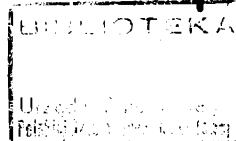


Warszawa, 10 września 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26849.

Kl. 72 g, 7/02.

Bolesław Dmowski
(Sopoćkinie, Polska).

Sposób zabezpieczenia obiektów morskich i lądowych przed bombami lotniczymi oraz urządzenie do wykonania tego sposobu.

Zgłoszono 19 lutego 1937 r.
Udzielono 25 czerwca 1938 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy sposobu zabezpieczenia obiektów morskich i lądowych przed bombami lotniczymi oraz urządzenia do wykonywania tego sposobu.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania przyrządu według wynalazku, przeznaczonego do pionowych wlotów i stanowiącego część urządzenia ochronnego, przy czym fig. 1 przedstawia jego przekrój pionowy, a fig. 2 — widok z góry.

Przyrząd przeznaczony do pionowych wlotów posiada szkielet, składający się z czterech pionowych prętów stalowych 2, sztywno połączonych na połowie swej długości z półkulistą przegrodą 1, przez którą przechodzi wał 4. na którego końcach są

osadzone śmigła tłoczące na przegrodę powietrze atmosferyczne.

Do górnych końców prętów stalowych 2 mniej więcej pośrodku ich wysokości są do nich przymocowane górne obręcze pochylonych powierzchni nośnych 3, obciążonych tkaniną.

Powietrze tłoczone śmigłami w głąb szkieletu przyrządu według wynalazku napotyka przegrodę, która je skierowuje na powierzchnie nośne, wskutek czego przyrząd wlatuje do góry.

Sposób ochrony ważnych obiektów przed bombami lotniczymi polega na tym, że nad danym obiektem w chwili napadu lotniczego rozciąga się sieć lub kilka sieci metalowych, unoszonych do góry w położe-

niu poziomym za pomocą wyżej opisanych przyrządów, przeznaczonych do wzlotów do góry.

W czasie spokojnym sieć, stanowiąca osłonę przeciwbombową, jest rozpostarta na drucianym pokładzie, umieszczonym powyżej ochranianego obiektu, przy czym sieć ta jest połączona z odpowiednią liczbą przyrządów według wynalazku, przeznaczonych do unoszenia tej sieci do góry na określonej wysokości.

Z chwilą nadejścia krytycznego momentu obserwator, posługując się prądem wysokiego napięcia, naelektryzuje omawianą sieć z jednoczesnym wprowadzeniem w ruch silników uruchamiających wały śmigieł przyrządów przeznaczonych do wzlotów i do unoszenia do góry tej sieci, wskutek czego sieć ochronna zostaje podniesiona w położeniu poziomym na taką tylko wysokość, na jaką pozwala długość linek, przymocowanych do tej sieci i namotanych na kołowrotki, znajdujące się przy masztach, podtrzymujących wyżej wspomniany pokład.

Bomba, zrzucona z samolotu, zetknąwszy się z naelektryzowanymi ogniwami sieci ochronnej, musi eksplodować, przy czym skutek wybuchu ogranicza się do przzerwania w promieniu kilku metrów ogniw sieci i ewentualnego zniszczenia paru najbliższych przyrządów służących do podnoszenia sieci.

Ponieważ omawiana sieć ochronna może przy wietrze odsłonić ochraniany obiekt, przeto dla zachowania jej właściwego położenia, boki jej winny posiadać osobne linki, nawinięte na stojące w oddali kołowrotki regulacyjne, pozwalające obserwatorowi zapobiegać jej ewentualnym odchyleniom.

Ponieważ skorupy bomb lotniczych mogą być izolowane od sieci naelektryzowanych, przeto lepiej umieszczać kilka sieci ochronnych, jedna pod drugą w tym celu, aby bombę zatrzymać lub, osłabić szybkość jej spadku.

Każda taka sieć łączyć się winna za po-

mocą cienkich łańcuszków, przechodzących swobodnie przez oka innych sieci, z własnymi przyrządami do podnoszenia znajdującymi się na tym samym poziomie co przyrząd sieci górnej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób zabezpieczenia obiektów morskich i lądowych przed bombami lotniczymi, znamienne tym, że nad zabezpieczonym obiektem w chwili nalotu samolotów nieprzyjacielskich podnosi się jedną lub kilka metalowych sieci ochronnych, przez które przepuszcza się lub nie przepuszcza się prądu wysokiego napięcia.

2. Urządzenie do wykonywania sposobu według zastrz. 1, znamienne tym, że metalowe siatki ochronne w celu podnoszenia ich do góry są zaopatrzone, w przyrządy przeznaczone do pionowych wzlotów, z których każdy posiada szkielet, składający się z czterech prętów stalowych, połączonych sztywno z półkulistą przegrodą, przy czym do górnych końców tych prętów i mniej więcej po środku ich długości są do nich przymocowane górne obręcze pochylonych powierzchni nośnych, obciążniętych tkaniną.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że w półkulistej przegrodzie są osadzone rolkowe łożyska, w których obraca się wał (4), zaopatrzony na końcach w śmigła, tłoczące powietrze na tę przegrodę, która je skierowuje pod powierzchnie nośne przyrządu do pionowych wzlotów.

4. Urządzenia według zastrz. 2 i 3, znamienne tym, że każdy przyrząd do pionowych wzlotów posiada elektryczny silnik do napędzania wału, zaopatrzonego w śmigła, przy czym sieci ochronne i przyrządy do ich podnoszenia w stanie spoczynku znajdują się na drucianym pokładzie, umieszczonym powyżej ochranianego obiektu.

Bolesław Dmowski.

Fig. 1.

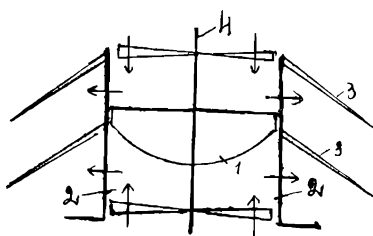


Fig. 2.

