



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 207

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 11 80
(21) PV 7972-80

(51) Int. Cl.
E 01 C 11/24

(40) Zveřejněno 31 08 81
(45) Vydáno 01 02 84

(75)

Autor vynálezu NOVOTNÝ JAROSLAV, ŠESTAJOVICE

(54) Obrusná vrstva betonového krytu vozovky se zvýšenou drsností

Obrusná vrstva betonového krytu vozovky má zvýšenou drsnost a zajišťuje odolnost proti vlivům povětrnosti a chemických posypů a látek. Skládá se z amorfního polypropylénu, kamenné moučky a drceného kameniva o zrnitosti do 8 mm a případně z barviva. Tato směs se nanáší za horka např. lítím na očištěný povrch betonového krytu vozovky. Hodí se také pro přistávací nebo rozjezdové plochy letišť, manipulační plochy těžkých provozů, skladů apod.

Vynález řeší ohrusnou vrstvu betonového krytu vozovky se zvýšenou drsností a odolností proti vlivům povětrnosti a chemických posypů.

Ochrana betonového krytu vozovky proti vlivům povětrnosti se v silničním stavitelství většinou neprovádí. Pouze v případech zvláštních nároků na ochranu proti vlivu chemických posypů se betonový kryt vozovky opatřuje penetračním nátěrem chránícím proti pronikání solných roztoků, ale často zároveň zvětšujícím kluzkost jeho povrchu. Opatření proti kluzkosti se většinou provádí posypem drobným kamenivem, což naopak vede ke zvětšení obrusu krytu vozovky a tím ke snížení účinku penetračního nátěru.

Uvedené nedostatky odstraňuje ohrusná vrstva nanesená na betonový kryt vozovky za horka např. litím podle předmětného vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že obsahuje:

10 až 30 % amorfního polypropylénu

20 až 40 % kamenné moučky

20 až 40 % drceného kameniva o zrnitosti 0 až 2 mm

5 až 15 % drceného kameniva o zrnitosti 2 až 4 mm

10 až 20 % drceného kameniva o zrnitosti 4 až 8 mm

případně 0,1 až 2 % barviva, přičemž jde o hmotnostní %.

Ohrusná vrstva betonového krytu vozovky podle předmětného vynálezu zajišťuje jeho odolnost proti vlivům chemických látek a chemických posypů a tím prodlužuje jeho životnost. Zvýšenou drsností zmenšuje kluzkost povrchu, což vede ke zvětšení bezpečnosti jízdy, k úsporám posypového kameniva a k úsporám práce s jeho rozprostíráním a úklidem a ke zmenšení prašnosti.

Na očištěný kryt vozovky tvořený železobetonovými prefabrikáty byla litím za horka nanese-na 1 cm tlustá ohrusná vrstva ve složení vyjádřené v hmotnostních % :

18 % polypropylénu

30 % mletého vápence

27 % drceného kameniva o zrnitosti 0,1 až 2 mm

10 % drceného kameniva o zrnitosti 0,1 až 4 mm

15 % drceného kameniva o zrnitosti 4 až 8 mm

Ohrusnou vrstvou podle předmětného vynálezu lze opatřit nejen vozovky silničních komunikací, ale také přistávací nebo rozjezdové plochy letišť, manipulační plochy těžkých provozů, skladů apod.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Ohrusová vrstva betonového krytu vozovky se zvýšenou drsností nanesená na jeho očištěný povrch za horka, např. litím vyznačující se tím, že obsahuje

10 až 30 % amorfního polypropylénu

20 až 40 % kamenné moučky

20 až 40 % drceného kameniva o zrnitosti do 2 mm

5 až 15 % drceného kameniva o zrnitosti 2 až 4 mm

10 až 20 % drceného kameniva o zrnitosti 4 až 8 mm, přičemž jde o hmotnostní %.

2. Obrusná vestva podle bodu 1. v y z n a ě u j í c í " s e t í m, že obsahuje 0,1 až 2,0 hmotnostního % barviva.