

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分
 【発行日】平成 26 年 10 月 23 日 (2014.10.23)

【公表番号】特表 2013-540945 (P2013-540945A)
 【公表日】平成 25 年 11 月 7 日 (2013.11.7)
 【年通号数】公開・登録公報 2013-061
 【出願番号】特願 2013-535303 (P2013-535303)
 【国際特許分類】

F 0 2 B 37/013 (2006.01)

F 0 2 B 37/00 (2006.01)

F 0 2 B 37/02 (2006.01)

【F I】

F 0 2 B 37/00 3 0 1 B

F 0 2 B 37/00 3 0 2 F

F 0 2 B 37/02 B

【手続補正書】

【提出日】平成 26 年 9 月 2 日 (2014.9.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1 0

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1 0】

前記コンプレッサ (4 1) が前記内燃エンジン (1 0) のクランクシャフトによって駆動可能であることを特徴とする請求項 1 ~ 9 のいずれか 1 項に記載の内燃機関。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1 4】

コンプレッサ配管 (4 9) が、前記コンプレッサ (4 1) のプライマリ側 (4 1 . 1) で、特にオンオフバルブとして 2 つのみの切換状態を有して形成されるバルブか、又は調節可能なバルブ (4 2) を備えていることを特徴とする請求項 1 ~ 1 3 のいずれか 1 項に記載の内燃機関。