

(19) DANMARK



PATENTDIREKTORATET
TAASTRUP

(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 162271 B

(21) Patentansøgning nr.: 4655/86

(51) Int.Cl.⁵

B 60 N 2/00

(22) Indleveringsdag: 30 sep 1986

(41) Alm. tilgængelig: 02 apr 1987

(44) Fremlagt: 07 okt 1991

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 01 okt 1985 FR 8514526

(71) Ansøger: SOCIETE ANONYME DITE *ETABLISSEMENTS COMPIN; 40; Boulevard Malesherbes; 75008 Paris, FR

(72) Opfinder: Jean-Louis *Danton; FR

(74) Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor A/S

(54) Sædeholder for køretøjer til offentlig transport og sæde beregnet til denne holder

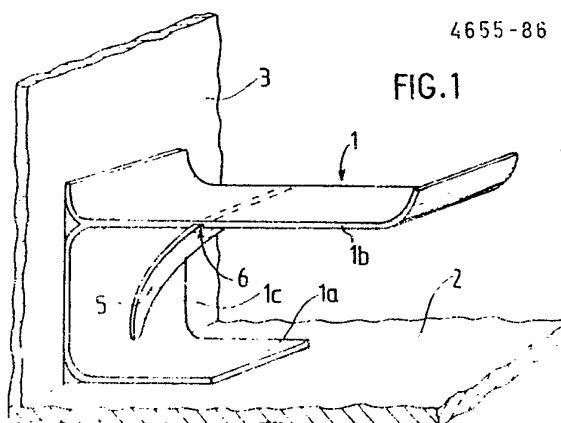
(56) Fremdragne publikationer

(57) Sammen drag:

4655-86

Opfindelsen angår en sædeholder for køretøjer til offentlig transport beregnet til at frembringe en udbygning på en lodret sidevæg (3) i køretøjet.

Skelettet (1) i denne sædeholder, skåret af et lodret plan vinkelret på nævnte sidevæg, udviser en tværgående del i form af et C, hvor den øvre arm (1b) i C'et er beregnet til at tjene som understøtning for et sæde (4), medens den nedre arm (1a) hviler mod gulvet (2) i køretøjet og er fastgjort til dette, og hvor den lodrette del (1c), der forbinder nævnte arme, er beregnet til at hvile mod nævnte lodrette sidevæg (3) i køretøjet og er fastgjort til denne.



4655-86

FIG.1

Opfindelsen angår en sædeholder for køretøjer til offentlig transport. Den angår ligeledes sæder med denne sædeholder.

- 5 Man bruger i visse tilfælde i køretøjer til offentlig transport sæder uden fødder og støttet ved hjælp af et skelet dannet som en udbygning på skillevæggen eller den langsgående sidevæg. På grund af denne placering af udbygningen kalder man almindeligvis denne konstruktion
- 10 udligger-sæder.

- Den største fordel ved sæder af denne konstruktion er, at fraværet af på ben letter rengøringen af vognen, men skelettet til at bære en udbygning er almindeligvis kompliceret, og da den kraftigt belaster den sidevæg, til
- 15 hvilken den er fastgjort, er det almindeligvis nødvendigt at forstærke køretøjets sidevæg for at gøre denne i stand til at modstå den kraft, der overføres til den fra stole-sædernes holder, forstærket med vægtstangseffekten, eller man kan i stedet for en hel understøtning benytte en
- 20 vertikal søjle til at understøtte udbygningen. Det skal bemærkes, at forstærkningen af sidevæggen i køretøjet er kostbar, og at det for at opnå en modstand, der svarer til den, foden giver, er nødvendigt at forstærke sektionen i dette område og derved forøge vægten af understøtningen
- 25 væsentligt.

- Opfindelsen har til formål at undgå disse ulemper ved udligger-sæder ved at angive en sædekonstruktion af samme udførelse med sædeunderstøtningen bestående af en udbygning fastgjort til en langsgående væg i køretøjet, hvor
- 30 denne væg ikke behøves at forstærkes, og hvor det ikke er nødvendigt at bruge en vertikal søjle til at understøtte udbygningen.

