



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203112035 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 07

(21) 申请号 201320103015. 1

(22) 申请日 2013. 03. 07

(73) 专利权人 浙江华立涂装设备有限公司

地址 313200 浙江省湖州市德清县经济开发区云岫北路 596 号

(72) 发明人 吕建立

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 王晓峰

(51) Int. Cl.

B65G 37/00 (2006. 01)

B65G 17/32 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

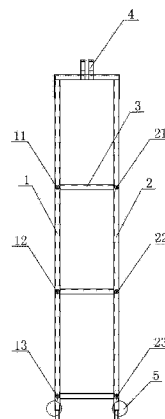
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于汽车轮毂的涂装线挂具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,包括两根竖直平行的立杆,左立杆和右立杆,左、右立杆之间通过横梁连接固定,左立杆上固定有与之垂直的左支架一、左支架二和左支架三,右立杆上固定有与之垂直的右支架一、右支架二和右支架三,左支架一与右支架一水平高度相同,左支架二与右支架二水平高度相同,左支架三与右支架三水平高度相同;左、右立杆上端都连接有挂钩。本实用新型的汽车轮毂挂具通过设置两根立杆,两根立杆上设置水平高度相同的两根支架,轮毂直接放置在两根支架之间,相当于两根支架将轮毂架住,轮毂在输送过程中相当平稳,同时机械上抓取轮毂的时候也非常的方便。



1. 一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,其特征在于,包括两根竖直平行的立杆,左立杆(1)和右立杆(2),左、右立杆之间通过横梁(3)连接固定,左立杆(1)上固定有与之垂直的左支架一(11)、左支架二(12)和左支架三(13),右立杆(2)上固定有与之垂直的右支架一(21)、右支架二(22)和右支架三(23),左支架一(11)与右支架一(21)水平高度相同,左支架二(12)与右支架二(22)水平高度相同,左支架三(13)与右支架三(23)水平高度相同;左、右立杆上端都连接有挂钩(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,其特征在于,所述的左立杆(1)和右立杆(2)的底部都设置有配重(5)。

一种用于汽车轮毂的涂装线挂具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种挂具,特别是一种汽车轮毂的挂具。

背景技术

[0002] 汽车轮毂在涂装线上进行喷涂的时候需要放在挂具上,随着挂具的移动在流水线上输送流动,现有的挂具如图 1 所示,包括一根立杆 101,立杆上端是挂钩 102,立杆 101 上面固定有支架 103,轮毂通过中间的孔穿过支架 103 来固定住,轮毂固定在挂具上之后在流水线上进行输送;这种挂具存在几个缺点,一是轮毂在输送过程中不太稳定,容易晃动,影响喷涂,另外由于现在流水线上很多采用机械手进行操作,机械手抓取轮毂安装在这种挂具上的时候比较麻烦,影响了生产效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,该挂具能够更方便挂工件,且输送过程中更稳定、工件不易晃动。

[0004] 本实用新型的技术方案:一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,包括两根竖直平行的立杆,左立杆和右立杆,左、右立杆之间通过横梁连接固定,左立杆上固定有与之垂直的左支架一、左支架二和左支架三,右立杆上固定有与之垂直的右支架一、右支架二和右支架三,左支架一与右支架一水平高度相同,左支架二与右支架二水平高度相同,左支架三与右支架三水平高度相同;左、右立杆上端都连接有挂钩。

[0005] 所述的左立杆和右立杆的底部都设置有配重。

[0006] 本实用新型的汽车轮毂挂具通过设置两根立杆,两根立杆上设置水平高度相同的两根支架,轮毂直接放置在两根支架之间,相当于两根支架将轮毂架住,轮毂在输送过程中相当平稳,同时机械上抓取轮毂的时候也非常的方便。

[0007] 附图说明

[0008] 图 1 是现有汽车轮毂挂具的结构示意图。

[0009] 图 2 是本实用新型的正面示意图。

[0010] 图 3 是图 2 的左视图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明:

