

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2012 年 10 月 4 日 (04.10.2012)



(10) 国际公布号
WO 2012/130152 A1

- (51) 国际专利分类号:
H02J 7/14 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2012/073266
- (22) 国际申请日: 2012 年 3 月 29 日 (29.03.2012)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
201120092519.9 2011 年 4 月 1 日 (01.04.2011) CN
201120493926.0 2011 年 12 月 2 日 (02.12.2011) CN
- (72) 发明人: 及
- (71) 申请人: 陈雯 (CHEN, Wen) [CN/CN]; 中国广东省广州市天河区龙口西路 219 号聚龙阁 808-809, Guangdong 510635 (CN)。 俞烽 (YU, Feng) [CN/CN]; 中国广东省广州市天河区龙口西路 219 号聚龙阁 808-809, Guangdong 510635 (CN)。
- (74) 代理人: 广州三环专利代理有限公司 (SCIHEAD PATENT AGENT CO., LTD.); 中国广东省广州市越秀区先烈中路 80 号汇华商务大厦 1508 室, Guangdong 510070 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。
- 本国际公布:
— 包括国际检索报告(条约第 21 条(3))。

(54) Title: IN-VEHICLE MULTIFUNCTIONAL MOBILE POWER SUPPLY

(54) 发明名称: 一种车载多功能移动电源

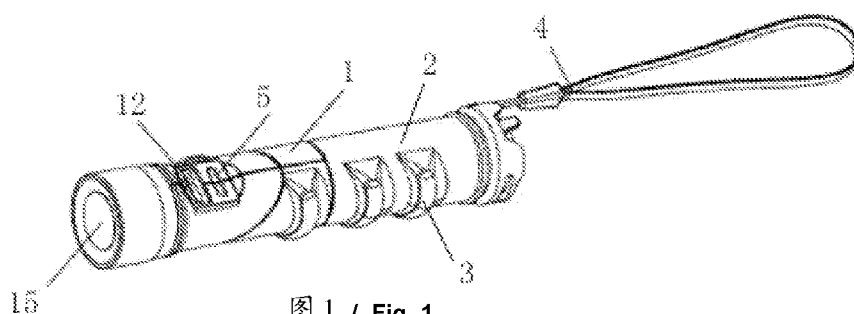


图 1 / Fig. 1

(57) Abstract: An in-vehicle multifunctional mobile power supply comprising a main body (1) and a protective jacket (2). An in-vehicle input plug (11) for inputting electrical power and an output power socket (12) for outputting electrical power are provided in the main body. The in-vehicle input plug is connected with the output power socket. An internal battery is provided in the main body (13). The internal battery is connected with the in-vehicle input plug and the output power socket. The mobile power supply has a simple structure, multiple functions, and is easy to use, inexpensive, and very useful.

(57) 摘要:

一种车载多功能移动电源。该电源包括本体(1)和护套(2)。本体上设有用于输入电源的车载输入插头(11)以及用于提供电源输出的电源输出插口(12)。该车载输入插头与该电源输出插口相连。本体内设置有内置电池(13)。该内置电池分别与车载输入插头和电源输出插口相连。该移动电源结构简单、功能多样、使用方便、成本低廉、并且具有很强的实用性。



WO 2012/130152 A1

一种车载多功能移动电源

技术领域

本实用新型涉及电源领域，特别涉及一种车载多功能移动电源。

背景技术

目前，车载充电器只能实现电压转换，将汽车 12/24V 输出电源转为 5V 输出电源，以便给 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品充电，其功能比较单一。汽车无输出电压时，车载充电器离开汽车后便无法给 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品充电。

除此之外，随着车辆数目的日益剧增，车辆发生故障的几率也随之增加。在没有照明工具的帮助下，会带来许多不便。但是现有的车载手电筒一般没有报警功能，当在行车途中遇到紧急情况，需要报警急救信号时，现有的车载手电筒满足不了此需要，耽误了救援时间。