Dette formål opnås ifølge opfindelsen ved en sædeholder til køretøjer for offentlig transport beregnet til at være

- en udbygning på en lodret sidevæg i køretøjet, kendetegnet ved, at rammen af sædeholderen, snittet af et lodret plan vinkelret på nævnte sidevæg, har et i det væsentlige
- 5 C-formet tværsnit, hvor den øvre arm i C'et er beregnet til at virke som understøtning for et sæde, og hvor den nedre arm hviler på gulvet i køretøjet og er fastgjort dér, og hvor den lodrette del forbinder nævnte arme og hviler mod den lodrette væg i køretøjet og fastgøres dér.
- 10 Den lodrette del og den nedre arm kan have en udførelse, hvor:
- 1) de udgør sidevæggen eller gulvet i køretøjet,
 - 2) de tager hensyn til den belastning på sæderne, der ligger horisontalt i køretøjet og fordeler belastningen
 - 15 på den størst mulige overflade for at vedligeholde sædets horisontale stilling,
 - 3) deres dimensioner svarer til et modul i køretøjets konstruktion,
 - 4) de tillader sammenbygning eller erstatning af de ka-
 - 20 naler, der tjener til opvarmning eller til kabel- og rørføring i køretøjet.

De nedre og øvre arme i C'et kan have samme længde eller forskellig længde. Den øvre arm kan tjene som sæde for et, to eller tre sæder efter hinanden, og hvor den øvre arm i

25 C'et i tilfældet med flere sæder placeret på samme understøtning er længere end den nedre arm.

Resultanten i kilogram af en kraft, der påvirker den øverste vandrette arm, giver i de andre arme i C'et en kraftpåvirkning, der er omvendt proportional med disses

30 overflade. Det er muligt at forøge disse overflader og derved undgå en forstærkning af køretøjets sidevæg. Det kan imidlertid være nødvendigt, specielt i tilfælde med mange sæder anbragt ved siden af hinanden på samme sædeholder som understøtning, at anbringe en konsol mellem den

35 øvre arm i C'et og den nederste del af det lodrette styk-

ke. Den øverste del af denne konsol er anbragt neden under den øverste arm i C'et eller på anden måde på denne, særligt omkring midten. Den øvre del af konsollen kan være
5 forudindstøbt eller hvile i en udsparring, i den underste overflade af den øvre arm i C'et, parallelt med væggen. Den kan have enhver ønsket form, men kan fortrinsvis, enten af æstetiske grunde eller af pladshensyn have form som en trekant, hvis nedre spids hviler mod den nedre del
10 af understøtningen og den lodrette del i dennes midterområde. Denne konsol generer ikke, på grund af dens stilling, rengøringen eller vedligeholdelsen af vognen til offentlig transport udstyret med sæder placeret på denne understøtning.

15 Sæder til køretøjer for offentlig transport, der benytter en konstruktion af den art, der er beskrevet i det foregående, er et andet formål for denne opfindelse.

Ifølge opfindelsen kan konstruktionen være udformet som vist på tegningen, hvor

20 fig. 1 viser et perspektivisk billede af en understøtning ifølge opfindelsen,

fig. 2 viser et lodret snit i denne understøtning parallelt med sidevæggen, på hvilken den er fastgjort, og med et sæde anbragt på den øverste
25 del,

fig. 3 viser et perspektivbillede af en anden udførelsesform af sædeholderen, der har en anden konstruktion af underdelen,

fig. 4-6 viser andre udførelsesformer for understøtningen, der lader sig indarbejde i den langsgående sidevæg og gulvet i køretøjet,
30

fig. 7 viser en anden udførelsesform for understøtningen, der tillader sammenbygning med forskellige kanaler.

Sædeholderen 1 vist i fig. 1 er en konstruktion i ét stykke, men kan også fremstilles ved at samle et flertal af dele stift med hinanden. Et lodret snit i et plan vinkelret på gulvet 2 i vognen for offentlig transport og vinkelret på sidevæggen 3 i denne, viser understøtningen som et C, hvor den nedre arm 1a hviler på gulvet og er fastgjort til dette, medens den øvre arm 1b, der har et tvær-
5 snit som et U med åbningen opefter, har et sæde 4 anbragt. Delen 1c, der forbinder delene 1a og 1b, er i kontakt med sidevæggen 3 og fastgjort til denne. Delene 1a og 1c er fastgjort til gulvet 2 og sidevæggen 3 på kendt måde. Delen 1a kan være fastgjort direkte til metalgulvet i køretøjet og lokalt erstatte trægulvet eller et andet
10 materiale, der dækker gulvet på en måde, der helt passer med overfladen af gulvet, som passagererne ser.

