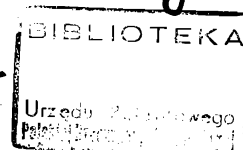


2

5 marca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60g 41/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15352.

Kl. 63 a 13.

Tadeusz Potocki
(Uhryń, Polska).

Resory z drutu do pojazdów.

Zgłoszono 26 stycznia 1931 r.

Udzielono 5 stycznia 1932 r.

Znane resory używane do pojazdów mechanicznych, zwykłych pojazdów, wagonów kolejowych i tym podobnych, sporządzane były dotąd z pasków stalowych, ułożonych szerokimi płaszczyznami jeden na drugim. Wskutek takiej budowy, działanie ich nie zawsze odpowiadało celowi. Wadą dotychczasowych resorów jest złożenie ich szerokimi płaszczyznami, ponieważ utrudnia to należyte smarowanie. Suche płaszczyzny trą się o siebie, powodując zużycie pojedynczych pasków. Uszkodzenia te nie pozwalają na wykorzystanie pełnej elastyczności resorów i powodują przedwczesne ich pękanie.

Resory złożone z szerokich pasków działają tylko w kierunku pionowym, wsku-

tek bowiem swej szerokości nie mogą wykonać koniecznego ruchu bocznego. Działanie to nie odpowiada zadaniu resora, a nawet przeciwnie, zwiększa możliwość pęknięcia.

Niniejszy wynalazek ma na celu usunięcie wskazanych wad resorów sporządzanych z szerokich pasków, oraz związanych z nimi niedogodności.

Resory według wynalazku niniejszego sporządzone są ze stalowych drutów, których ilość, grubość i profil odpowiada wymaganiom obciążeniu. Druty stalowe ułożone są na sobie równoległe i to w warstwach, których długość odpowiada pożądaney elastyczności. Sporządzone w ten sposób resory działają bardziej elastycznie,

smarowanie jest dostępne i ułatwione, nie powodują wycierania się drutów na sucho, a tem samem i przedwczesnego pęknięcia.

Resory z drutów posiadają w przeciwieństwie do resorów z pasków tę zaletę, że z powodu kształtu pojedynczych drutów, działanie i sprawność całego resoru występuje nie tylko w kierunku pionowym, ale też poziomym i bocznym, czego nie można osiągnąć przy resorach, składających się z płazówek stalowych. Przy jeździe po terenie nierównym lub na zakrętach, resor płaski, nie mogący oddać tych łagodnych ruchów, oddawał raczej rzuty twarde, nieelastyczne, a wstrząsy te nie łagodzone elastycznością resorów, oddziaływały najniekorzystniej na wóz i na jadące osoby.

Dodatnią stroną resorów z drutu jest oprócz wyżej wymienionych zalet bardzo łatwa i ekonomiczna ich ewentualna wymiana. Wszystkie zalety razem wzięte, stanowią tem samem nieporównaną wyższość resorów z drutu nad resorami z pasków.

Na rysunku na fig. 1 przedstawiono przykład wykonania wynalazku w widoku z boku, a na fig. 2 — podkładkę dla drutów. Zmontowany resor (fig. 1) składa się z dru-

tów stalowych *A*, których koniec ujmuje tuleję *B* z osadzonym w niej sworzniem *C*. Po wierzchu druty ujęte są klamrą *D*. Tuleja *B* i sworznień *C*, służą do umocowania resoru na pojeździe. Podkładka *E* dla drutów (fig. 2) posiada zagłębienia, odpowiadające grubości drutów *A*, i służy do umocowania resoru po środku jego długości.

Zastrzeżenie patentowe.

Resor z drutów do pojazdów, znamieny tem, że druty stalowe (*A*), których długość, grubość i przekrój dostosowany jest wymiarami odpowiednio do obciążenia i wymaganej elastyczności, ujęte są w całość klamrami (*D*), a końce resorów przymocowane są do wozu zapomocą tulei (*B*) i sworzni (*C*), podczas gdy do umocowania środka resorów służy podkładka (*E*) o zagłębieniach, odpowiadających grubości drutów (*A*).

Tadeusz Potocki.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

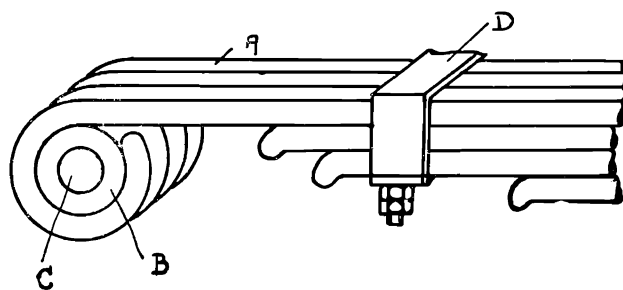


Fig. 2

