(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207292235 U
(45)授权公告日 2018.05.01

(21)申请号 201721341145.3

(22)申请日 2017.10.17

(73)专利权人 江门成威机车用品有限公司
地址 529000 广东省江门市蓬江区建达南路8号1幢第三层

(72)发明人 王丰

(74)专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有限公司 44205
代理人 陈均钦

(51)Int.Cl.
B62J 9/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

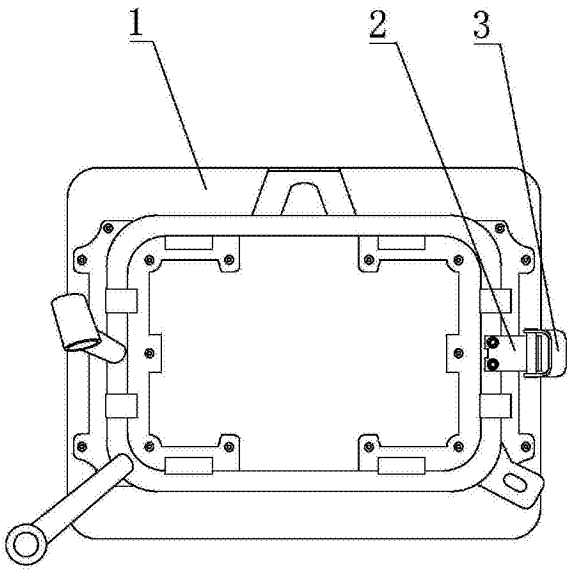
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种摩托车行李箱快速拆装系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种摩托车行李箱快速拆装系统，包括安装在摩托车上的行李箱定位架和固定在行李箱背面的挂载板，所述行李箱定位架上设有多个挂载位，所述挂载板上设有多个与挂载位一一对应并适配的挂载装置，所述挂载装置装入挂载位的方向所指向的行李箱定位架一侧设有一背向行李箱的挂钩，所述行李箱对应侧设有与挂钩适配的锁具。通过将多个挂载装置一一装入挂载位，即可轻松将行李箱装在摩托车上，装拆速度快，节省时间，同时通过行李箱上的锁具与定位架一侧的挂钩配合锁紧，即可将行李箱牢牢的固定在摩托车上，取下时也只需打开锁具使其松开挂钩，操作简单，使用非常方便，同时有效的防盗，保障财物安全。



CN 207292235 U

1.一种摩托车行李箱快速拆装系统，包括安装在摩托车上的行李箱定位架和固定在行李箱背面的挂载板，其特征在于：所述行李箱定位架上设有多个挂载位，所述挂载板上设有多个与挂载位一一对应并适配的挂载装置，所述挂载装置装入挂载位的方向所指向的行李箱定位架一侧设有一背向行李箱的挂钩，所述行李箱对应侧设有与挂钩适配的锁具。

2.根据权利要求1所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述行李箱定位架设为与摩托车外侧和行李箱背面同时适配的框架，所述挂钩固定在框架的左侧或右侧；所述挂载板设为固定在行李箱背面并与框架对应的连接框，所述挂载装置为多个设置在连接框上与框架适配的连接块，所述挂载位为与连接块对应的框架处。

3.根据权利要求2所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述连接框每侧设有至少两个连接块，所述连接块包括左侧和右侧的均背向挂钩所在侧的第一连接块、下侧朝下的第二连接块和上侧的方形的第三连接块。

4.根据权利要求3所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述框架采用不锈钢管弯制而成，所述第一连接块背向挂钩的一侧和第二连接块下侧设有与不锈钢管适配的弧形钩部。

5.根据权利要求4所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述连接框包括左右两块对称的分框，每一分框上设有两个第一连接块、一个第二连接块和一个第三连接块。

6.根据权利要求2所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述框架上连接有多个将其固定在摩托车上的固定装置，所述固定装置包括分置于框架外圈的第一连接杆和第二连接杆、第一连接板和第二连接板。