因此，针对现有的车载充电器和车载手电筒进行改进，提供一种新型的车载多功能移动电源为行业亟待解决的问题。

实用新型内容

本实用新型实施例所要解决的技术问题在于，提供一种车载多功能移动电源，所述移动电源结构简单、功能多样、使用方便、成本低廉、具有很强的实用性和推广价值。

为达到上述技术效果，本实用新型实施例提供了一种车载多功能移动电源，包括本体和护套；

所述本体上设有用于输入电源的车载输入插头以及用于提供电源输出的电源输出插口，所述车载输入插头与所述电源输出插口相连；

所述本体内设有内置电池；

所述内置电池分别与所述车载输入插头和所述电源输出插口相连。

作为上述方案的改进，所述本体内还设有电压转换装置，所述电压转换装置分别与所述车载输入插头、所述电源输出插口和所述内置电池相连。

作为上述方案的改进，所述本体的一端设有照明灯，所述照明灯分别与所述车载输入插头和所述内置电池相连。

作为上述方案的改进，所述车载输入插头设在所述本体的另一端，所述车载输入插头外设有所述护套。

作为上述方案的改进，所述车载输入插头的外周设有凸条，所述护套的内周设有与可所述凸条相扣合的凸起。

作为上述方案的改进，所述护套的底部还设有强力磁铁。

作为上述方案的改进，所述护套的底部还设有指南针。

作为上述方案的改进，所述本体还设有指示灯单元，所述指示灯单元包括：

用于显示所述内置电池电量的第一指示灯单元；

用于显示所述照明灯的开关状态的第二指示灯单元；

用于显示所述移动电源工作状态的第三指示灯单元，所述移动电源工作状态包括直充状态，所述内置电池的供电状态。

作为上述方案的改进，所述本体还设有开关控制单元，所述开关控制单元包括：

用于当长按开关按钮，控制所述照明灯的开启或关闭的第一控制单元；

用于当所述照明灯开启后，再按所述开关按钮控制所述照明灯发出灯光报警信号的第二控制单元。

作为上述方案的改进，所述本体和护套均设有防滑部件。

实施本实用新型具有如下有益效果：

本实用新型车载多功能移动电源，可通过车载输入插头连接汽车内的点烟器，输入电流后通过内置电池给自身充电，也可以经自身输入电源后通过电压转换装置转换为输出电源，给其他产品（例如 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品）充电。当本车载多功能移动电源脱离汽车后，可由内置电池提供输出电源，给予其他产品充电。

其次，本车载多功能移动电源还设有照明灯、优选为 LED 灯，其可以通过汽车点烟器提供照明电源，还可以通过内置电池提供照明电源。它不仅可以提供强光照明或日常照明功能，且还可以提供灯光报警功能。当人们遇到紧急情况，可通过此报警功能增加获救的几率，保障了人身安全。本车载多功能移动电源还设有强力磁铁，当需要在黑暗中工作或寻找东西时，强力磁铁可使其固定在一处，在强照明的条件下，可腾出双手来做其他工作。

再次，本车载多功能移动电源设有指南针、指示灯。指南针可避免在野外

迷失方向，保证人们进行户外活动的安全。指示灯，可让人们全面了解本车载多功能移动电源的整体和部分零件工作状态，有利于人们采取防御应急措施，使其处于最佳工作状态。

总之，本实用新型集成了车载充电器、移动电源，LED 强光手电筒等多种产品的功能，可以通过汽车 12/24V 电源为其他产品充电，还可以通过内置电池为其他产品充电。本车载多功能移动电源具有款式新颖、功能齐全、结构简单、成本低廉、使用携带方便等优点，具有很强的实用性与推广价值。

附图说明

图 1 为车载多功能移动电源的立体图；

图 2 为车载多功能移动电源的护套 2 与本体 1 的立体装配图；

图 3 是车载多功能移动电源的上主体 1a 和下主体 1b 相互垂直的立体图。

图 4 是车载多功能移动电源的爆炸图；

图 5 是车载多功能移动电源中指示灯单元 16 的示意图；

图 6 是车载多功能移动电源中开关控制单元 17 的示意图。

具体实施方式

为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合附图对本实用新型作进一步地详细描述。

结合图 1 至图 6，本实用新型实施例提供了一种车载多功能移动电源，包括本体 1 和护套 2；

所述本体 1 上设有用于输入电源的车载输入插头 11 以及用于提供电源输出的电源输出插口 12，所述车载输入插头 11 与所述电源输出插口 12 相连；

所述本体 1 内设有内置电池 13；

所述内置电池 13 分别与所述车载输入插头 11 和所述电源输出插口 12 相连。

所述本体 1 内还设有电压转换装置 14，所述电压转换装置 14 分别与所述车载输入插头 11、所述电源输出插口 12 和所述内置电池 13 相连。所示电压转换装置 14 为电压转换电路。

