



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204879844 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201520671142. 0

F21W 101/02(2006. 01)

(22) 申请日 2015. 09. 01

F21W 101/10(2006. 01)

(73) 专利权人 镇江亿地光电照明有限公司

F21Y 101/02(2006. 01)

地址 212100 江苏省镇江市丹徒区丹徒镇荣
公路 78 号 1-3 幢(丹徒新城转盘南侧
50 米)

(72) 发明人 蔡小若

(74) 专利代理机构 南京汇盛专利商标事务所
(普通合伙) 32238

代理人 陈扬

(51) Int. Cl.

F21S 8/12(2006. 01)

F21V 3/04(2006. 01)

F21V 19/00(2006. 01)

F21V 23/00(2015. 01)

F21V 29/83(2015. 01)

F21V 29/89(2015. 01)

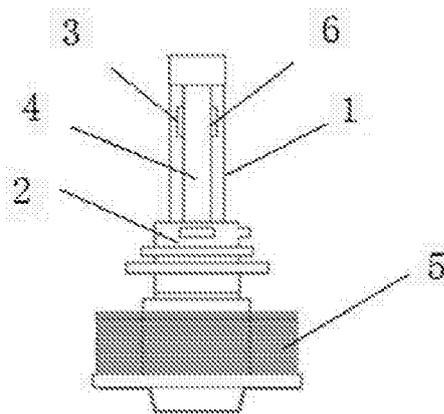
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,包括灯壳、灯座以及设置在灯壳内的 LED 器件,所述灯壳由透明材料制成,在灯壳内设有紫铜棒,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;所述灯座具有 H16、H11、H8 三款灯泡通用的接口;在紫铜棒上设有柔性软线路板,LED 器件贴装在柔性软线路板上;柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。该雾灯采用电源与灯体分离结构,散热效果好,雾灯的使用寿命长,通用性强。



1. 一种 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,包括灯壳(1)、灯座(2)以及设置在灯壳(1)内的 LED 器件(3),其特征在于:所述灯壳(1)由透明材料制成,在灯壳(1)内设有紫铜棒(4),在灯座(2)外侧设有底部带散热孔的散热铝片(5),紫铜棒(4)设置在灯座(2)上,且与散热铝片(5)连接;所述灯座(2)具有 H16、H11、H8 三款灯泡通用的接口;在紫铜棒(4)上设有柔性软线路板(6),LED 器件(3)贴装在柔性软线路板(6)上;柔性软线路板(6)通过导线穿过散热铝片(5)上的散热孔与外制电源连接。

2. 根据权利要求 1 所述的 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,其特征在于:在紫铜棒(4)的对应两侧设有柔性软线路板(6),在柔性软线路板(6)均设有 LED 器件(3)。

3. 根据权利要求 1 所述的 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,其特征在于:透明材料是玻璃或透明塑料。

H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种 H16/H11/H8 汽车雾灯,具体地说是一种 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯。

背景技术

[0002] 汽车在雾、雪和大雨等恶劣气候条件下,或者在烟尘弥漫的环境中行驶时,为了照亮前方道路,保障行车安全而必须采用雾灯照明。

[0003] 汽车雾灯由反光镜、配光镜、灯泡(或 LED)、遮光罩和垂直灯光调节装置及外壳、灯座等组成。汽车雾灯能抑制照射光因漂浮在空气中的水、灰尘的微粒造成的漫反射导致视野不清的光膜现象,最重要的是遮断上下方向的可见光。

[0004] 光源的灯丝设计在反光镜抛物面的焦点上,经反光镜反射后形成与光轴平行的光束射出。配光镜将光束经过扩散、折射后形成较宽的水平光束,并使其光形和照度符合法规要求。

[0005] 现有的汽车 LED 雾灯采用的结构是电源设置在灯座内,电源与灯体是整体结构,散热效果差,雾灯的使用寿命短。

发明内容

[0006] 为了克服现有技术存在的问题,本实用新型的目的是提供一种 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,该雾灯采用电源与灯体分离结构,散热效果好,雾灯的使用寿命长。

[0007] 本实用新型的目的通过以下技术方案实现:

[0008] 一种 H16、H11、H8 合体的汽车 LED 雾灯,包括灯壳、灯座以及设置在灯壳内的 LED 器件,其特征在于:所述灯壳由透明材料制成,在灯壳内设有紫铜棒,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;所述灯座具有 H16、H11、H8 三款灯泡通用的接口;在紫铜棒上设有柔性软线路板,LED 器件贴装在柔性软线路板上;柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。

