(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 104357730 A
(43)申请公布日 2015.02.18

(21)申请号 201410651347.2

(22)申请日 2014.11.17

(71)申请人 柳州市俊杰汽配制造有限公司
地址 545000 广西壮族自治区柳州市柳南区柳邕路新翔小区二区 5-7 号

(72)发明人 王俊杰

(74)专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理有限公司 11249
代理人 陆菊华

(51)Int.Cl.
*C22C 30/02*(2006.01)
*C22C 32/00*(2006.01)
*B60B 27/00*(2006.01)

权利要求书1页 说明书2页

(54)发明名称

一种汽车用轮毂

(57)摘要

本发明公开了一种汽车用轮毂，所述材质为改良合金。本发明的有益效果为：本发明提供的一种汽车用轮毂，将材质合金的组成进行了改良，能够有效提高其韧度，大幅减少了断裂现象的发生，与现有产品相比，断裂率降低了 40%-50%，市场前景良好。

CN 104357730 A

1. 一种汽车用轮毂，其特征在于，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为：碳化钨 25-35 份、碳化钛 25-35 份、碳化钽 25-35 份、三氧化二铝 22-26 份、轻稀土元素 20-24 份、重稀土元素 20-24 份、中稀土元素 20-24 份、氧化镁 18-22 份、氧化锌 18-22 份、四氧化三铁 16-20 份、氧化钴 16-20 份、二氧化硅 15-18 份、橄榄岩矿 14-16 份、钼精矿 14-16 份、氧化铜 5-8 份、钾钠合金 5-8 份、氧化铬 8-10 份、三氧化二锑 3-5 份、氧化铅 3-5 份、锂辉石 12-15 份、绿柱石 12-15 份、三氧化二硼 2-6 份、二氧化硫 2-4 份、氧化锆 2-4 份。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车用轮毂，其特征在于，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为：碳化钨 30 份、碳化钛 30 份、碳化钽 30 份、三氧化二铝 24 份、轻稀土元素 22 份、重稀土元素 22 份、中稀土元素 22 份、氧化镁 20 份、氧化锌 20 份、四氧化三铁 18 份、氧化钴 18 份、二氧化硅 16 份、橄榄岩矿 15 份、钼精矿 15 份、氧化铜 6 份、钾钠合金 7 份、氧化铬 9 份、三氧化二锑 4 份、氧化铅 4 份、锂辉石 14 份、绿柱石 13 份、三氧化二硼 4 份、二氧化硫 3 份、氧化锆 3 份。

# 一种汽车用轮毂

[0001]

## 技术领域

[0002] 本发明涉及一种汽车用轮毂。

## 背景技术

[0003] 轮毂，又叫轮圈、轱辘、胎铃，是轮胎内廓支撑轮胎的圆桶形的、中心装在轴上的金属部件。轮毂根据直径、宽度、成型方式、材料不同种类繁多。但现有的市售产品大多韧度较差，容易断裂。

## 发明内容

[0004] 本发明的目的就是针对上述现有技术中的缺陷，提供了一种汽车用轮毂。

[0005] 为了实现上述目的，本发明提供的技术方案为：一种汽车用轮毂，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为：碳化钨 25-35 份、碳化钛 25-35 份、碳化钽 25-35 份、三氧化二铝 22-26 份、轻稀土元素 20-24 份、重稀土元素 20-24 份、中稀土元素 20-24 份、氧化镁 18-22 份、氧化锌 18-22 份、四氧化三铁 16-20 份、氧化钴 16-20 份、二氧化硅 15-18 份、橄榄岩矿 14-16 份、钼精矿 14-16 份、氧化铜 5-8 份、钾钠合金 5-8 份、氧化铬 8-10 份、三氧化二锑 3-5 份、氧化铅 3-5 份、锂辉石 12-15 份、绿柱石 12-15 份、三氧化二硼 2-6 份、二氧化硫 2-4 份、氧化锆 2-4 份。

[0006] 进一步的，上述的一种汽车用轮毂，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为：碳化钨 30 份、碳化钛 30 份、碳化钽 30 份、三氧化二铝 24 份、轻稀土元素 22 份、重稀土元素 22 份、中稀土元素 22 份、氧化镁 20 份、氧化锌 20 份、四氧化三铁 18 份、氧化钴 18 份、二氧化硅 16 份、橄榄岩矿 15 份、钼精矿 15 份、氧化铜 6 份、钾钠合金 7 份、氧化铬 9 份、三氧化二锑 4 份、氧化铅 4 份、锂辉石 14 份、绿柱石 13 份、三氧化二硼 4 份、二氧化硫 3 份、氧化锆 3 份。

[0007] 本发明的有益效果为：本发明提供的一种汽车用轮毂，将材质合金的组成进行了改良，能够有效提高其韧度，大幅减少了断裂现象的发生，与现有产品相比，断裂率降低了 40%-50%，市场前景良好。

## 具体实施方式

[0008] 实施例 1：

一种汽车用轮毂，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为：碳化钨 25-35 份、碳化钛 25-35 份、碳化钽 25-35 份、三氧化二铝 22-26 份、轻稀土元素 20-24 份、重稀土元素 20-24 份、中稀土元素 20-24 份、氧化镁 18-22 份、氧化锌 18-22 份、四氧化三铁 16-20 份、氧化钴 16-20 份、二氧化硅 15-18 份、橄榄岩矿 14-16 份、钼精矿 14-16 份、氧化铜 5-8 份、钾钠合金 5-8 份、氧化铬 8-10 份、三氧化二锑 3-5 份、氧化铅 3-5 份、锂辉石 12-15 份、绿柱石 12-15

份、三氧化二硼 2-6 份、二氧化硫 2-4 份、氧化锆 2-4 份。

[0009] 实施例 2 :

一种汽车用轮毂，所述材质为合金，合金组成按照重量份计为 :碳化钨 30 份、碳化钛 30 份、碳化钽 30 份、三氧化二铝 24 份、轻稀土元素 22 份、重稀土元素 22 份、中稀土元素 22 份、氧化镁 20 份、氧化锌 20 份、四氧化三铁 18 份、氧化钴 18 份、二氧化硅 16 份、橄榄岩矿 15 份、钼精矿 15 份、氧化铜 6 份、钾钠合金 7 份、氧化铬 9 份、三氧化二锑 4 份、氧化铅 4 份、锂辉石 14 份、绿柱石 13 份、三氧化二硼 4 份、二氧化硫 3 份、氧化锆 3 份。

[0010] 最后应说明的是 :以上所述仅为本发明的优选实施例而已，并不用于限制本发明，尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。