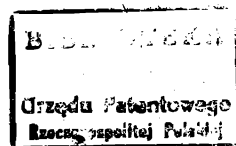


D01g 15/36



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35111

Kl. 76 b, 18

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych*)

Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

(Bielsko, Polska)

Napęd główny zespołu zgrzeblarek

Udzielono patentu z mocą od dnia 23 lipca 1951 r.

Przedmiotem wynalazku jest nowy sposób przenoszenia ruchu obrotowego na poszczególne urządzenia, wchodzące w skład zgrzeblarki i ich zespołu. Napęd polega na zastosowaniu wspólnego, głównego, dzielonego wału napędowego, biegnącego od silnika napędzającego elektrycznego wzdłuż podstaw zgrzeblarki. Na wale głównym umieszczono skrzynki biegów, z których to skrzynek dalszy napęd na poszczególne wały i bębny, wchodzące w skład zgrzeblarki, jest przenoszony za pomocą krótkiego napędu pasów klinowych lub napędu łańcuchowego.

W dotychczasowych konstrukcjach zgrzeblarek silnik elektryczny napędza bęben główny zgrzeblarki. Dalsze przeniesienie ruchu obrotowego z wału bębna głównego na poszczególne urządzenia (samozasilacz, szarpak wstępny, przedzgrzeblarka, transportery itd.), odbywa się

za pomocą pasów bezpośrednich i pośrednich, które stwarzają niebezpieczną dla obsługi gmatwaninę pasów. Pasy te są powodem poślizgu przy rozruchu maszyny oraz muszą być każdorazowo zdejmowane przy rozsuwaniu poszczególnych części zgrzeblarki.

Nowy napęd daje zwarty i przejrzysty układ napędów głównych oraz zmniejsza wymiary zewnętrzne kół napędowych i szerokości gabarytowe maszyny, jak również pozwala na łatwe osłonięcie napędów.

Na rysunku przedstawiono schematyczny układ napędów głównych zgrzeblarki.

Z silnika elektrycznego *a* przenosi się obroty na wał główny *b* za pomocą pasków klinowych, uzyskując pierwszą redukcję obrotów. Na wale *b* znajdują się skrzynki biegów *c*, z których napęd wychodzi na bębny główne zgrzeblarek i na wały napędowe poszczególnych urządzeń. W miejscu łączenia poszczególnych maszyn wbudowano na wale głównym elastyczne sprzę-

*) Właściciel patentu oświadczył, że wynalazcą jest Konstanty Stefan Bizon.

gia kardanowe *d*. Całość wału napędowego *b*, skrzynek *c* i sprzęgieł *d* zabudowano w korpusie podstawy zgrzeblarki.

Zastrzeżenie patentowe

Napęd główny zespołu zgrzeblarek z jednym napędowym wałem wzdłuż wszystkich zgrzeblarek, otrzymujących początkowy napęd od silnika elektrycznego, znamienny tym, że napędzany

wał (*b*), umieszczony u podstawy zespołu, składa się z części, połączonych elastycznymi sprzęgłami kardanowymi (*d*), między którymi włączone są skrzynki biegów (*c*), przekazujące napęd na główne bębny zgrzeblarek i na poszczególne wały napędowe urządzeń zgrzeblarki.

Bielska Fabryka
Maszyn Włókienniczych
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

