



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202953124 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220523162. X

(22) 申请日 2012. 10. 14

(73) 专利权人 南通芯迎设计服务有限公司

地址 226001 江苏省南通市跃龙路 179 号崇  
川区科技创业园内

(72) 发明人 付成威

(51) Int. Cl.

B62L 3/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

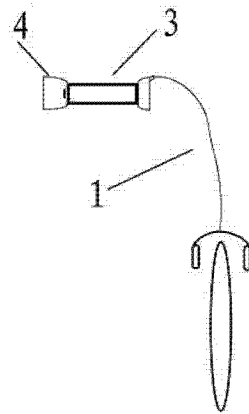
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

前推式自行车刹车

(57) 摘要

一种前推式自行车刹车,所述前推式自行车刹车具有用以传递拉力的钢索,所述钢索的一端连接自行车的刹车片,其特征在于:所述钢索的另一端穿过中空的自行车把手,并连接在位于自行车把手末端的推手上,所述推手在与所述自行车把手末端贴合的一侧略细,而在外侧较粗,所述推手能够绕所述自行车把手末端转动,原有的车刹在把手前面,刹车时十分不方便。改良后的特点是车刹在车把手上,在骑车时方便更好的刹车,也可以预防突发事件来不及伸手刹车。节约材料,节省空间,可以使自行车车头部分显得更美观。



1. 一种前推式自行车刹车,所述前推式自行车刹车具有用以传递拉力的钢索,所述钢索的一端连接自行车的刹车片,其特征在于:所述钢索的另一端穿过中空的自行车把手,并连接在位于自行车把手末端的推手上,所述推手在与所述自行车把手末端贴合的一侧略细,而在外侧较粗,所述推手能够绕所述自行车把手末端转动。

2. 如权利要求1所述的前推式自行车刹车,其特征在于:所述推手上设置有一层防滑层。

3. 如权利要求1所述的前推式自行车刹车,其特征在于:所述钢索为不锈钢丝缠绕而成的软索。

4. 如权利要求1所述的前推式自行车刹车,其特征在于:所述刹车片为掺杂有金属颗粒的橡胶片。

5. 如权利要求1所述的前推式自行车刹车,其特征在于:所述自行车把手上具有向前上方倾斜设置的枢轴,所述推手可绕所述枢轴向前推动。

6. 如权利要求1所述的前推式自行车刹车,其特征在于:所述推手靠所述钢索的拉力绷紧在所述自行车把手上。

## 前推式自行车刹车

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种前推式自行车刹车,用于自行车上,属于自行车配套用品的技术领域。

[0003] 背景技术：

[0004] 自行车,又称脚踏车或单车,是通常二轮的小型陆上车辆。一般以人骑上脚踩踏板驱动。根据用途可分为载重车、普通车、轻便车、运动车、竞赛车、公路车、山地车、特种车(如健身车、杂技车)等。

[0005] 根据使用对象可以分为男车、女车和童车等。根据车轮直径大小可以分为 71 厘米车、66 厘米车、61 厘米车等。根据车架等主体部件的用材可以分为碳钢车、合金钢车、铝合金车、碳纤维车、钛合金车等。根据车架的结构可以分为杆叠车、可拆卸车和整体车等。

[0006] 自行车的车架、轮胎、脚踏、刹车、链条等 25 个部件中,其基本部件缺一不可。其中,车架是自行车的骨架,它所承受的人和货物的重量最大。按照各部件的工作特点,大致可将其分为导向系统、驱动系统、制动系统。

[0007] 自行车由于其节能环保,且能锻炼身体的优点,深得人们喜爱,不但是一种重要的交通工具,并且还能够起到健身娱乐作用,得到广泛的应用。自行车刹车,其结构是刹车在车把手上,在骑车途中,只要双手向车把手外部移动下,向后扳就可以刹车了。现在的自行车车刹都在把手前面,刹车时需要伸出手指去扳动,很不方便。为了方便在骑车时刹车,将原有的自行车车刹加以改良,改在了车把手上,只要向后轻轻一扳就可以刹车,使其更方便。

[0008] 实用新型内容：

[0009] 本实用新型要解决的技术问题是:现有技术中的自行车刹车,其结构是刹车在车把手上,在骑车途中,只要双手向车把手外部移动下,向后扳就可以刹车了。现在的自行车车刹都在把手前面,刹车时需要伸出手指去扳动,很不方便,反应时间长容易。