Konstruktionen ifølge fig. 1 er beregnet til to sæder. Den øvre del 1b, der er beregnet til sæder, er meget længere end den nedre del 1a, der hviler på gulvet.

Idet understøtningens konstruktion hviler med en stor overflade på gulvet, belaster denne i mindre grad den langsgående væg 3, der i den nuværende teknik nødvendigvis
20 må forstærkes ved hjælp af en lodret søjle til fastholdelse af den øvre udkragning 1b. Om nødvendigt, særligt hvis den øvre del 1b er lang (i tilfælde af dobbeltsæde),
25 kan man i dette område indsætte en konsol 5, der går skråt ned mod bunden af den lodrette del 1c i understøtningen og hviler i samlingen mellem delene 1a og 1c. Denne konsol 5 kan have enhver ønsket form, men man kan med fordel give
30 den en form som en trekant, der er udformet som vist på tegningen, med det ene hjørne af trekanten hvilende mod det nedre hjørne i understøtningen og med den øvre del hvilende i en udsparring 6 i undersiden af den øvre del 1b. Den øvre del af konsollen 5 skal anbringes neden under den
35 frie del af armen 1b omkring midten eller i enhver mellem-
liggende position.

Som det fremgår af fig. 3, kan konsollen 5 have form af en retvinklet trekant i midterplanet, der går midt igennem armene 1a, 1b og 1c. De to begrænsninger mellem konsollen 5 og understøtningen er respektivt fastgjort til den lodrette del 1c og til den øvre del 1b.

Figurerne 4, 5 og 6 viser andre udførelsesformer ifølge opfindelsen, hvor understøtningens arme er en integreret del af sidevæggen i køretøjet. Som det fremgår af fig. 4, 10 er den nedre arm en integreret del af gulvet 2 og den lodrette del af den lodrette sidevæg 3. Som det fremgår af fig. 5, er den nedre arm 1a og den øvre arm 1b en integreret del af den lodrette sidevæg 3, og som det fremgår af fig. 6, er den lodrette del 1c sammenbygget med gulvet 15 2. Som det fremgår af de tre figurer, er armene af forskellig størrelse.

I konstruktionen ifølge fig. 7 er der dannet en kanal 7 i forbindelse med den nedre arm 1a og den lodrette del 1c for at give mulighed for kanalisering af ventilation eller 20 forskellig udrustning.

Understøtningen ifølge opfindelsen er på denne måde en enkel konstruktion. Den færdiggøres i én fabrikation og én montage i vognen til offentlig transport og til forskel fra en konstruktion med en udbygning, påvirker den ikke 25 særligt meget den lodrette sidevæg i vognen, til hvilken den bruges, og denne behøver derfor ingen ekstra forstærkning og har et pænt udseende.

P A T E N T K R A V

1. Sædeholder for køretøj til offentlig transport, beregnet til at frembringe en udbygning på en lodret
5 sidevæg (3) i køretøjet, kendetegnet ved, at rammen (1) af sædeholderen, snittet af et lodret plan vinkelret på nævnte sidevæg, har et i det væsentlige C-formet tvær-
snit, hvor den øvre arm (1b) i C'et er beregnet til at tjene som understøtning for et sæde (4), og hvor den nedre
10 arm (1a) hviler på gulvet (2) i køretøjet, og dér er fastgjort, og hvor den lodrette del (1c) forbinder nævnte arme og hviler mod nævnte lodrette sidevæg (3) i køretøjet og er fastgjort til denne.
2. Sædeholder ifølge krav 1, kendetegnet ved, at den
15 nedre arm (1a) og den øvre arm (1b) i den C-formede konstruktion har samme længde.
3. Sædeholder ifølge krav 1, kendetegnet ved, at den nedre arm (1a) og den øvre arm (1b) i den C-formede konstruktion har forskellig længde.
- 20 4. Sædeholder ifølge krav 1, kendetegnet ved, at den nedre horisontale arm (1a) og den lodrette del (1c) har en bredde, der er forskellig fra den øvre arms (1b).
5. Sædeholder ifølge krav 1-4, kendetegnet ved, at den nedre horisontale arm (1a) og den lodrette arm (1c)
25 udgør moduler og placeres dels i sidevæggen dels i gulvet ved vognens konstruktion.
6. Sædeholder ifølge krav 1-4, kendetegnet ved, at den nedre horisontale arm (1a) og den lodrette (1c) har en sådan udformning, at det er muligt at integrere den med
30 eller erstatte kanalerne (7), der tjener til opvarmning eller til gennemføring af de forskellige kanaler, der er monteret i køretøjet.

