



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 07.05.76 (P. 189432)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 05.03.77

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982

CZYTELNIA

Urząd Patentowy

Int. Cl.:

B66C 23/36

B60P 3/28

Twórca wynalazku: Edward Sosna

Uprawniony z patentu: KUM „bumar-Łabędy” Zakład Doświadczalny
Dźwigarów Samochodowych i Samojezdnych,
Bielsko-Biała (Polska)

Platforma żurawia jezdniowego

1

Przedmiotem wynalazku jest platforma żurawia jezdniowego oraz innych maszyn roboczych, umożliwiająca zastosowanie długiego wysięgnika podstawowego.

W znanym rozwiązaniu na obrotowej platformie nadwozia żurawia osadzono obrotowo krótką tubę podpartą siłownikiem hydraulicznym zmiany wysięgu, wewnątrz której przesuwany jest siłownik hydrauliczny i blokowany mechanicznie w skrajnych położeniach właściwy wysięgnik teleskopowy: do przodu, dla warunków roboczych i do tyłu dla transportu drogowego.

Znane jest również rozwiązanie platformy żurawia jezdniowego zamieszczone w opisie zgłoszeniowym RFN nr 1 937 349. Według tego rozwiązania wysięgnik osadzony jest przesuwnie w obudowie połączonej obrotowo ze stałą częścią platformy, zaś wysuwana z platformy pod działaniem siłownika hydraulicznego usytuowanego wewnątrz platformy belka z przeciwwagą, dodatkowo służy do sprzęgania lub rozprzegania z wysięgnikiem dla umożliwienia przesunięcia go z położenia transportowego w położenie robocze lub odwrotnie. Wadą tych rozwiązań jest zwiększony ciężar ustroju żurawia znaczna ilość elementów konstrukcyjnych, wysoko usytuowany środek mas, oraz niedogodność wynikająca z potrzeby ręcznego blokowania położenia wysięgnika, po jego przesunięciu.

2

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wyżej wymienionych niedogodności, poprzez skonstruowanie platformy, która charakteryzowałaby się prostotą konstrukcji oraz korzystnym rozkładem obciążeń i mas.

Według wynalazku cel ten osiągnięto przez skonstruowanie platformy zawierającej część stałą i część rozsuwną, która to część jest rozsuwana względem części stałej siłownikiem hydraulicznym usytuowanym na zewnątrz zespołu obu tych części platformy, osadzonym poprzez sworznie jednym końcem na części stałej, a drugim końcem na części rozsuwnej oraz wysięgnik osadzony obrotowo na sworzniu na części rozsuwnej platformy, zaś siłownik zmiany wysięgu dolnym swym końcem osadzony jest poprzez sworzeń na części stałej lub części rozsuwnej platformy.

Zaletami takiego rozwiązania są: odciążenie platformy od obciążeń gnących, obniżenie usytuowania środka mas i duża zwartość układu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia położenie transportowe żurawia z rozsuniętą platformą, fig. 2 położenie robocze żurawia z zsuniętą platformą, zaś fig. 3 odmianę rozwiązania w położeniu transportowym.

Jak przedstawiono na fig. 1, 2, 3 platforma żu-

rawia jezdniowego posiada część stałą 1 platformy, względem której przesuwa się część rozsuwna 2 z osadzonym na niej obrotowo na sworzniu 3 wysięgnikiem 4. Część rozsuwna 2 jest rozsuwana siłownikiem hydraulicznym 5 usytuowanym na zewnątrz zespołu części 1, 2 platformy i osadzonym jednym końcem poprzez sworzeń 6 na części stałej 1 platformy, a drugim końcem na części rozsuwnej 2, na sworzniu 3 obrotu wysięgnika 4, bądź w jego okolicy. Siłownik hydrauliczny 5 w obu skrajnych położeniach pracuje jako zastrzał odciążający zespół części 1, 2 platformy od obciążeń gnących. Siłownik zmiany wysięgu 7 zamocowany jest jednym końcem na sworzniu 8 na wysięgniku 4, zaś drugim końcem na sworzniu 9 na części stałej 1 platformy lub na sworzniu 10 na części rozsuwnej 2, jak przedstawiono na fig. 3.

