

【公報種別】 特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】 第 7 部門第 3 区分
【発行日】 令和 4 年 3 月 16 日 (2022.3.16)

【公開番号】 特開 2021-78086 (P2021-78086A)
【公開日】 令和 3 年 5 月 20 日 (2021.5.20)
【年通号数】 公開・登録公報 2021-023
【出願番号】 特願 2019-205749 (P2019-205749)
【国際特許分類】

H 0 4 L 12/46(2006.01)

H 0 4 L 12/28(2006.01)

H 0 4 L 12/22(2006.01)

B 6 0 R 16/023(2006.01)

【F I】

H 0 4 L 12/46 M

H 0 4 L 12/28 1 0 0 A

H 0 4 L 12/66 B

B 6 0 R 16/023 P

【手続補正書】

【提出日】 令和 4 年 3 月 8 日 (2022.3.8)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】 0 0 0 7

【補正方法】 変更

【補正の内容】

【0 0 0 7】

本開示の一態様によれば、車載ネットワークにおける異常の有無を判定する為に用いる閾値を効率的に設定することができる車載中継装置等を提供することができる。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】 0 0 4 6

【補正方法】 変更

【補正の内容】

【0 0 4 6】

車載 ECU3 は、車載中継装置 2 と同様に制御部（図示せず）、記憶部（図示せず）及び車内通信部（図示せず）を含む。記憶部は、RAM（Random Access Memory）等の揮発性のメモリ素子又は、ROM（Read Only Memory）、EEPROM（Electrically Erasable Programmable ROM）若しくはフラッシュメモリ等の不揮発性のメモリ素子により構成してあり、車載 ECU3 のプログラム又はデータが記憶されている。車内通信部は、車載中継装置 2 の車内通信部 23 と同様にイーサネット通信部又は CAN 通信部を含み、車載 ECU3 は、車内通信部を介して車載中継装置 2 と通信する。

10

20

30

40

50