[0009] 本实用新型中,在紫铜棒的对应两侧设有柔性软线路板,在柔性软线路板均设有 LED 器件。透明材料是玻璃或透明塑料。

[0010] 本实用新型具有如下特点:

[0011] 节能:功率上 LED 灯泡功率要比传统钨丝灯泡小,这款 LED 灯泡只有 20W,传统钨丝灯泡最小是 60W。

[0012] 寿命:LED 灯泡寿命可以做到 30000 小时,普通钨丝灯泡寿命只有 300 小时左右。

[0013] 电压:LED 灯泡可以做到 12V 和 24V 通用,但普通钨丝灯泡只能是 12V 或者 24V,不能通用。

[0014] 正负极:LED 可以做到不分正负极,但普通钨丝灯泡必须分极性。

[0015] 5) 光色:LED 灯光色柔和,不眩目,可以分多种色温,如冷色 6500K,正常太阳色 6000K,而钨丝灯泡只有太阳色 6000K。

[0016] 亮度 :LED 灯 1800 流明,而这款钨丝灯泡的亮度只有 1500 流明。

[0017] 温度 :LED 灯泡温度底可触摸,又加装铝散热器,传统钨丝灯温度高,热量大,不可触摸。

[0018] 与现有技术相比,本实用新型采用电源与灯体分离结构,散热效果好,雾灯的使用寿命长;设有多功能适合 H16/H11/H8 三款灯泡通用的灯座,通用性强。

附图说明

[0019] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0020] 一种汽车 LED 雾灯,包括灯壳 1、灯座 2 以及设置在灯壳内的 LED 器件 3,灯壳由透明材料制成,在灯壳内设有紫铜棒 4,在灯座外侧设有底部带散热孔的散热铝片 5,紫铜棒设置在灯座上,且与散热铝片连接;灯座具有 H16、H11、H8 三款灯泡通用的接口;在紫铜棒上设有柔性软线路板 6,LED 器件贴装在柔性软线路板上;柔性软线路板通过导线穿过散热铝片上的散热孔与外制电源连接。

[0021] 本实用新型采用传统钨丝灯泡的透明外观设计,外部灯壳可以是玻璃的或者是透明塑料的,灯壳内装每颗 10W 的 CREE 新款 SMD 贴片灯 2 颗,分成 2 面,一面各是 1SMD,2SMD 分别贴在柔性软线路板上,再将线路板贴在玻璃中间的紫铜棒的两边,紫铜棒连接到底部带散热孔的散热铝片上,每一个散热铝片之间是环环相扣的,然后再用螺丝扣紧。由紫铜棒上的线路板连出的线路通过散热铝片的中心散热孔连接到外制电源和接口,使电源与灯体分离,保证了灯体在过热的情况下不至于加重电源工作能力,同时也避免了对零部件的损坏。在紫铜棒与散热铝片对接处,装上一个多功能适合 H16/H11/H8 三款灯泡通用的灯座,就形成了一个完整的汽车 LED H16/H11/H8 三款通用的雾灯灯泡,此产品光中心高度与原钨丝灯泡一样,光型全面发光效果好,在紫铜棒和散热铝的帮助下散热功能更好,保证了产品的长寿命,同时透明玻璃罩使 LED 灯 360 度发光,成球面照射无死角,不需要加装任何零件,可直接替换原钨丝灯泡的用途,寿命长达 30000 小时。

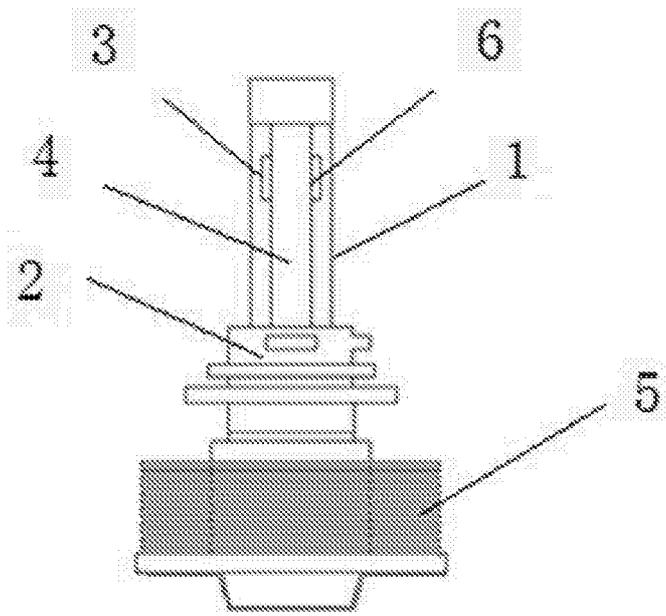


图 1