[0010] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种前推式自行车刹车,具体内容如下：

[0011] 一种前推式自行车刹车,所述前推式自行车刹车具有用以传递拉力的钢索,所述钢索的一端连接自行车的刹车片,其特征在于:所述钢索的另一端穿过中空的自行车把手,并连接在位于自行车把手末端的推手上,所述推手在与所述自行车把手末端贴合的一侧略细,而在外侧较粗,所述推手能够绕所述自行车把手末端转动。

[0012] 优选的,所述推手上设置有一层防滑层。

[0013] 优选的,所述钢索为不锈钢丝缠绕而成的软索。

[0014] 优选的,所述刹车片为掺杂有金属颗粒的橡胶片。

[0015] 优选的,所述自行车把手上具有向前上方倾斜设置的枢轴,所述推手可绕所述枢轴向前推动。

[0016] 优选的,所述推手靠所述钢索的拉力绷紧在所述自行车把手上。

[0017] 本实用新型的有益效果在于:原有的车刹在把手前面,刹车时十分不方便。改良后

的特点是车刹在车把手上,在骑车时方便更好的刹车,也可以预防突发事件来不及伸手刹车。节约材料,节省空间,可以使自行车车头部分显得更美观。

[0018] 附图说明:

[0019] 附图 1 为本实用新型所提供的前推式自行车刹车的示意图。

[0020] 附图 2 为本实用新型所提供的前推式自行车刹车在刹车时的示意图。

[0021] 其中附图标记 1 为钢索,2 为刹车片,3 为自行车把手,4 为推手。

[0022] 具体实施方式:

[0023] 下面结合附图对本实用新型所提供的前推式自行车刹车进行进一步说明。

[0024] 如图 1-2 所示,一种前推式自行车刹车,所述前推式自行车刹车具有用以传递拉力的钢索 1,所述钢索 1 的一端连接自行车的刹车片 2,其特征在于:所述钢索 1 的另一端穿过中空的自行车把手 3,并连接在位于自行车把手 3 末端的推手 4 上,所述推手 4 在与所述自行车把手 3 末端贴合的一侧略细,而在外侧较粗,所述推手能够绕所述自行车把手 3 末端转动。

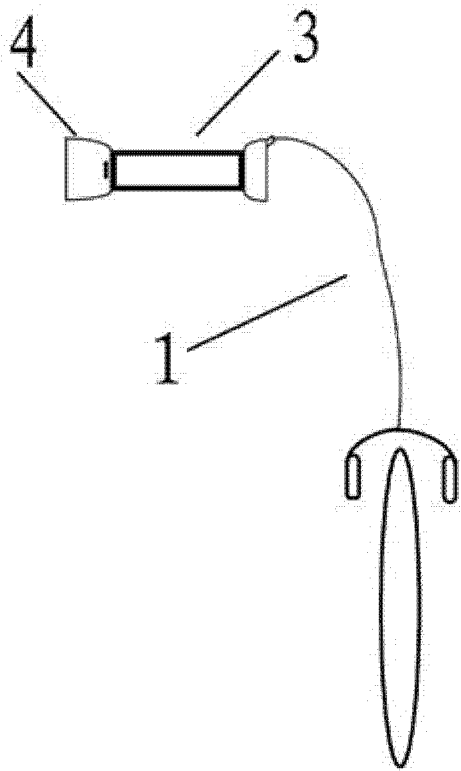


图 1

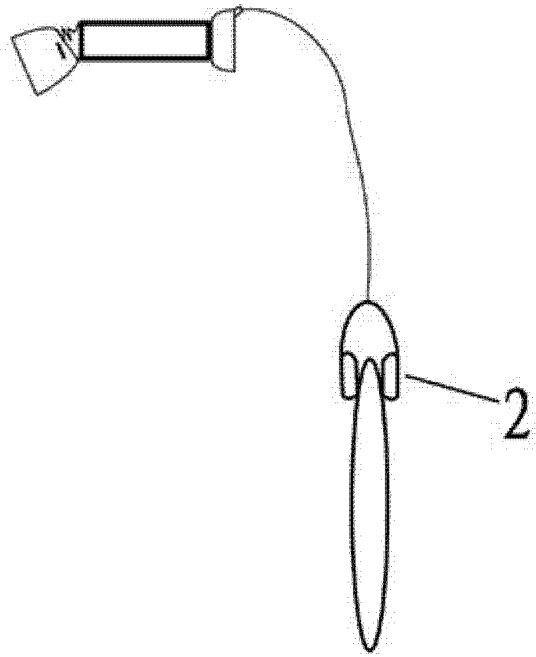


图 2