

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202834006 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220395334. X

(22) 申请日 2012. 08. 10

(73) 专利权人 盐城同一机械有限公司

地址 224700 江苏省盐城市建湖县经济开发区明星北路 19 号

(72) 发明人 李立祥

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

F16H 57/04 (2010. 01)

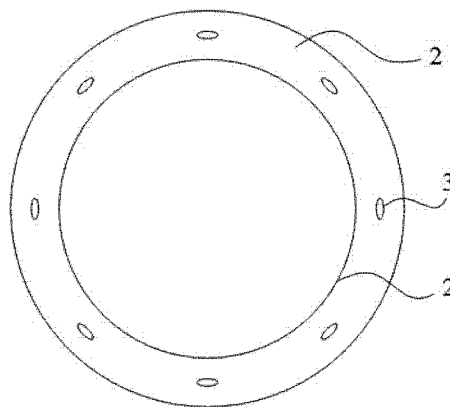
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种减速器主动轴甩油盘

(57) 摘要

本实用新型公开了一种减速器主动轴甩油盘,该甩油盘包括与主动轴连接的本体,以及设于本体外周的凸环,凸环的径向截面为楔形或三角形;凸环表面分布若干甩油孔。本实用新型从技术上解决了甩油盘甩油方向性不稳定的问题,保证了轴承内充分的润滑,可及时将外部的润滑油提供给轴承,保证了减速器的高速运行。



1. 一种减速器主动轴甩油盘,其特征在于:该甩油盘包括与主动轴连接的本体,以及设于本体外周的凸环,所述凸环的径向截面为楔形或三角形;所述凸环表面分布若干甩油孔。

2. 根据权利要求1所述的一种减速器主动轴甩油盘,其特征在于:所述甩油孔相对本体中轴线螺旋延伸并贯穿所述凸环,所述甩油孔螺旋延伸的方向与主轴转动方向对应。

一种减速器主动轴甩油盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种机械零件,具体地说涉及一种减速器主动轴甩油盘。

背景技术

[0002] 减速器中通过设计油槽、甩油盘、油封、封油环等结构实现机构内的润滑和密封。甩油盘安装在轴承组件侧面,用于维持轴承的充分润滑,甩油盘通过轴带动,实现将润滑油限定在轴承所在的空间内,对于减速器高速运行的主动轴而言,一般的甩油盘甩油方向性不好,长时间运行后,发现轴承内的润滑油会逐渐减少。

实用新型内容

[0003] 发明目的:本实用新型的目的是提供一种甩油方向性强、可有效维持润滑的减速器主动轴甩油盘。

[0004] 技术方案:为实现上述目的,本实用新型的一种减速器主动轴甩油盘,其特征在于:该甩油盘包括与主动轴连接的本体,以及设于本体外周的凸环,所述凸环的径向截面为楔形或三角形;所述凸环表面分布若干甩油孔。

[0005] 本实用新型的主动轴甩油盘特别适用于高速运行的主动轴。在高速运行下,其径向截面三角形或楔形的结构保证润滑油向一个方向偏移。本实用新型通过设计甩油孔实现将润滑油不断向轴承所在空间内运动。

[0006] 作为本实用新型的进一步优化,所述甩油孔相对本体中轴线螺旋延伸并贯穿所述凸环,所述甩油孔螺旋延伸的方向与主轴转动方向对应。该设计须与高速运行的轴匹配,可以实现甩油效果的最优化。

[0007] 有益效果:本实用新型的一种减速器主动轴甩油盘结构简单,从技术上解决了甩油盘甩油方向性不稳定的问题,保证了轴承内充分的润滑,可及时将外部的润滑油提供给轴承,保证了减速器的高速运行。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2是图1的右视图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型作更进一步的说明。

[0011] 请参考图1、图2所示,本实用新型的一种减速器主动轴甩油盘,包括与主动轴连接的本体1,以及设于本体1外周的凸环2,凸环2的径向截面为楔形或三角形;凸环2表面分布若干甩油孔3。

[0012] 甩油孔3相对本体中轴线螺旋延伸并贯穿凸环2,甩油孔3螺旋延伸的方向与主轴转动方向对应。该设计须与高速运行的轴匹配,可以实现甩油效果的最优化。须要说明的

是,本实用新型的甩油孔其延伸方向和分布与本体中轴线中心对称。

[0013] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

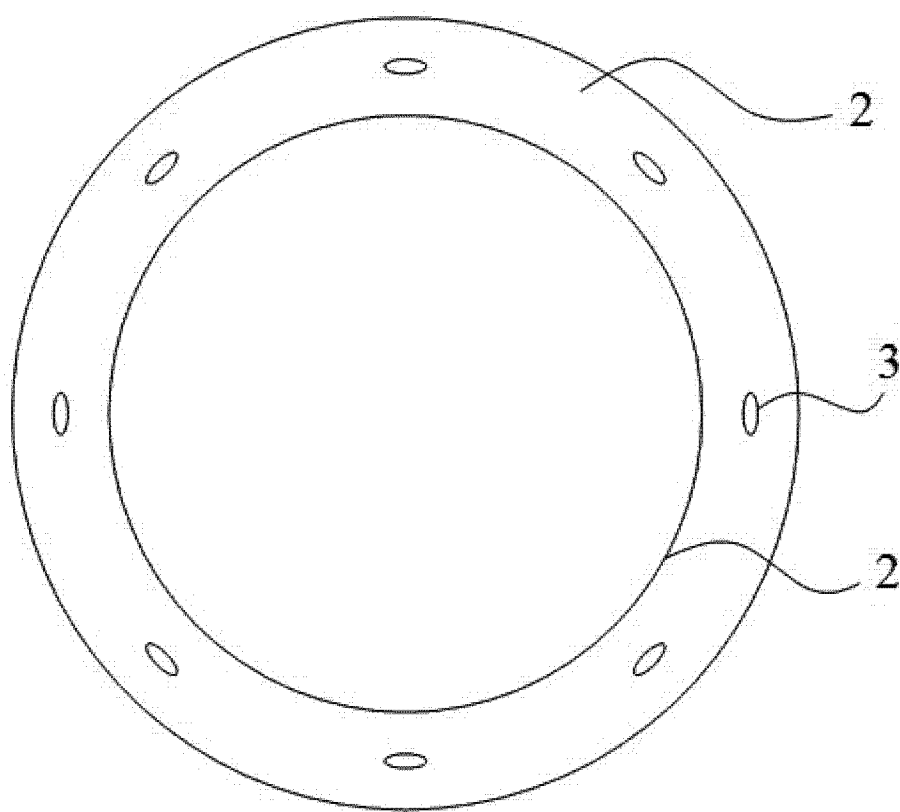


图 1

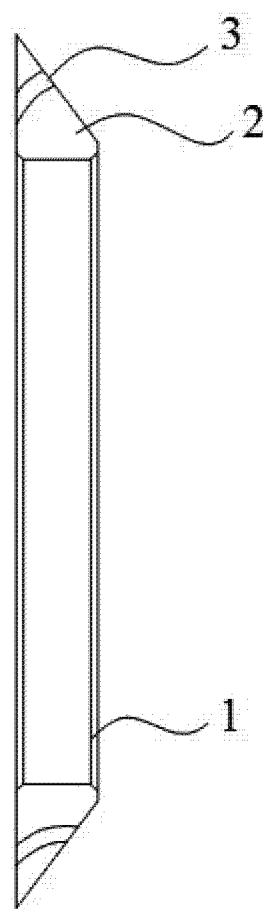


图 2