本实用新型车载多功能移动电源，可通过车载输入插头 11 连接汽车内的点烟器，输入电流后通过内置电池 13 给自身充电，也可以经自身输入电源后通过

电压转换装置 14 转换为输出电源，给其他产品（例如 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品）充电。当本车载多功能移动电源脱离汽车后，可由内置电池 13 提供输出电源，给予其他产品充电。

所述本体 1 的一端设有照明灯 15，所述照明灯 15 分别与所述车载输入插头 11 和所述内置电池 13 相连。

所述车载输入插头 11 设在所述本体 1 的另一端，所述车载输入插头 11 外设有所述护套 2。

所述车载输入插头 11 的外周设有凸条 111，所述护套 2 的内周设有与可所述凸条 111 相扣合的凸起 211。护套 2 套在车载输入插头 11 上，若干个凸起 211 与凸条 111 相扣合，可防止护套 2 从车载输入插头 11 上松脱。

所述的护套 2 的底部可设有强力磁铁 21。所述的护套 2 的底部还可设有指南针 22。强力磁铁 21 与高精度指南针 22 可以任选其一或都装在护套 2 的底部上。强力磁铁 21 可使产品固定在各类型铁制品上，当需要在黑暗中工作或寻找东西时，强力磁铁可使其固定在一处，在强照明的条件下，可腾出双手来做其他工作。极大的提高了产品的使用方便性。指南针 22 可以起到指向作用，避免在野外迷失方向，保证人们进行户外活动的安全。

所述本体 1 和护套 2 均设有防滑部件 3。防滑部件 3 为凸起结构，所述凸起结构与人体结构相对应，便于手持。护套 2 底端还设有挂绳 4。

本实用新型所述的多功能移动电源，包括主体 1，所述的主体 1 的一端设有车载输入插头 11，车载输入插头 11 可插入到汽车点烟器插口内。主体 1 另一端设有照明灯 15，照明灯 15 为强光 LED 灯，照明灯 15 以发光二极管作为光源，具有省电、耐用、亮度强等优点。所述的主体 1 上设有电源输出插口 12，电源输出插口 12 为 USB 插头，使用 USB 连接线可以连接 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品。所述的主体 1 中设有内置电池 13 和电压转换装置 14，电压转换装置 14 用于将车载 24V 的电压转换为 5V 电压，内置电池 13 可为 1400MAH 以上的大容量电池。所述的车载输入插头 11 输入的电流经电压转换装置 14 进行电压转换后再输出给电源输出插口 12 和内置电池 13，电源输出插口 12 可连接 MP3/MP4/手机/数码相机/导航仪/剃须刀等电子产品以进行充电，内置电池 13 可将电能储存起来，当汽车无电或离开汽车时，所述的内置电池 13 可输出电流给照明灯 15 与电源输出插口 12，用以照明和对其他产品进行充电。

结合如图 2、图 3 和图 4 所示,所述的主体 1 为棒状,主体 1 由上主体 1a 和下主体 1b 两部分组成。照明灯 15 和电源输出插口 12 设在上主体 1a 上,照明灯 15 设在上主体 1a 端部,电源输出插口 12 设在上主体 1a 的侧部。车载输入插头 11 设在下主体 1b 上。上主体 1a 和下主体 1b 是斜面相接的,在上主体 1a 的斜面中心上垂直设有转轴 18,在下主体 1b 的斜面中心上垂直设有转轴孔 19,转轴 18 设置在转轴孔 19 内,上主体 1a 和下主体 1b 上的电路部件的连接线从中空的转轴 18 中穿过以实现电路连接。通过所述的转轴 18 在转轴孔 19 内转动,上主体 1a 和下主体 1b 之间可以实现相对旋转。上主体 1a 和下主体 1b 由同轴时,方便作为电筒使用;转动 180 度后,上主体 1a 和下主体 1b 由同轴转变成形成一定角度,这样便于进行充电操作。

所述的上主体 1a 和下主体 1b 是 45 度斜面相接的,上主体 1a 和下主体 1b 之间相对旋转 180 度后,上主体 1a 和下主体 1b 保持相互垂直。

结合图 1 和图 5 所示,所述本体 1 还设有指示灯单元 16,指示灯单元 16 通过指示灯 5 显示车载多功能移动电源的状态。所述指示灯单元 16 包括:用于显示所述内置电池电量的第一指示灯单元 161;用于显示所述照明灯的开关状态的第二指示灯单元 162;用于显示所述移动电源工作状态的第三指示灯单元 163,所述移动电源工作状态包括直充状态,所述内置电池的供电状态。指示灯 5 以及指示灯单元 16,可让人们全面了解本车载多功能移动电源的整体和部分零件工作状态,有利于人们采取防御应急措施,使其处于最佳工作状态。