Jak przedstawiono na fig. 1 i 2 zsuwając lub rozsuwając siłownikiem hydraulicznym 5 część rozsuwną 2 platformy z wysięgnikiem 4, powodujemy przemieszczanie wysięgnika ze zmianą kierunku położenia siłownika hydraulicznego zmiany wysięgu 7 w ten sposób, że zarówno w położeniu transportowym jak i dolnym roboczym wysięgnik ma to samo poziome usytuowanie.

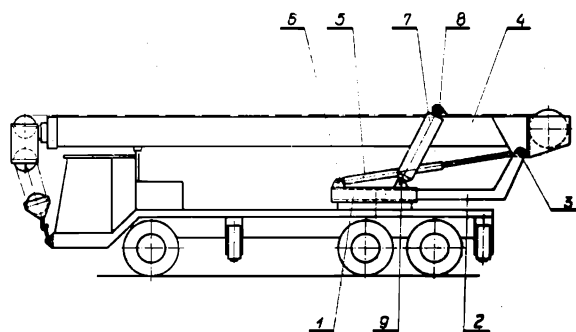


Fig. 1

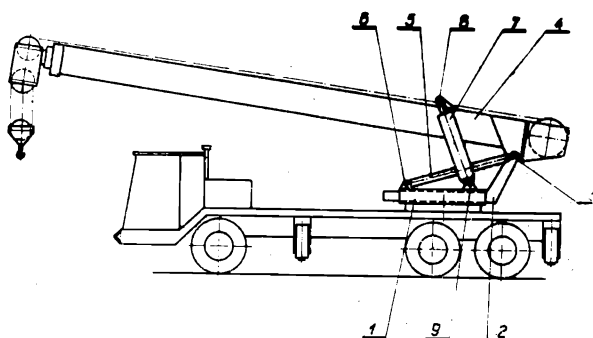


Fig. 2

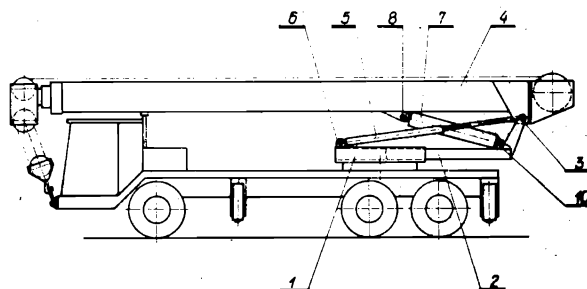


Fig. 3

Zastrzeżenia patentowe

1. Platforma żurawia jezdniowego zawierająca część stałą i część rozsuwną, która to część jest rozsuwana względem części stałej siłownikiem hydraulicznym osadzonym poprzez sworzeń jednym końcem na części stałej, a drugim końcem na części rozsuwnej, oraz wysięgnik z siłownikiem zmiany wysięgu osadzonym dolnym swym końcem poprzez sworzeń na części stałej platformy, **znamienna tym**, że na części rozsuwnej (2) platformy, na sworzniu (3) osadzony jest obrotowo wysięgnik (4), zaś siłownik hydrauliczny (5) rozsuwający część rozsuwną (2) platformy względem jej części stałej (1) usytuowany jest na zewnątrz zespołu części (1), (2) platformy.

2. Platforma żurawia jezdniowego zawierająca część stałą i część rozsuwną, która to część jest rozsuwana względem części stałej siłownikiem hydraulicznym osadzonym poprzez sworzeń jednym końcem na części stałej, a drugim końcem na części rozsuwnej, oraz wysięgnik z siłownikiem zmiany wysięgu, **znamienna tym**, że siłownik zmiany wysięgu (7) dolnym swym końcem osadzony jest na części rozsuwnej (2) platformy, na sworzniu (10).