7.根据权利要求1所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述行李箱定位架设为固定在摩托车外侧的定位板，所述挂载位为设置在定位板上的至少两个大头连接柱，所述挂钩固定在定位板的上侧；所述挂载板为固定在行李箱背面并与定位板对应的连接拱板，所述挂载装置为多个设置在连接拱板上的葫芦形的连接孔，所述连接孔上窄下宽，其宽处与大头连接柱的大头部分适配，其窄处与大头连接柱的柱体部分适配。

8.根据权利要求7所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述连接拱板固定在行李箱背面下部，所述行李箱背面的上部还设有一垫板，所述大头连接柱设置在定位板下部，所述定位板上部还设有至少两个与垫板对应的垫块。

9.根据权利要求8所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述连接拱板上下侧固定在行李箱背面，中部隆起，隆起部分中间设有第一通孔，所述第一通孔两侧的连接拱板上个设有一个连接孔。

10.根据权利要求8所述的一种摩托车行李箱快速拆装系统，其特征在于：所述定位板上还设有多个异形的第二通孔。

一种摩托车行李箱快速拆装系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车技术领域，特别是涉及一种摩托车行李箱的快拆结构。

背景技术

[0002] 摩托车行李箱包括尾箱和边箱等，用以提供储物空间，便于存放物品。传统的摩托车行李箱通常采用固定结构将其固定在摩托车上，安装和拆卸都非常麻烦，为了便于装拆、省时省力，摩托车行李箱的快速拆装结构应运而生。但是现有的行李箱快拆结构装拆速度较慢，耗时较长，固定结构不牢靠，容易脱开、滑落，而取下时操作也较为麻烦，使用较为不便；且在人离开摩托车时，行李箱容易被盗，造成财物损失。因此，有必要对现有的摩托车快拆结构进行改进和优化。

实用新型内容

[0003] 为了解决现有技术的不足，本实用新型提供一种安全可靠、装拆速度快的摩托车行李箱快拆结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

[0005] 一种摩托车行李箱快速拆装系统，包括安装在摩托车上的行李箱定位架和固定在行李箱背面的挂载板，所述行李箱定位架上设有多个挂载位，所述挂载板上设有多个与挂载位一一对应并适配的挂载装置，所述挂载装置装入挂载位的方向所指向的行李箱定位架一侧设有一背向行李箱的挂钩，所述行李箱对应侧设有与挂钩适配的锁具。

[0006] 优选地，所述行李箱定位架设为与摩托车外侧和行李箱背面同时适配的框架，所述挂钩固定在框架的左侧或右侧；所述挂载板设为固定在行李箱背面并与框架对应的连接框，所述挂载装置为多个设置在连接框上与框架适配的连接块，所述挂载位为与连接块对应的框架处。

[0007] 进一步，所述连接框每侧设有至少两个连接块，所述连接块包括左侧和右侧的均背向挂钩所在侧的第一连接块、下侧朝下的第二连接块和上侧的方形的第三连接块。

[0008] 进一步，所述框架采用不锈钢管弯制而成，所述第一连接块背向挂钩的一侧和第二连接块下侧设有与不锈钢管适配的弧形钩部。

[0009] 进一步地，所述连接框包括左右两块对称的分框，每一分框上设有两个第一连接块、一个第二连接块和一个第三连接块。

[0010] 进一步，所述框架上连接有多个将其固定在摩托车上的固定装置，所述固定装置包括分置于框架外圈的第一连接杆和第二连接杆、第一连接板和第二连接板。

[0011] 优选地，所述行李箱定位架设为固定在摩托车外侧的定位板，所述挂载位为设置在定位板上的至少两个大头连接柱，所述挂钩固定在定位板的上侧；所述挂载板为固定在行李箱背面并与定位板对应的连接拱板，所述挂载装置为多个设置在连接拱板上的葫芦形的连接孔，所述连接孔上窄下宽，其宽处与大头连接柱的大头部分适配，其窄处与大头连接柱的柱体部分适配。

