

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成26年10月23日(2014.10.23)

【公表番号】特表2013-540945(P2013-540945A)

【公表日】平成25年11月7日(2013.11.7)

【年通号数】公開・登録公報2013-061

【出願番号】特願2013-535303(P2013-535303)

【国際特許分類】

F 02B 37/013 (2006.01)

F 02B 37/00 (2006.01)

F 02B 37/02 (2006.01)

【F I】

F 02B 37/00 301B

F 02B 37/00 302F

F 02B 37/02 B

【手続補正書】

【提出日】平成26年9月2日(2014.9.2)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項10

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項10】

前記コンプレッサ(41)が前記内燃エンジン(10)のクランクシャフトによって駆動可能であることを特徴とする請求項1~9のいずれか1項に記載の内燃機関。

【手続補正2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項14

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項14】

コンプレッサ配管(49)が、前記コンプレッサ(41)のプライマリ側(41.1)で、特にオンオフバルブとして2つのみの切換状態を有して形成されるバルブか、又は調節可能なバルブ(42)を備えていることを特徴とする請求項1~13のいずれか1項に記載の内燃機関。