



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201778048 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 30

(21) 申请号 201020235474. 1

(22) 申请日 2010. 06. 12

(73) 专利权人 李光峰

地址 221100 江苏省徐州市铜山县徐庄镇周庄村 399 号

(72) 发明人 李光峰

(51) Int. Cl.

C21C 5/00 (2006. 01)

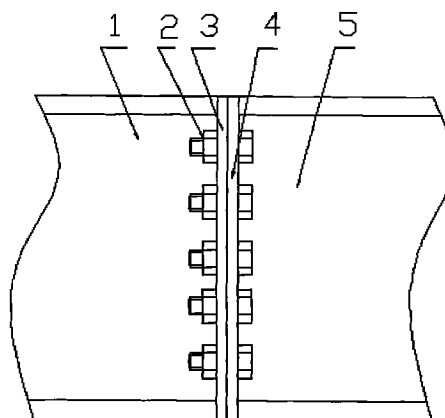
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种法兰结构的推焦机车体架

(57) 摘要

一种法兰结构的推焦机车体架, 它是由左车架体、螺栓、左车架体法兰、左车架体法兰、右车架体组成, 法兰结构的推焦机车体架有一左车架体, 在左车架体上有一设计制造成箱型梁的结构形体, 在其头部连接段上制造有一左车架体法兰; 在右车架体上有一设计制造成箱型梁的结构形体, 在其头部连接段上制造有一右车架体法兰, 用螺栓将左车架体法兰、右车架体法兰、左车架体与右车架体连接。



1. 一种法兰结构的推焦机车体架,其特征是:在左车架体(1)上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一左车架体法兰(3);在右车架体(5)上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一右车架体法兰(4),用螺栓(2)将左车架体法兰(3)、右车架体法兰(4)、左车架体(1)与右车架体(5)连接。

一种法兰结构的推焦机车体架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车体架的结构,特别是一种法兰结构的推焦机车体架,属于炼钢设备技术领域。

背景技术

[0002] 目前,在炼钢生产中使用的推焦机车体架的结构中,其车体架普遍采用箱型和工字梁结合的方式,采用螺栓连接后,再在连接板周围焊接,这种车体架的结构,存在结构复杂、所需板材较厚、焊缝多、制造安装困难、成本较高的缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于:提供一种结构简单、所需板材较薄、焊缝较少、制造安装容易、成本较低的一种法兰结构的推焦机车体架,克服现有推焦机车体架的结构中所存在的上述缺陷。

[0004] 本实用新型实现上述目的所采用的技术方案是:一种法兰结构的推焦机车体架,它是由左车架体、螺栓、左车架体法兰、左车架体法兰、右车架体组成,法兰结构的推焦机车体架有一左车架体,在左车架体上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一左车架体法兰;在右车架体上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一右车架体法兰,用螺栓将左车架体法兰、右车架体法兰、左车架体与右车架体连接。

[0005] 有益效果:本实用新型由于采用法兰连接固定的结构方式,简化了车体架的结构,使车体架结构简单、所需板材较薄、焊缝较少、制造安装容易、成本较低,克服现有推焦机车体架的结构所存在的上述缺陷。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本实用新型的结构作进一步说明;

[0007] 图1是本实用新型的结构原理图;

[0008] 图中所示:1、左车架体;2、螺栓;3、左车架体法兰;4、左车架体法兰;5、右车架体。

具体实施方式

[0009] 法兰结构的推焦机车体架有一左车架体(1),在左车架体(1)上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一左车架体法兰(3);在右车架体(5)上有一设计制造成箱型梁的结构形体,在其头部连接段上制造有一右车架体法兰(4),用螺栓(2)将左车架体法兰(3)、右车架体法兰(4)、左车架体(1)与右车架体(5)连接。

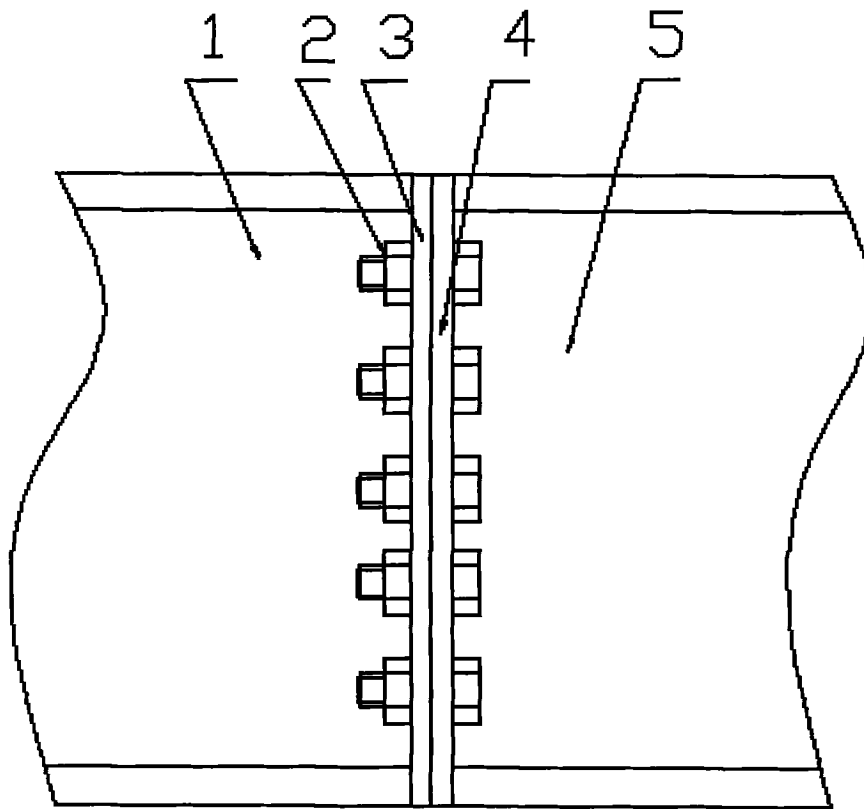


图 1