[0012] 进一步，所述连接拱板固定在行李箱背面下部，所述行李箱背面的上部还设有一垫板，所述大头连接柱设置在定位板下部，所述定位板上部还设有至少两个与垫板对应的垫块。

[0013] 进一步地，所述连接拱板上下侧固定在行李箱背面，中部隆起，隆起部分中间设有第一通孔，所述第一通孔两侧的连接拱板上个设有一个连接孔。

[0014] 进一步，所述定位板上还设有多个异形的第二通孔。

[0015] 本实用新型的有益效果是：通过将多个挂载装置一一装入挂载位，即可轻松将行李箱装在摩托车上，装拆速度快，节省时间，同时通过行李箱上的锁具与定位架一侧的挂钩配合锁紧，即可将行李箱牢牢的固定在摩托车上，取下时也只需打开锁具使其松开挂钩，操作简单，使用非常方便，同时有效的防盗，保障财物安全。

附图说明

[0016] 下面结合附图和实施例对本实用新型的具体结构作进一步描述：

[0017] 图1为本实用新型的示意图；

[0018] 图2为本实用新型中挂载板设为连接框时的结构图；

[0019] 图3为图2的侧视图；

[0020] 图4为本实用新型中框架的结构图；

[0021] 图5为本实用新型中挂载板设为连接拱板时的结构图；

[0022] 图6为本实用新型中定位板的结构图。

具体实施方式

[0023] 参照图1，一种摩托车行李箱快速拆装系统，包括安装在摩托车上的行李箱定位架和固定在行李箱1背面的挂载板，所述行李箱定位架上设有多个挂载位，所述挂载板上设有多个与挂载位一一对应并适配的挂载装置，所述挂载装置装入挂载位的方向所指向的行李箱定位架一侧设有一背向行李箱1的挂钩2，所述行李箱1对应侧设有与挂钩2适配的锁具3，挂钩2之所以要设置在挂载装置装入挂载位的方向所指向的行李箱定位架一侧，是为了使锁具3与其配合后将其牢牢锁住，防止其从装入的方向滑落，而挂钩2背向行李箱设置，使锁具3从后侧拉住挂钩2，增强了锁紧时的牢固强度，避免了正拉容易因外力挣脱的缺点。通过将多个挂载装置一一装入挂载位，即可轻松将行李箱装在摩托车上，装拆速度快，节省时间，同时通过行李箱上的锁具3与行李箱定位架一侧的挂钩2配合锁紧，即可将行李箱1牢牢的固定在摩托车上，取下时也只需打开锁具3使其松开挂钩2，操作简单，使用非常方便。

[0024] 参照图1至4，具体地，本实用新型可采取这样的实施方式进行：将所述行李箱定位架设为与摩托车外侧和行李箱1背面同时适配的框架4，这样可以使行李箱1设置成多种形状，以便适合不同类型的摩托车，使其适用范围更加广泛，同时，行李箱1与摩托车贴合得更加紧凑，也使得整车在行驶过程中更加稳定，噪声更小，所述框架4采用不锈钢管弯制而成，以便防锈和增强其结构强度，其上还连接有多个用于将其固定在摩托车上的固定装置，所述固定装置包括分置于框架4外圈的第一连接杆41和第二连接杆42、第一连接板43和第二连接板44等连接件，其中第一连接杆41和第二连接杆42上设有连接套45，第一连接板43和第二连接板44上设有连接孔46，以便通过采用螺栓等连接方式将框架4固定在摩托车上。

