



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107139695 A

(43)申请公布日 2017.09.08

(21)申请号 201710407281.6

(22)申请日 2017.06.02

(71)申请人 湖北双鸥汽车饰件有限公司

地址 442000 湖北省十堰市车城南路18号

(72)发明人 王瑞 周天平 周海军

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51)Int.Cl.

B60J 3/02(2006.01)

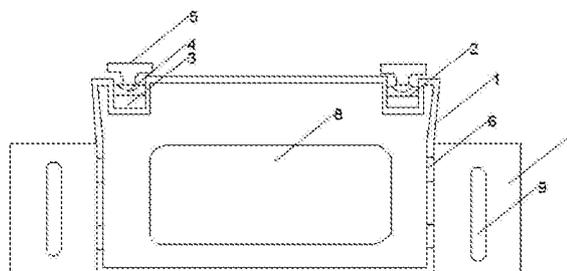
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种可变面积的汽车遮光板

(57)摘要

本发明公开了一种可变面积的汽车遮光板,包括壳体,所述壳体的上端内部横穿有活动轴,且壳体上端的左右两端各预留有一个外露端,所述外露端露出的活动轴的表面固定安装有卡扣,且卡扣的上端固定安装有固定板,所述壳体的两侧固定安装有旋转轴,且旋转轴固定连接有拓展片。该可变面积的汽车遮光板,通过旋转轴将左右两侧的拓展片与壳体相连,可以实现遮光面积的可调节,随意选择遮光面积的大小,提高遮光效率,且在壳体的表面设置有玻璃镜面,可以满足人们对镜子功能的需求,也能够帮助驾驶人员了解车内情况,配合拓展片表面的发光条能够使玻璃镜面在夜晚也能正常使用,功能多样,具有较高的经济价值。



1. 一种可变面积的汽车遮光板,包括壳体(1),其特征在于:所述壳体(1)的上端内部横穿有活动轴(2),且壳体(1)上端的左右两端各预留有一个外露端(3),所述外露端(3)露出的活动轴(2)的表面固定安装有卡扣(4),且卡扣(4)的上端固定安装有固定板(5),所述壳体(1)的两侧固定安装有旋转轴(6),且旋转轴(6)固定连接有拓展片(7),所述壳体(1)的中部固定安装有玻璃镜面(8),且拓展片(7)的内表面固定安装有发光条(9),所述壳体(1)的背面固定安装有吸光板(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种可变面积的汽车遮光板,其特征在于:所述壳体(1)采用不锈钢框架式结构,所述发光条(9)采用亚克力发光条。

3. 根据权利要求1所述的一种可变面积的汽车遮光板,其特征在于:所述拓展片(7)的数量为两个,且两个拓展片(8)的外表面均固定安装有吸光板(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种可变面积的汽车遮光板,其特征在于:所述活动轴(2)采用不锈钢钢管结构,且卡扣(4)采用塑胶一体化结构。

一种可变面积的汽车遮光板

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车遮光板技术领域,具体为一种可变面积的汽车遮光板。

背景技术

[0002] 传统车辆内前窗上部常配有遮阳板来避免阳光直射眼睛,遮阳板安装于主驾驶位和副驾驶位的上方,用于在阳光强烈时翻下遮挡阳光,从而可以避免驾驶员的眼睛受到阳光的强烈刺激引起事故,中国专利授权公告号CN 201457231U公开了名称为《一种汽车防眩镜》的专利,其提供了如下技术方案:一种汽车防眩镜,包括固定板,防眩镜支架及支架固定座,还包括伸缩板,所述的支架固定座至少为两个且成型为一体,所述的支架固定座设于固定板下部;所述固定板为中空的,所述伸缩板的部分结构设于固定板内并与固定板活动连接;所述固定板与伸缩板结合成一体后的两端均设有固定腔。其技术效果为:类似太阳镜的防眩镜可以阻止阳光直射到驾驶员和前方乘客的眼睛,但是遮光板的大小固定,遮光面积也固定,不能实现完全遮光,且遮光板功能单一,不能满足市场和消费者的需求。

