

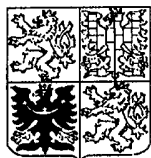
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7324

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLUVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7804-98**

(22) Přihlášeno: **20. 03. 98**

(47) Zapsáno: **28. 04. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:
E 01 B 7/00

(73) Majitel:

DT VÝHYBKÁRNA A MOSTÁRNA, SPOL. S
R.O., Prostějov, CZ;

(72) Původce:

Navrátil Dušan Ing., Prostějov, CZ;
Krychtálek Rostislav Ing., Plumlov, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Kloubové uložení spojovací tyče jazyků

CZ 7324 U1

Kloubové uložení spojovací tyče jazyků

Oblast techniky

Technické řešení se týká nové konstrukce kloubového uložení spojovacích tyčí jazyků používané u stavěcích skříní výhybek pro tramvajovou dopravu

5 Dosavadní stav techniky

Doposud známé a používané u stavěcích skříní výhybek pro tramvajovou dopravu jsou kloubové a bezkloubové spojovací tyče jazyků.

Nevýhodou stávajících kloubových spojovacích tyčí je složitější konstrukce stavěcích skříní, velké vyklonění táhel a využití pro jeden daný rozchod kolejí. Nevýhodou u bezkloubových spojovacích tyčí jazyků jsou vysoké nároky na přesnost rozměru výměny a minimální stranové a výškové přesazení jazyků, zhoršená činnost a seřiditelnost zámku skříně.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje nová konstrukce kloubového uložení spojovacích tyčí, jejíž podstata spočívá v tom, že uvnitř tělesa zámku je suvně uložen jezdec rozřezového mechanismu, s čepem jezdce, přičemž na obou stranách jezdce rozřezového mechanismu jsou vytvořena sedla, ve kterých jsou kyvně uloženy kulové klouby nerozebíratelně spojené s pojistnými kolíky a táhly, kulové klouby jsou v sedle rozebíratelně zajištěny maticemi, pružiny jsou v tělese zámku rozebíratelně zajištěny pojistnými kroužky, s táhly jsou rozebíratelně spojeny seřizovací matice a spojovací tyče, opatřené na jednom konci kloubem s čepem, přičemž na čepu je kyvně uložena jedním koncem stěžejka, rozebíratelně spojena na konci druhém s jazykem.

Výhodou nové konstrukce kloubového uložení spojovací tyče jazyků je jednoduchá konstrukce, univerzálnost použití pro rozchody 1435 mm a 1000 mm, jednoduchá údržba a centrální mazání mechanismu.

Další výhodou uložení kloubů je umožnění značných stranových a výškových přesazení jazyků výměny bez velkého náklonu stavěcí tyče. Soustava táhel kloubu umožňuje velmi snadné seřízení výměny v terénu.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém je znázorněno v řezu schema kloubového uložení spojovací tyče jazyků.

Příklad provedení technického řešení

Uvnitř tělesa 2 zámku je suvně uložen jezdec 3 rozřezového mechanismu s čepem 4 jezdce 3, přičemž na obou stranách jezdce 3 rozřezového mechanismu jsou vytvořena sedla 5, ve kterých jsou kyvně uloženy kulové klouby 6 nerozebíratelně spojené s pojistnými kolíky 7 a táhly 8, kulové klouby 6 jsou v sedle 5 rozebíratelně zajištěny maticemi 9, pružiny 10 jsou v tělese 2 zámku rozebíratelně zajištěny pojistnými kroužky 11, s táhly 8 jsou rozebíratelně spojeny seřizovací matice 12, a spojovací tyče 13, opatřené na jednom konci kloubem 14 s čepem 15, přičemž na čepu 15 je kyvně uložena jedním koncem stěžejka 16, rozebíratelně spojena na konci druhém s jazykem 17.

Těleso 2 zámku je spojeno s neznázorněnou vidlicí elektromagnetu. Při přestavení neznázorněné vidlice elektromagnetu je pohyb přenesen na těleso 2 zámku, suvně uložené ve skříní 1 zámku, kulové klouby 6, táhla 8, spojovací tyče 13, klouby 14, čepy 15 a stěžežky 16, přičemž dojde k přestavení jazyků 17 mezi neznázorněnou opornicí a ochrannou kolejnicí. Kulový kloub 6, táhlo 8, spojovací tyč 13, kloub 14, čep 15 a stěžežka 16 vyrovnávají možné stranové i výškové přesazení jazyků 17.

Technické řešení nového uložení spojovací tyče jazyků je svou jednoduchostí konstrukce a univerzálností využitelné u stavěcích skříní pro přestavování jazyků výměn výhybek pro tramvajovou dopravu.