[0025] 此外，所述挂钩2固定在框架4的左侧或右侧，以便行李箱1从安装挂钩2一侧的反侧装入，便于锁具3锁紧；而所述挂载板设为固定在行李箱1背面并与框架4对应的连接框5，所述挂载装置为多个设置在连接框5上与框架4适配的连接块6，与连接块6对应的框架4处即为挂载位。另外，所述连接框5每侧设有两个连接块6，以便有效的防止行李箱1倾斜，连接块6包括左侧和右侧的均背向挂钩2所在侧的第一连接块61、下侧朝下的第二连接块62和上侧的第三连接块63，其中，第一连接块61背向挂钩2的一侧和第二连接块62下侧均设置为框架4的不锈钢管适配的弧形钩部64，第三连接块63设置为方形。安装行李箱1时，使行李箱1背面的框架4下侧不锈钢管放入第二连接块62朝下的弧形够不64内，然后将框架4上侧不锈钢管放置在第三连接块63的上侧，并向着挂钩2一侧推动行李箱1，使框架4左侧和右侧的不锈钢管分别进入第一连接块61的弧形钩部64内，行李箱1的挂载就完成了；之后，合上锁具3，使其勾住挂钩2并锁紧，即可将行李箱牢牢的锁紧，有效的防止其脱落、滑落，并增强骑行过程中行李箱的稳固程度，减小振动，有效的保护箱内的物品。

[0026] 进一步地，所述连接框5可以设置成左右两块对称的分框51，每一分框51上设有两个第一连接块61、一个第二连接块62和一个第三连接块63，以便行李箱1背面外观更加多样，当然，根据这样的思路，还可以将其设置成其他更多样的形式。

[0027] 参照图1、图5和图6，本实用新型还可以采取另一种实施方式：将所述行李箱定位架设为固定在摩托车外侧并设有多个异形的第二通孔73的定位板7，第二通孔73设置在定位板73中部的广大区域内，以便在保证其结构强度的同时，减少材料的使用，节省制造成本，并且定位板73上的多个第二通孔73根据其垂直中线对称，即垂直中线两侧的第二通孔73的数量相等，以便定位板7的外观更整齐大方。而所述挂载位为分别设置在第二通孔73所占区域下部两侧的定位板7上的两个大头连接柱71，所述挂钩2固定在定位板7的上侧；所述挂载板为固定在行李箱1背面并与定位板7对应的连接拱板8，所述挂载装置为两个设置在连接拱板8上的葫芦形的连接孔81，连接拱板8上下侧固定在行李箱1背面，中部隆起，隆起部分中间设有一个倒梯形的第一通孔82，以便在保证其结构强度的同时节省材料，降低成本；而两个连接孔81设置在第一通孔82两侧的连接拱板8上，所述连接孔81上窄下宽，其宽处与大头连接柱71的大头部分适配，其窄处与大头连接柱71的柱体部分适配，挂载时，提起行李箱1使其背面连接拱板8上的连接孔81的宽处套在大头连接柱71上，然后放下行李箱1使大头连接柱71进入连接孔81的窄处，整个行李箱1就挂在了大头连接柱71上；之后拨动锁具3，使其勾住挂钩2并锁紧，即可将行李箱牢牢的锁紧，有效的防止其脱落、滑落，并增强骑行过程中行李箱的稳固程度，减小振动，有效的保护箱内的物品。

[0028] 进一步地，所述连接拱板8固定在行李箱1背面下部，所述行李箱1背面的上部还设有一垫板9，所述大头连接柱71设置在定位板7下部，所述定位板7上部还设有至少两个与垫板9对应的垫块72，垫块72采用橡胶制成，行李箱1锁紧后，垫块72抵在垫板92上，可以起到缓冲的作用，有效的较小震动，防止行李箱背面出现冲击导致破损，提高行李箱的使用寿命。

[0029] 以上所述，只是本实用新型的较佳实施方式，但本实用新型并不限于上述实施例，只要其以任何相同或相似手段达到本实用新型的技术效果，都应包含在本实用新型的保护范围之内。