发明内容

[0003] 针对以上问题,本发明提供了一种可变面积的汽车遮光板,可以实现遮光面积的可调节,随意选择遮光面积的大小,提高遮光效率,可以满足人们对镜子功能的需求,方便无死角调节,结构简单,功能多样,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种可变面积的汽车遮光板,包括壳体,所述壳体的上端内部横穿有活动轴,且壳体上端的左右两端各预留有一个外露端,所述外露端露出的活动轴的表面固定安装有卡扣,且卡扣的上端固定安装有固定板,所述壳体的两侧固定安装有旋转轴,且旋转轴固定连接有拓展片,所述壳体的中部固定安装有玻璃镜面,且拓展片的内表面固定安装有发光条,所述壳体的背面固定安装有吸光板。

[0005] 作为本发明一种优选的技术方案,所述壳体采用不锈钢框架式结构,所述发光条采用亚克力发光条。

[0006] 作为本发明一种优选的技术方案,所述拓展片的数量为两个,且两个拓展片的外表面均固定安装有吸光板。

[0007] 作为本发明一种优选的技术方案,所述活动轴采用不锈钢钢管结构,且卡扣采用塑胶一体化结构。

[0008] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:该可变面积的汽车遮光板,通过旋转轴将左右两侧的拓展片与壳体相连,可以实现遮光面积的可调节,随意选择遮光面积的大小,提高遮光效率,且在壳体的表面设置有玻璃镜面,可以满足人们对镜子功能的需求,也能够帮助驾驶人员了解车内情况,配合拓展片表面的发光条能够使玻璃镜面在夜晚也能正常使用,通过将壳体通过固定板与汽车相连,方便连接可拆卸,且采用旋转式上下收放结构,方便无死角调节,结构简单,功能多样,具有较高的经济价值。

附图说明

[0009] 图1为本发明结构示意图；

[0010] 图2为本发明拓展片闭合背面结构示意图；

[0011] 图3为本发明拓展片闭合结构示意图。

[0012] 图中：1-壳体；2-活动轴；3-外露端；4-卡扣；5-固定板；6-旋转轴；7-拓展片；8-玻璃镜面；9-发光条；10-吸光板。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0014] 实施例：

[0015] 请参阅图1-3，本发明提供一种技术方案：一种可变面积的汽车遮光板，包括壳体1，所述壳体1的上端内部横穿有活动轴2，且壳体1上端的左右两端各预留有一个外露端3，所述外露端3露出的活动轴2的表面固定安装有卡扣4，且卡扣4的上端固定安装有固定板5，所述壳体1的两侧固定安装有旋转轴6，且旋转轴6固定连接有拓展片7，所述壳体1的中部固定安装有玻璃镜面8，且拓展片7的内表面固定安装有发光条9，所述壳体1的背面固定安装有吸光板10，所述壳体1采用不锈钢框架式结构，所述发光条9采用亚克力发光条，所述拓展片7的数量为两个，且两个拓展片7的外表面均固定安装有吸光板10，所述活动轴2采用不锈钢管结构，且卡扣4采用塑胶一体化结构。

[0016] 本发明的工作原理：该可变面积的汽车遮光板，通过旋转轴6将左右两侧的拓展片7与壳体1相连，可以实现遮光面积的可调节，随意选择遮光面积的大小，提高遮光效率，且在壳体1的表面设置有玻璃镜面8，可以满足人们对镜子功能的需求，也能够帮助驾驶人员了解车内情况，配合拓展片7表面的发光条9能够使玻璃镜面8在夜晚也能正常使用，通过将壳体1通过固定板5与汽车相连，方便连接可拆卸，且采用卡扣4和活动轴2实现遮光板的上下收放，方便无死角调节。

[0017] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已，并不用以限制本发明，凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