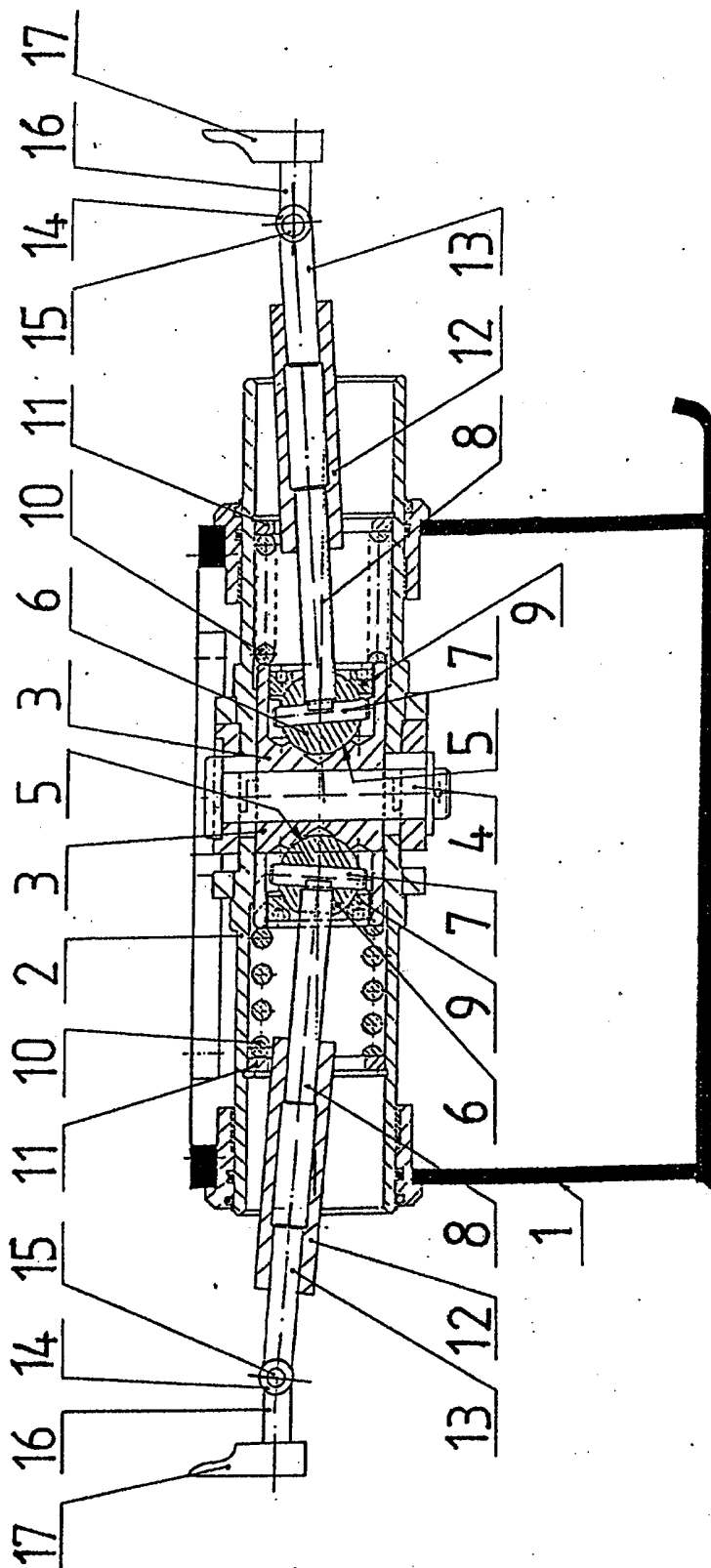
10

NÁROKY NA OCHRANU

1. Kloubové uložení spojovací tyče jazyků **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že uvnitř tělesa (2) zámku je suvně uložen jezdec (3) rozřezového mechanismu s čepem (4) jezdc (3), přičemž na obou stranách jezdc (3) rozřezového mechanismu jsou vytvořena sedla (5), ve kterých jsou kyvně uloženy kulové klouby (6) nerozebíratelně spojené s pojistnými kolíky (7) a táhly (8), kulové klouby (6) jsou v sedle (5) rozebíratelně zajištěny maticemi (9), pružiny (10) jsou v tělese (2) zámku rozebíratelně zajištěny pojistnými kroužky (11), s táhly (8) jsou rozebíratelně spojeny seřizovací matice (12) a spojovací tyče (13), opatřené na jednom konci kloubem (14) s čepem (15), přičemž na čepu (15) je kyvně uložena jedním koncem stěžežka (16), rozebíratelně spojena na konci druhém s jazykem (17).

20

1 výkres



Konec dokumentu