(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[5]
B60R 21/00

(11) 공개번호 특1992-0002407
(43) 공개일자 1992년02월28일

(21) 출원번호 특1991-0013030
(22) 출원일자 1991년07월29일

(30) 우선권주장 559,662 1990년07월30일 미국(US)
(71) 출원인 타카타 인코포레이팃드 -
미합중국 미시간주 48326 오버언 힐즈시 콜피 드라이브 2444
(72) 발명자 제임즈 하트 메이어
미합중국 미시간주 48081 세인트 클레어 쇼어즈시 어슈린 26714
(74) 대리인 차윤근, 차순영

심사청구 : 없음

(54) 팽창 부착력을 보강한 공기 쿠션식 신체 구속 시스템

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

팽창 부착력을 보강한 공기 쿠션식 신체 구속 시스템

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 제1실시예에 따라 공기 쿠션식 신체 구속 시스템의 전개도,

제2도는 제1도에 도시된 공기 주머니에 사용되는 본 발명의 제1실시예에 따른 지지링의 사시도,

제3도는 공기 주머니의 팽창 개구부 주변에서 제1도 및 제2도에 도시된 실시예의 지지링에 봉합된 여러 물질층을 보인 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

팽창 개스를 발생하는 인플레이터를 갖춘 유형의 차량에 사용되는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템으로서, 차량 충돌시 내부가 상기 팽창 개스로 채워지고, 인플레이터로 하여금 팽창 개스를 공기 주머니 내로 방출시키게 하는 팽창 개스 개구부, 상기 팽창 개스를 함유한 공기 주머니에 부착된 지지링 및 이 지지링 주변에 배열된 다수의 돌출부를 포함한 공기 주머니, 상기 공기 주머니의 대향측부와 상기 팽창 개스 개구부 주변의 상기 지지링을 협동하여 클램프하는 제1 및 제2지지부재를 갖춘 상기 차량에, 상기 공기 주머니를 고정시키는 장착 수단을 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 돌출부가 상기 팽창 개스 개구부에 의해 형성된 평면에 대해 축방향으로 돌출해 있는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 지지링이 편평한 원형부분과, 상기 원형 부분으로 형성되는 두 대향면의 적어도 한면에서 부터 뻗어나온 돌출부를 갖는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 장착 수단이 상기 제1 및 제2지지부재를 함께 클램핑하기위해 1개 이상의 나사식

파스너를 추가로 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 5

제1항에 있어서, 상기 장착 수단이 상기 제1 및 제2지지부재를 함께 클램핑하기위해 1개 이상의 리벳을 추가로 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 돌출 수단중 적어도 하나에, 상기 지지링을 상기 지지부재의 구멍에 스냅식으로 끼울 수 있는 이어가 형성되어 있는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 7

제1항에 있어서, 상기 돌출부중 적어도 하나가 그속에 축방향으로 신장하는 구멍을 갖고 있고, 파스너가 상기 공기 주머니를 상기 장착 수단에 고정시키기 위해 상기 구멍속에 배치되는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 8

제1항에 있어서, 상기 지지링에는 상기 링의 중앙부에서 접혀지는 다수의 날개와 상기 돌출부를 수용하는 구멍이 형성되어 있는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 9

제1항에 있어서, 상기 공기 주머니 팽창 개스 개구부가, 상기 공기 주머니에 봉합되어 상기 팽창 개스 개구부를 둘러싸고 1개 이상의 링들로 인해 부착강도가 더욱 강화된 공기 쿠션식 탑승자 구속 시스템.

청구항 10

제1항에 있어서, 상기 지지링이 상기 공기 주머니에 봉합된 공기 쿠션식 탑승자 구속 시스템.

청구항 11

제1항에 있어서, 상기 지지링이 중합체 플라스틱제로 제조된 공기 쿠션식 탑승자 구속 시스템.

청구항 12

제1항에 있어서, 상기 장착 수단이 상기 차량과 클램핑 링에 조여서 부착된 지지체와 상기 지지체와 상기링 사이에서 클램프되는 상기 공기 주머니를 포함하는 공기 쿠션식 탑승자 구속 시스템.