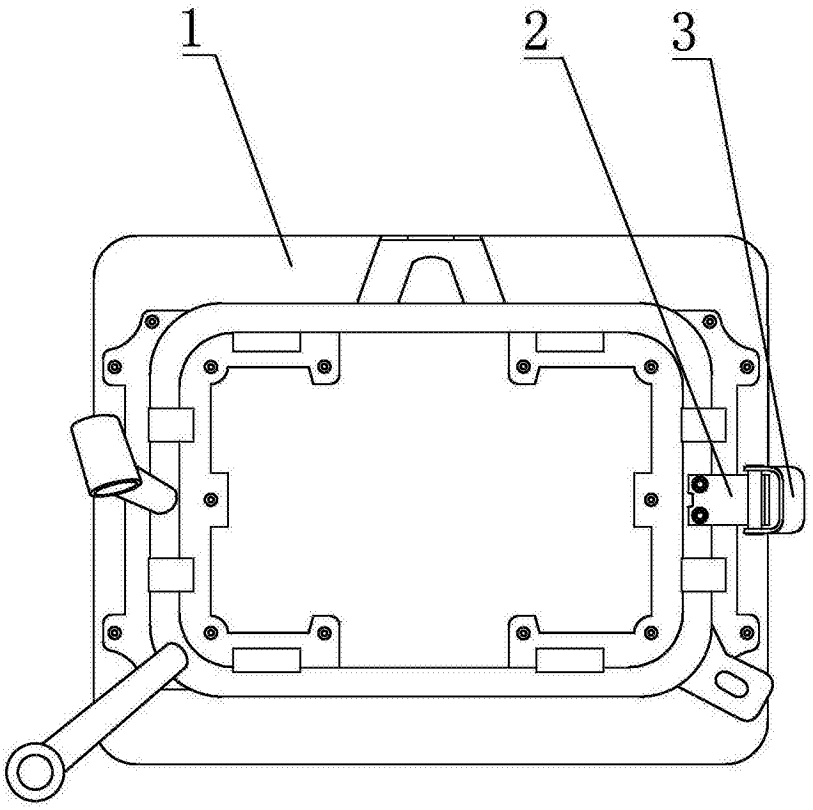


图1

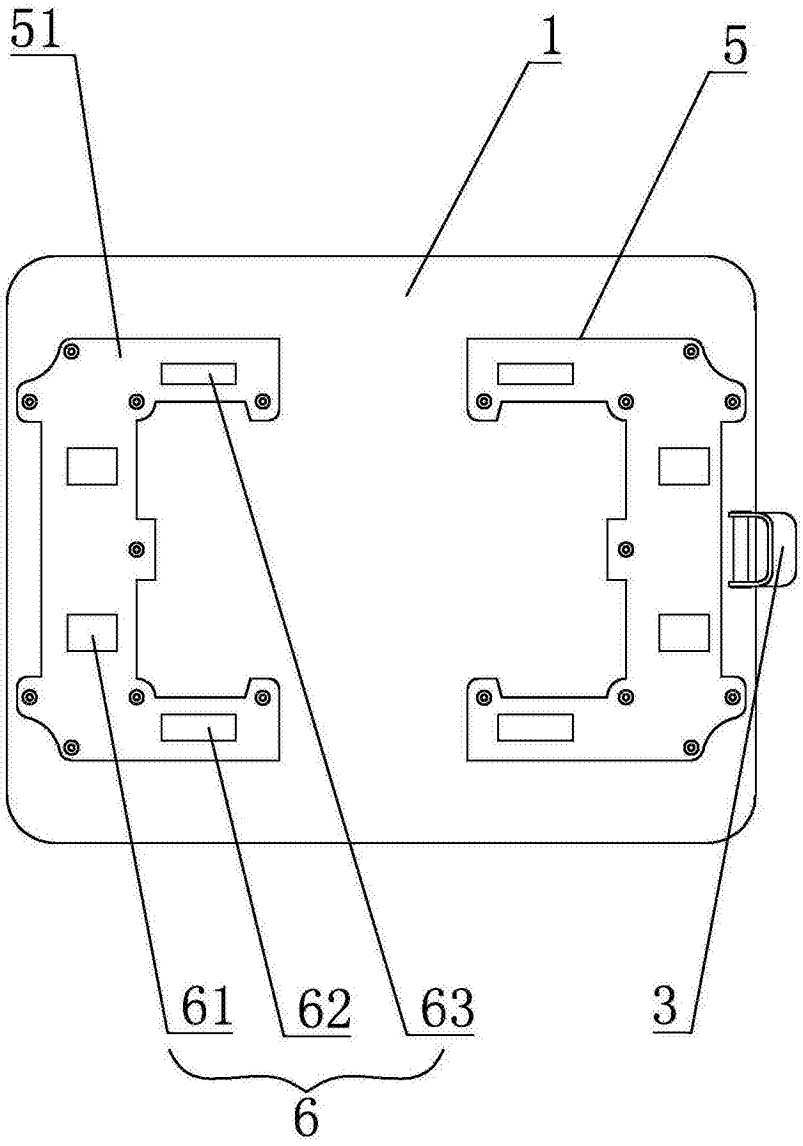


图2