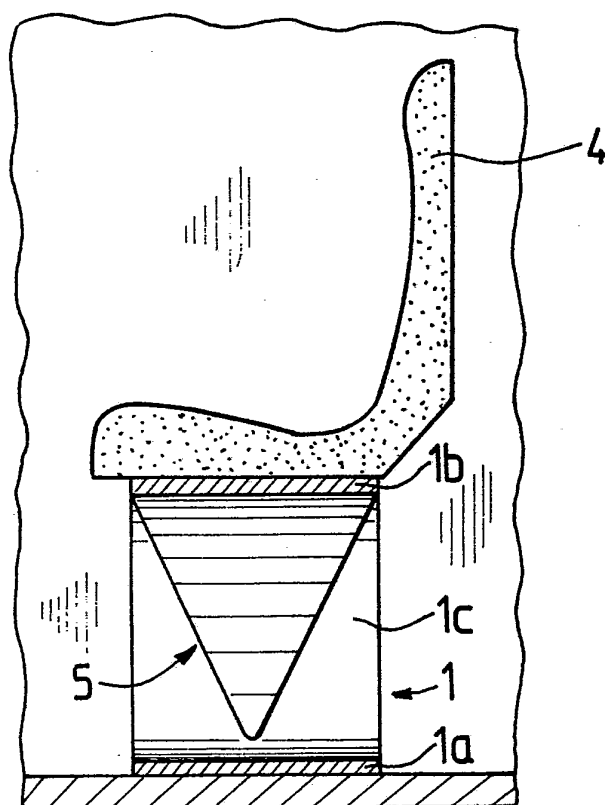
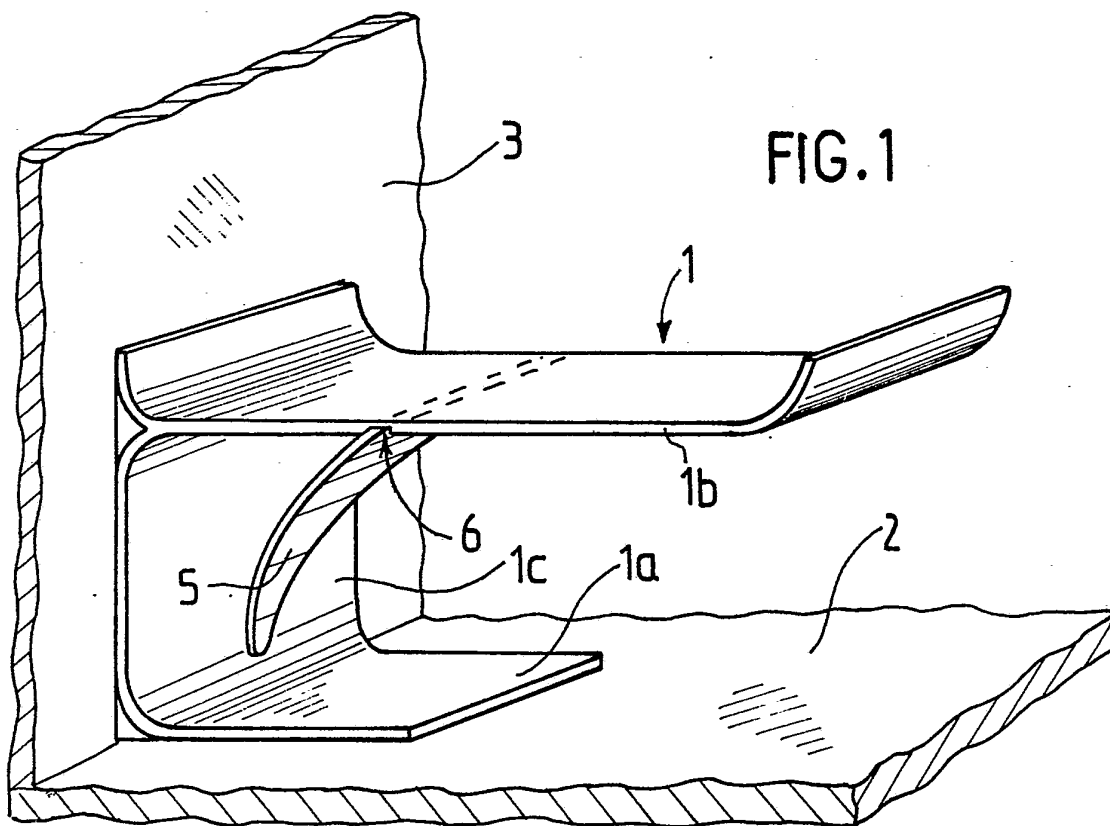
7. Sædeholder ifølge krav 1-6, kendetegnet ved, at den indeholder en konsol (5) anbragt skråt mellem undersiden af den øvre arm (1b) og den nedre del af den lodrette del (1c).