청구항 13

방사선 방향으로 돌출해 있는 주변 플랜지를 갖고 있고 차량충돌시 팽창 개스를 발생하는 인플레이터 조립체, 차량 충돌시 내부가 상기 팽창 개스로 채워지고, 팽창인자로 하여금 팽창 개스를 공기 주머니내로 방출시키게하는 팽창 개스 개구부, 상기 팽창 개스 개구부를 둘러싸면서 상기 공기 주머니에 부착된 지지링 및 이 지지링 주변에 배열된 다수의 돌출부를 포함한 공기 주머니, 상기 공기 주머니의 팽창 개구부와 일치하는 팽창 개구부와 상기 지지링의 돌출부를 수납하는 구멍을 가진 지지판, 상기 공기 주머니의 팽창 개구부 주변을 둘러싸는 클램핑링, 상기 인플레이터 조립체, 상기 지지판 및 상기 클램핑 링을 함께 부착하고 상기 팽창 개구부 주변에서 상기 공기 주머니의 대향면을 클램핑하기 위한 고정수단을 구비하는 차량용 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 14

제13항에 있어서, 상기 돌출부가 상기 팽창 개스 개구부에 의해 형성된 평면에 대해 축방향으로 튀어나온 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 15

제14항에 있어서, 상기 지지링이 편평한 원형부분과, 이 원형 부분으로 형성되는 두 대향면의 적어도 한면에서 부터 뻗어나온 돌출부를 갖는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 16

제13항에 있어서, 상기 고정 수단이 1개 이상의 나사식 파스너를 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 17

제13항에 있어서, 상기 고정 수단이 1개 이상의 리벳을 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 18

제13항에 있어서, 상기 돌출부중 적어도 하나에 상기 지지링 상기 지지판 스냅식 구속을 위한 이어가 형성되어 있는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 19

제13항에 있어서, 상기 돌출부중 적어도 하나가 그 속에 축방향으로 신장하는 구멍을 갖고 있고, 상기

고정 수단이 상기 구멍속에 배치되는 파스너를 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 20

제13항에 있어서, 상기 지지링에는 상기 링의 중앙부에서 접혀져 상기 링위에 얹혀지는 다수의 날개와 상기 돌출부를 수용하는 구멍이 형성되어 있는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 21

제13항에 있어서, 상기 공기 주머니의 팽창 개스 개구부가 상기 공기 주머니에 봉합된 1개 이상의 링들로 인해 부착강도가 더욱 강화된 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 22

제13항에 있어서, 상기 지지링이 상기 공기 주머니에 봉합된 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 23

제13항에 있어서, 상기 지지링이 중합체 플라스틱제질로 제조된 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 24

팽창 개스를 발생하는 팽창요인을 가진 유형의 차량용 공기 쿠션식 탑승자신체 구조 시스템으로서, 차량 충돌시 내부가 상기 팽창 개스로 채워지고, 팽창 인자로 하여금 팽창 개스를 공기 주머니내로 방출시키게 하는 팽창 개스 개구부와 상기 팽창 개스 개구부를 둘러싸는 중합 물질로 제조되며 상기 팽창 개스 개구부 주변을 봉합하므로써 상기 공기 주머니에 고정되는 지지링을 포함한 공기 주머니, 상기 공기 주머니에 대향측부와 상기 팽창 개스 개구부 주변의 상기 지지링을 협동하여 클램프하는 제1 및 제2지지부재를 갖춘 차량에, 상기 공기 주머니를 안전하게 고정하는 장착수단 및 상기 팽창 개스 개구부의 공기 주머니의 팽창이 전개되는 동안 상기 공기 주머니의 내부 팽창 개스 압력에 응답해서 상기 장착수단으로부터 끌어당겨지는 것을 방지하기 위해, 상기 장착 수단을 상기 공기 주머니와 상기 지지링에 기계적으로 연결하는 돌출 수단을 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 25

제24항에 있어서, 상기 장착 수단이 나사식 파스너를 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

청구항 26

재24항에 있어서, 상기 장착 수단이 리벳을 구비하는 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

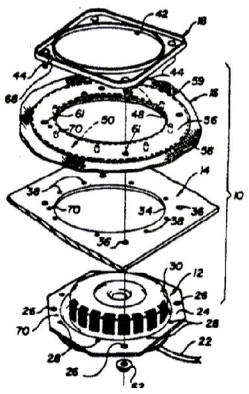
청구항 27

제24항에 있어서, 상기 돌출 수단이 상기 지지링과 일체로 형성된 공기 쿠션식 탑승자 신체 구속 시스템.

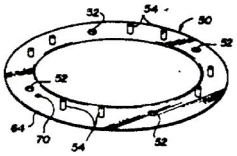
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