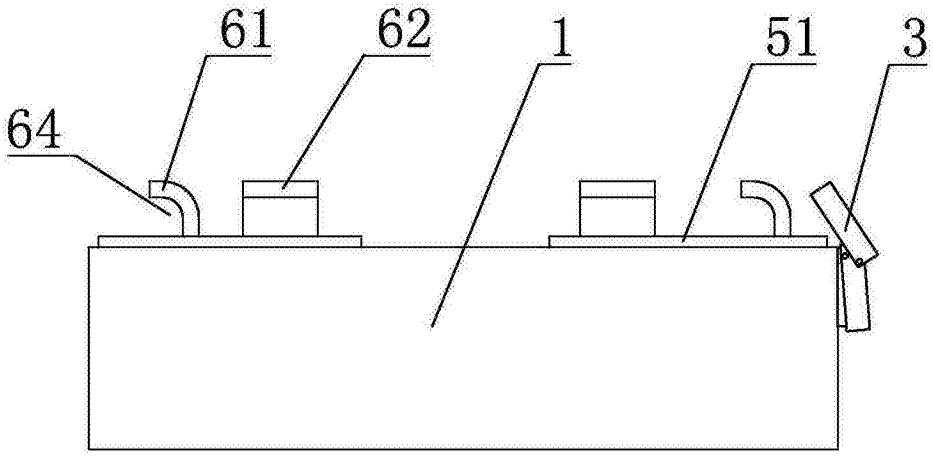


图3

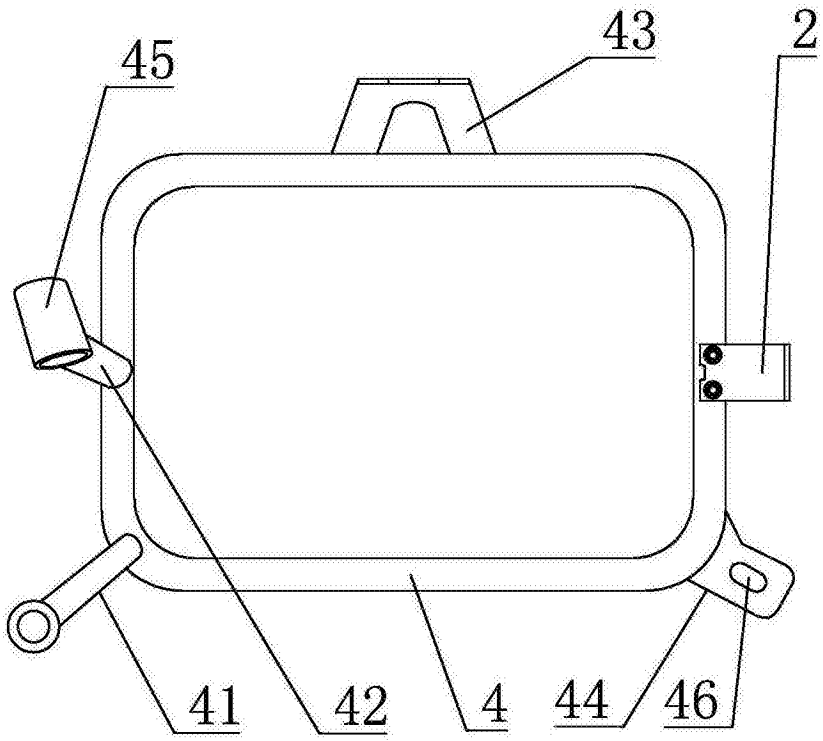


图4