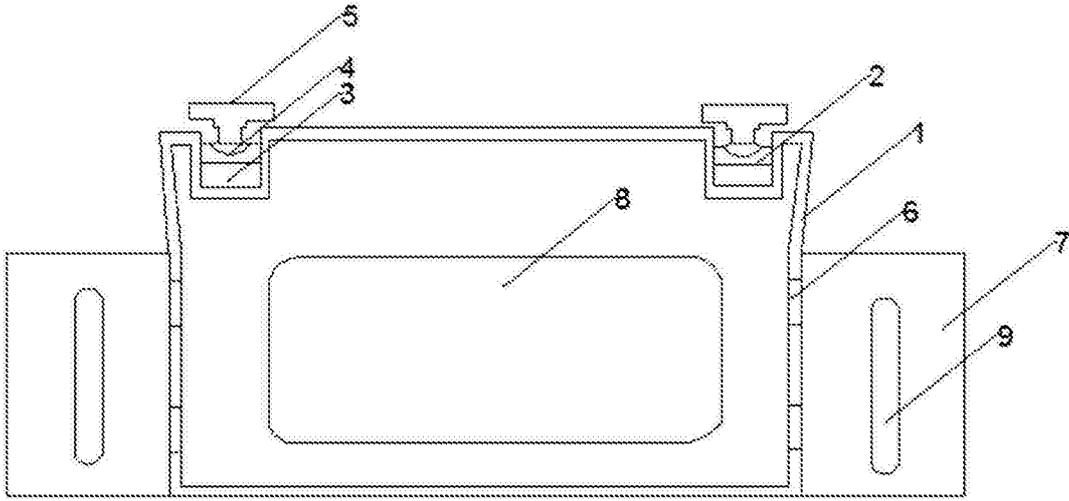


图1

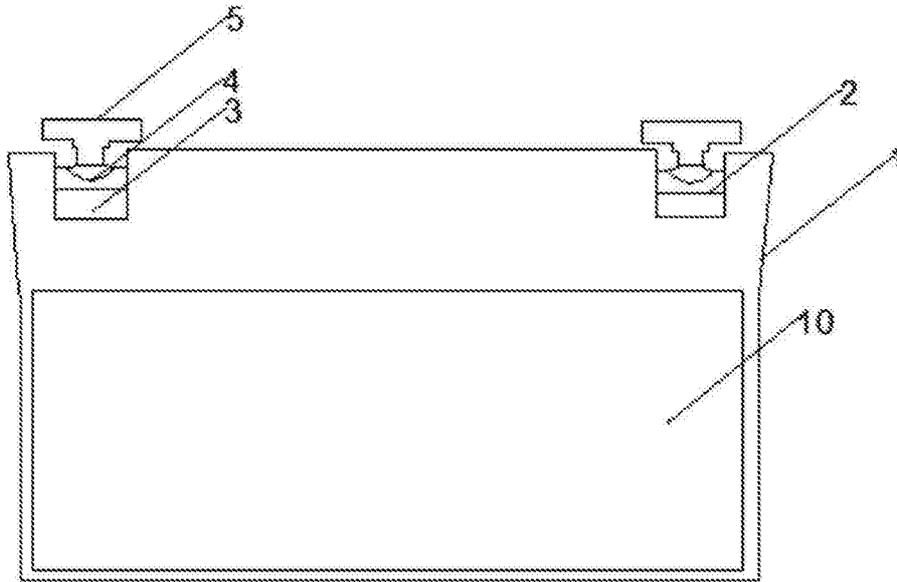


图2

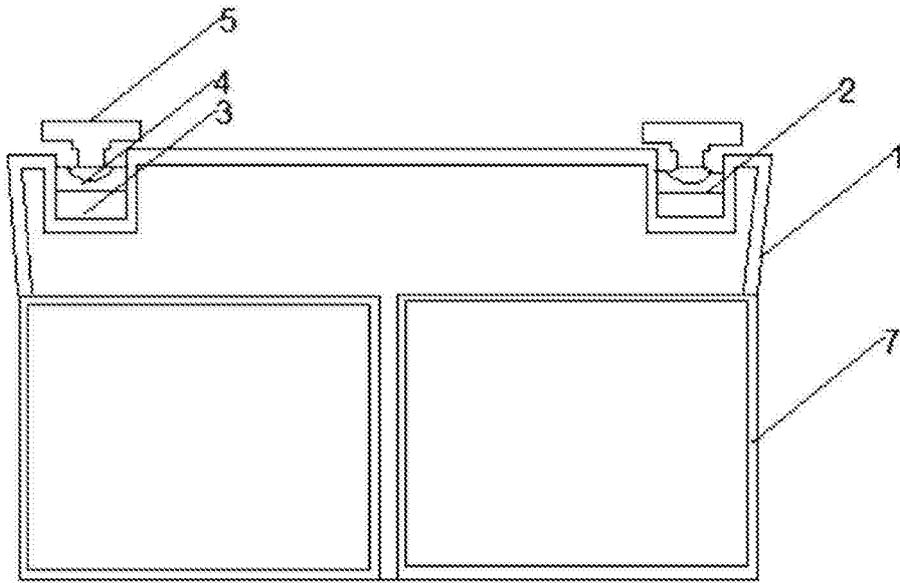


图3