结合图 3 和图 6 所示,所述本体 1 还设有开关控制单元 17,所述开关控制单元 17 包括:用于当长按开关按钮 6,控制所述照明灯的开启或关闭的第一控制单元 171;用于当所述照明灯开开启后,再按所述开关按钮 6 控制所述照明灯发出灯光报警信号的第二控制单元 172。所述第二控制单元 172 还包括:用于当所述照明灯开开启后,按一下所述开关按钮 6 控制所述照明灯发出频闪闪光灯的报警信号的第三控制子单元 1721;用于当所述照明灯开开启后,按两下所述开关按钮 6 控制所述照明灯发出长三短十的报警信号的第四控制子单元 1722。当人们遇到紧急情况,可通过此报警功能增加获救的几率,保障了人身安全。

本实用新型具体使用时,如图 1 中的状态所示,此状态下本实用新型可作日常强光手电筒使用,无输入电源时也可利用内置蓄电池通过 USB 输出插口对外部用电设备输出 5V 稳定电压。如图 2 中的状态所示,上主体单向 180 度旋转

后，输出插口和充电指示灯朝上，此状态下本实用新型可当作车载充电器使用，同时为产品内置电池充电，使其适合绝大部分车型的使用。如图 3 中的状态所示，上主体 180 度旋转后成电筒使用状态，此时无需通过手握，可以通过调整上主体的角度从而实现多方向照明。