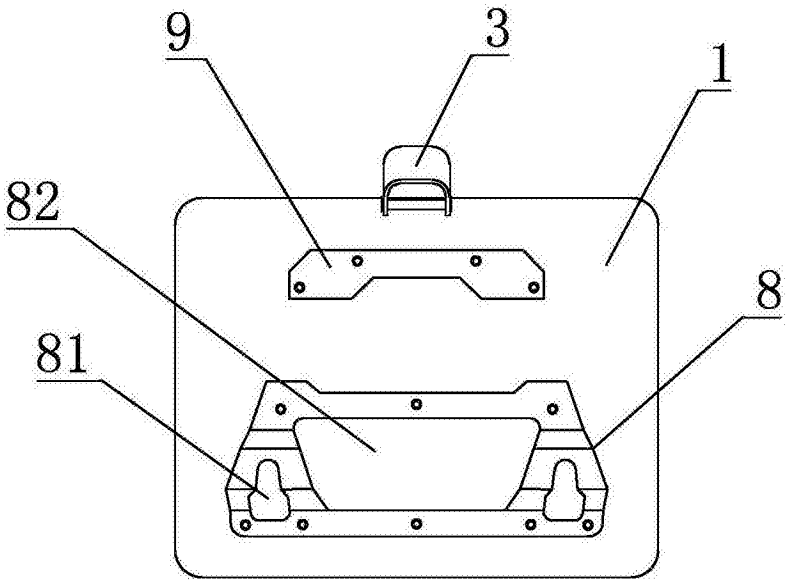


图5

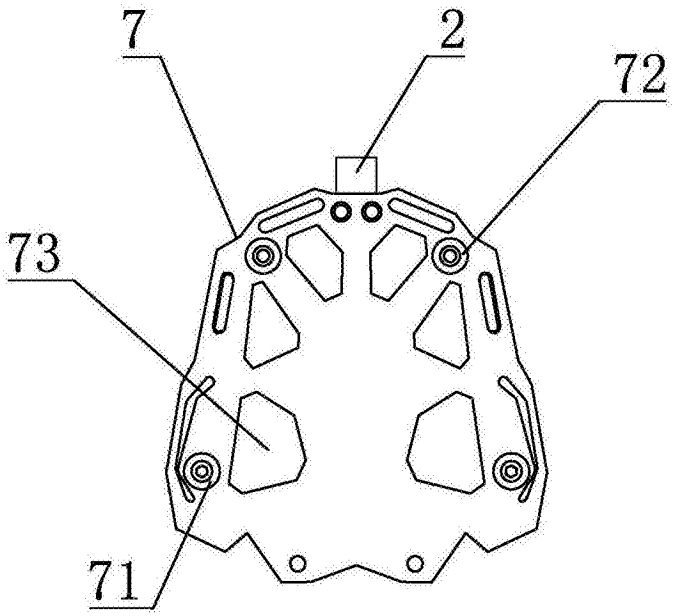


图6