[0012] 如图 2、3,一种用于汽车轮毂的涂装线挂具,包括两根竖直平行的立杆,左立杆 1 和右立杆 2,左、右立杆之间通过横梁 3 连接固定,左立杆 1 上固定有与之垂直的左支架一 11、左支架二 12 和左支架三 13,右立杆 2 上固定有与之垂直的右支架一 21、右支架二 22 和右支架三 23,左支架一 11 与右支架一 21 水平高度相同,左支架二 12 与右支架二 22 水平高度相同,左支架三 13 与右支架三 23 水平高度相同;左、右立杆上端都连接有挂钩 4。挂钩 4 用来将挂具挂在上面的流转的流水线上,带着挂具在流水线上输送轮毂。轮毂就直接放置

在两侧的左右支架之间,挂具上有三组支架,可以同时放置三个轮毂,机械手抓取轮毂较为方便。另外在左立杆 1 和右立杆 2 的底部都设置有配重 5 ;对挂具起到稳定的作用。

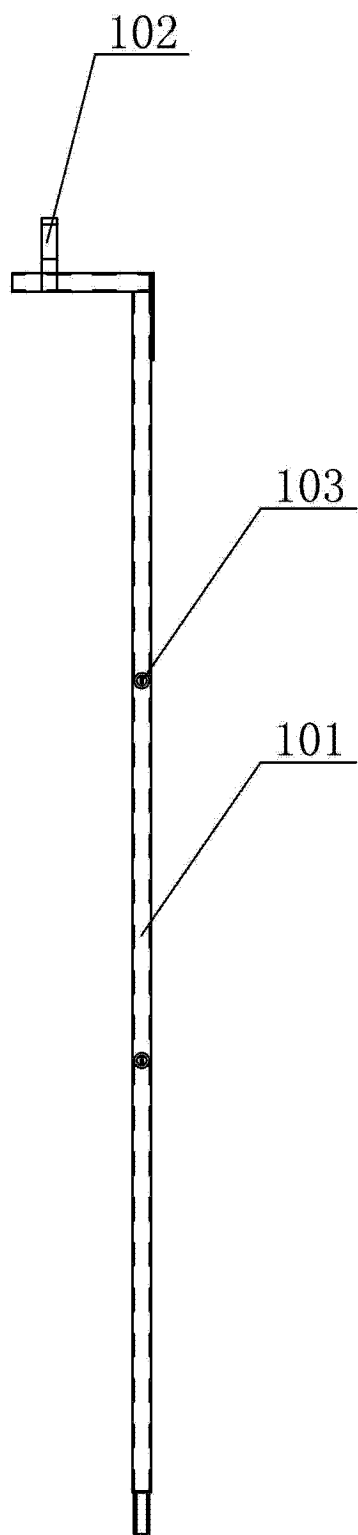


图 1

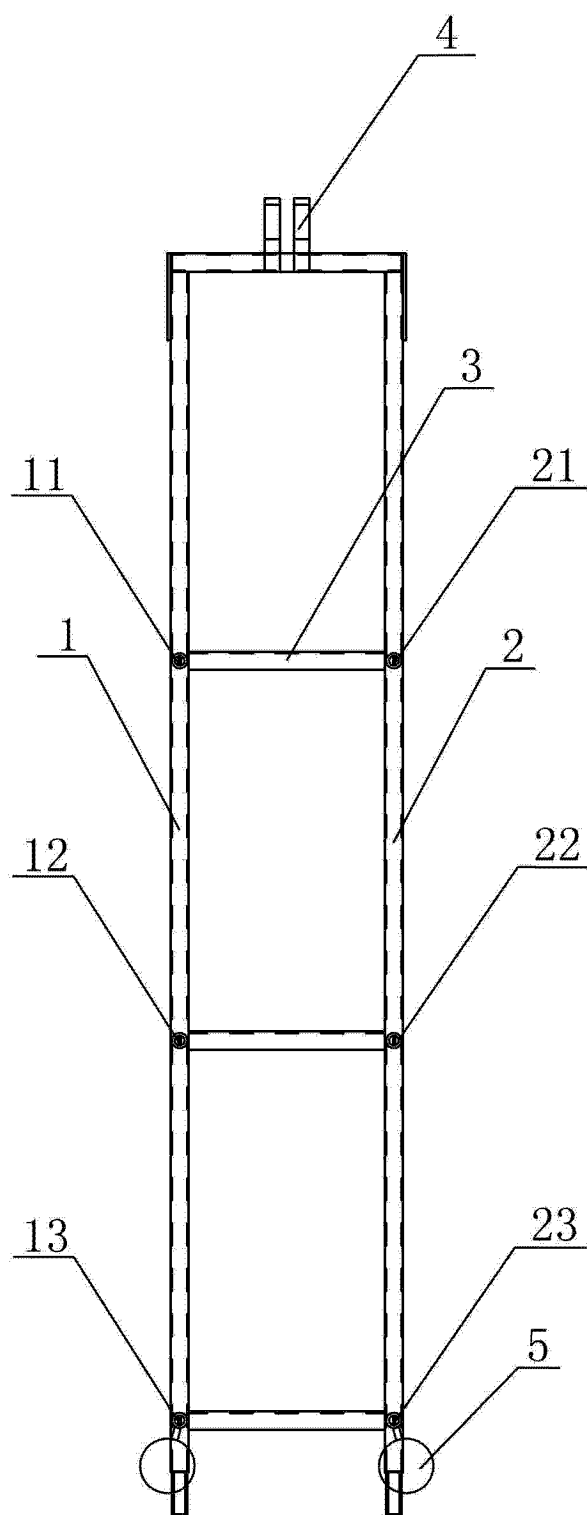


图 2

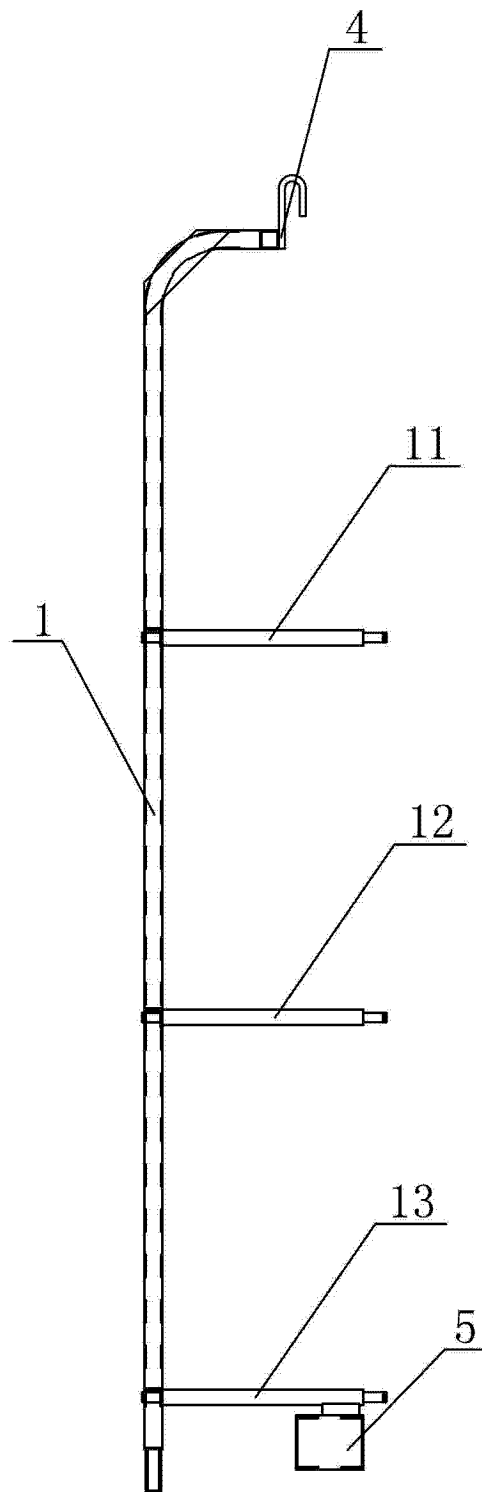


图 3