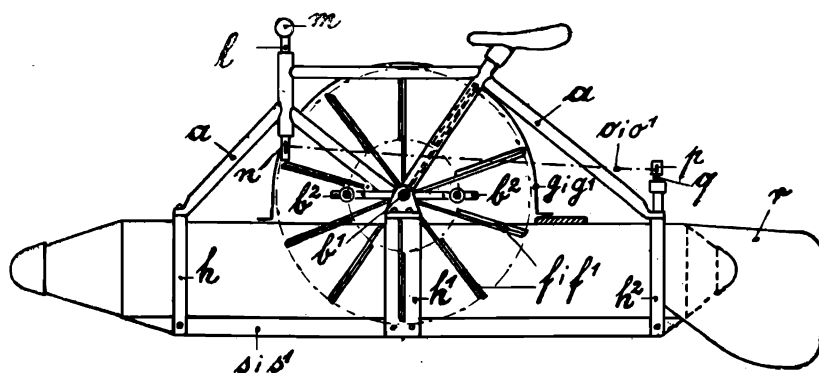


fig. 2

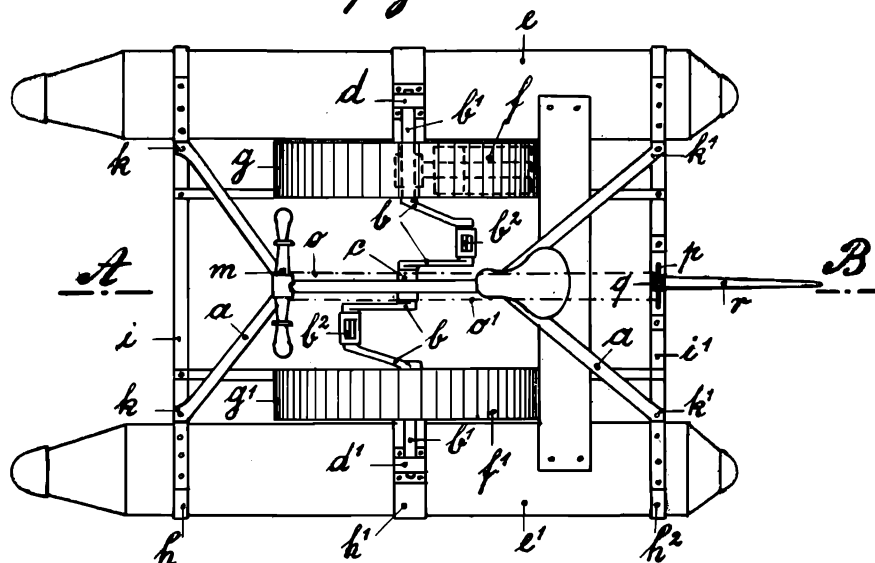


fig. 3