8. Sædeholder ifølge krav 7, kendetegnet ved, at den øvre del af nævnte konsol (5) er anbragt neden under midterdelen af nævnte øvre arm (1b).

9. Sædeholder ifølge krav 7-8, kendetegnet ved, at den øvre del og nævnte konsol (5) er forbundet ved hjælp af en udsparring (6) på undersiden af nævnte øvre arm (1b).

10. Sædeholder ifølge krav 1-9, kendetegnet ved, at nævnte konsol (5) har en form som en krumlinet trekant, hvor hjørnet peger nedefter.

15 11. Sæde for køretøjer til offentlig transport, kendetegnet ved, at det benytter en sædeholder ifølge krav 1-10.



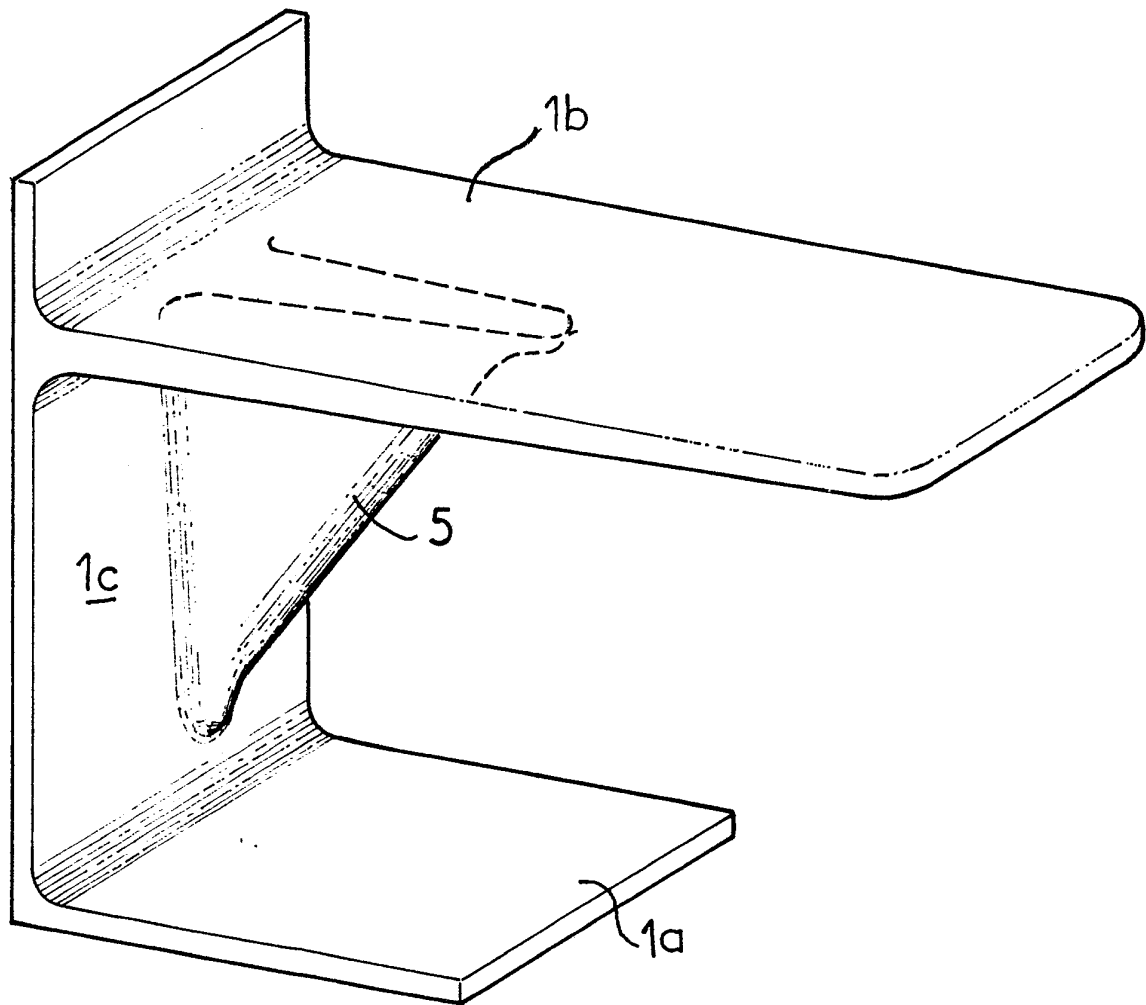


FIGURE 3

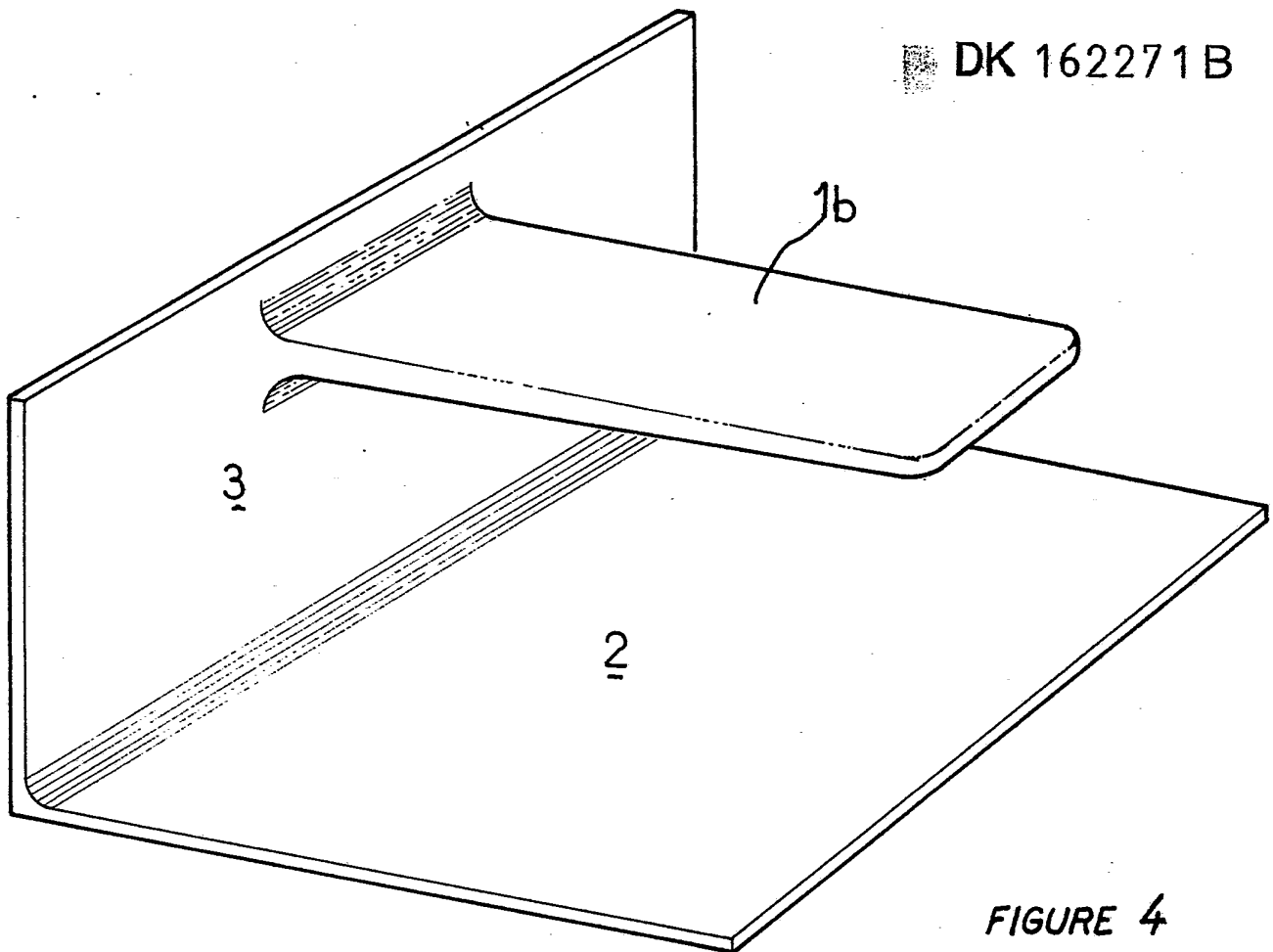


FIGURE 4

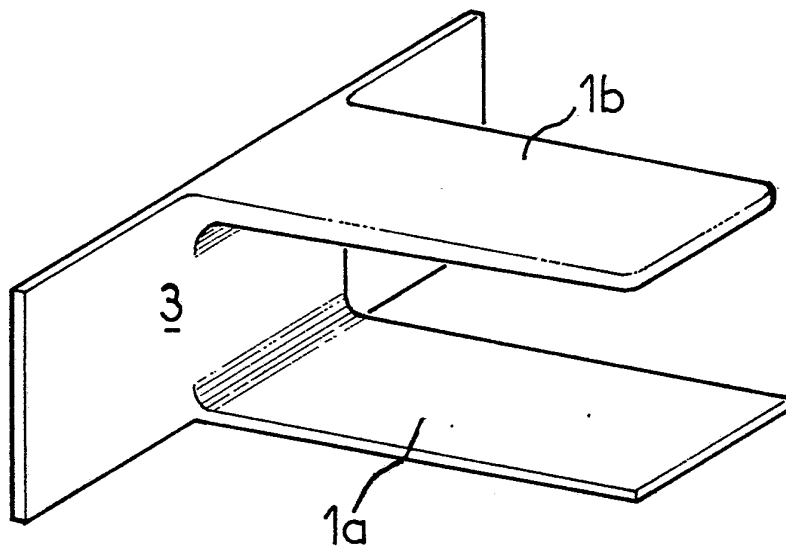
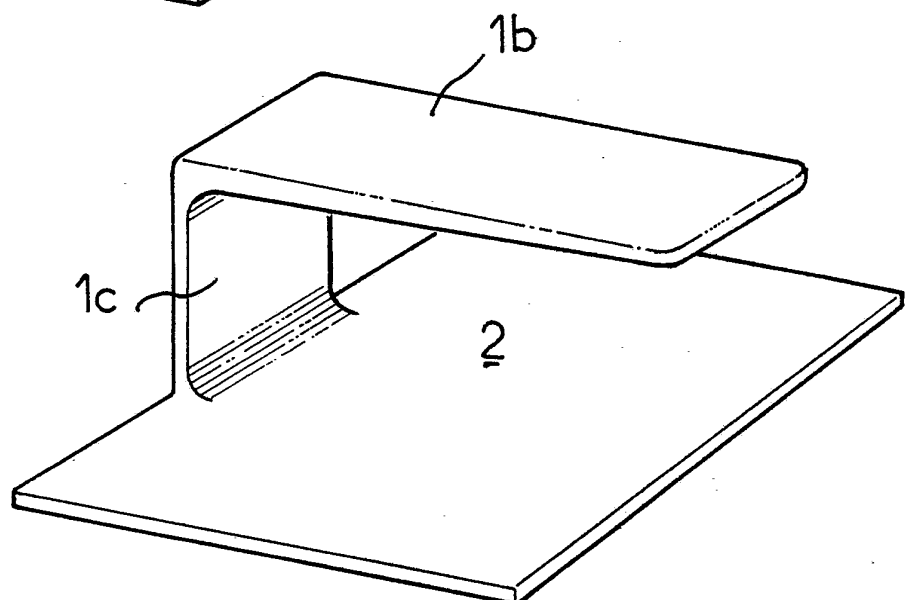


FIGURE 5

FIGURE 6



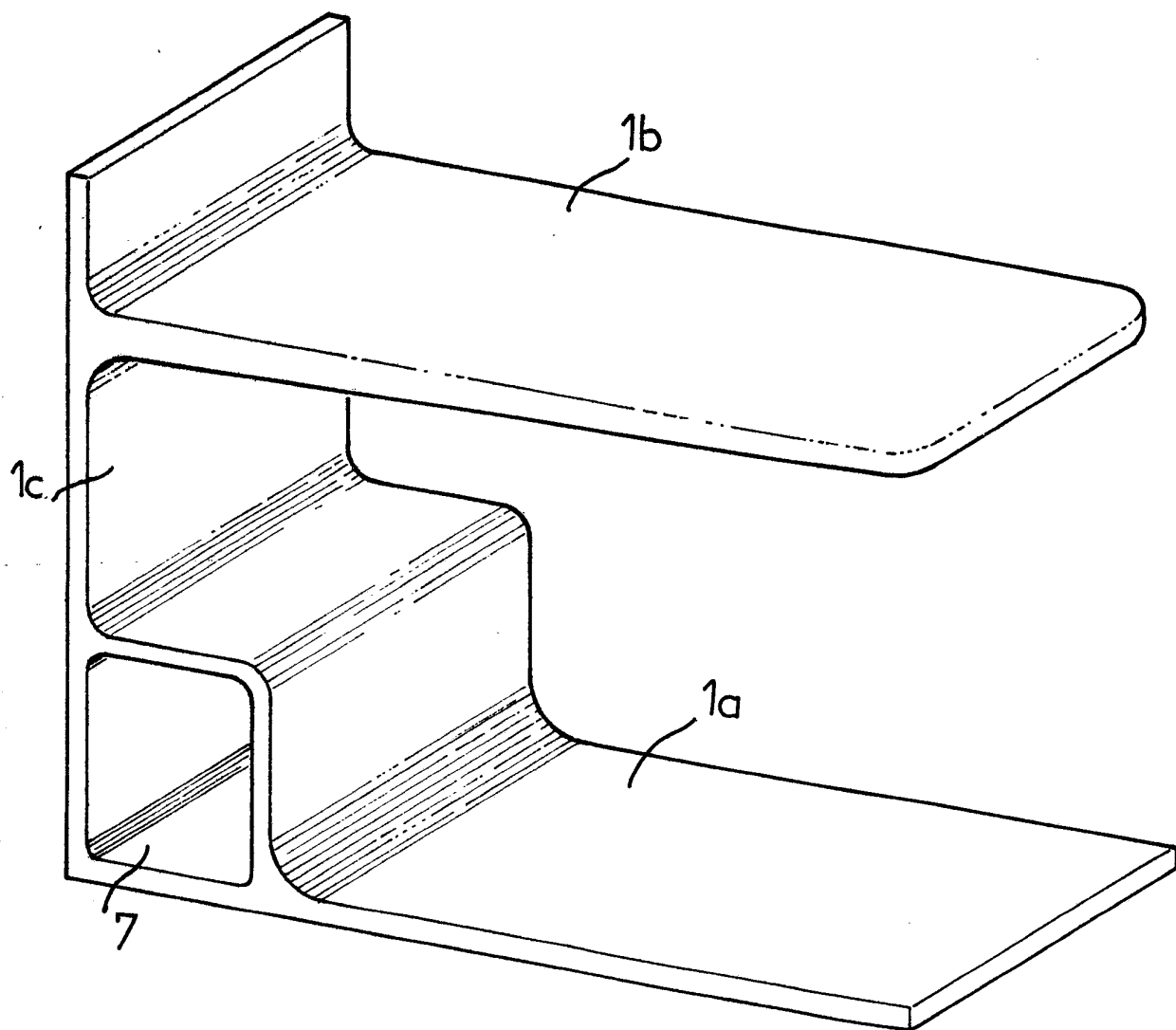


FIGURE 7