以上所揭露的仅为本实用新型的优选实施例而已，当然不能以此来限定本实用新型之权利范围，因此依本实用新型申请专利范围所作的等同变化，仍属本实用新型所涵盖的范围。

权 利 要 求

1、一种车载多功能移动电源，其特征在于，包括本体和护套；

所述本体上设有用于输入电源的车载输入插头以及用于提供电源输出的电源输出插口，所述车载输入插头与所述电源输出插口相连；

所述本体内设有内置电池；

所述内置电池分别与所述车载输入插头和所述电源输出插口相连。

2、如权利要求1所述的移动电源，其特征在于，所述本体内还设有电压转换装置，所述电压转换装置分别与所述车载输入插头、所述电源输出插口和所述内置电池相连。

3、如权利要求1所述的移动电源，其特征在于，所述本体的一端设有照明灯，所述照明灯分别与所述车载输入插头和所述内置电池相连。

4、如权利要求1所述的移动电源，其特征在于，所述车载输入插头设在所述本体的另一端，所述车载输入插头外设有所述护套。

5、如权利要求4所述的移动电源，其特征在于，所述车载输入插头的外周设有凸条，所述护套的内周设有与可所述凸条相扣合的凸起。

6、如权利要求5所述的移动电源，其特征在于，所述护套的底部还设有强力磁铁。

7、如权利要求6所述的移动电源，其特征在于，所述护套的底部还设有指南针。

8、如权利要求1所述的移动电源，其特征在于，所述本体还设有指示灯单元，所述指示灯单元包括：

用于显示所述内置电池电量的第一指示灯单元；

用于显示所述照明灯的开关状态的第二指示灯单元；

用于显示所述移动电源工作状态的第三指示灯单元，所述移动电源工作状态包括直充状态，所述内置电池的供电状态。

9、如权利要求 1 所述的移动电源，其特征在于，所述本体还设有开关控制单元，所述开关控制单元包括：

用于当长按开关按钮，控制所述照明灯的开启或关闭的第一控制单元；

用于当所述照明灯开启后，再按所述开关按钮控制所述照明灯发出灯光报警信号的第二控制单元。

10、如权利要求 1 所述的移动电源，其特征在于，所述本体和护套均设有防滑部件。

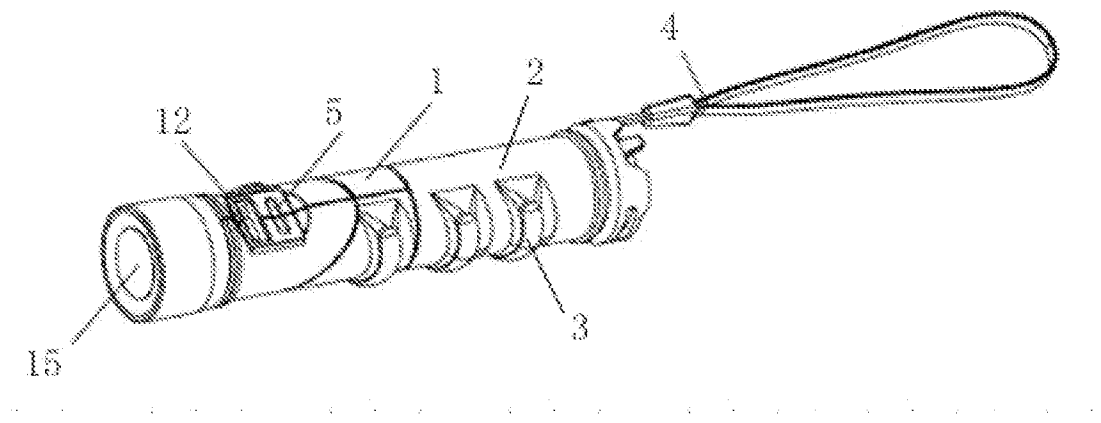


图 1

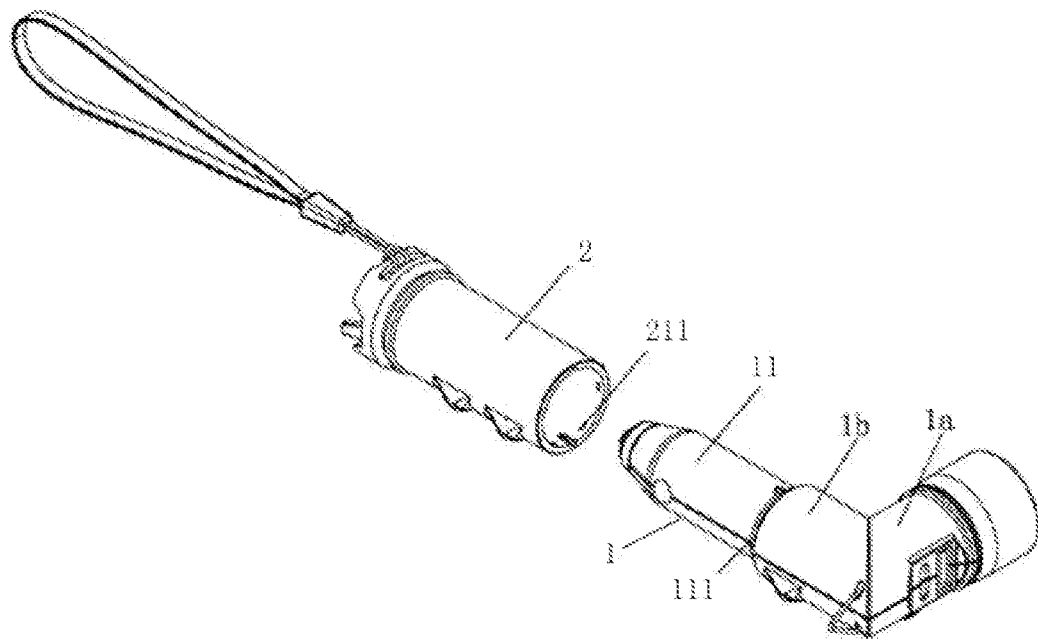


图 2

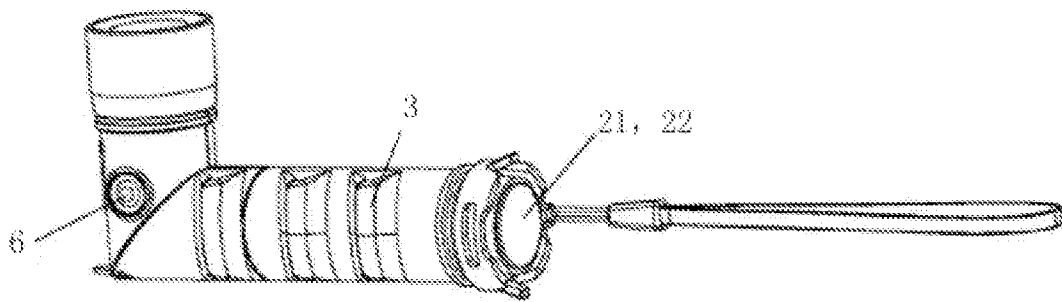


图 3

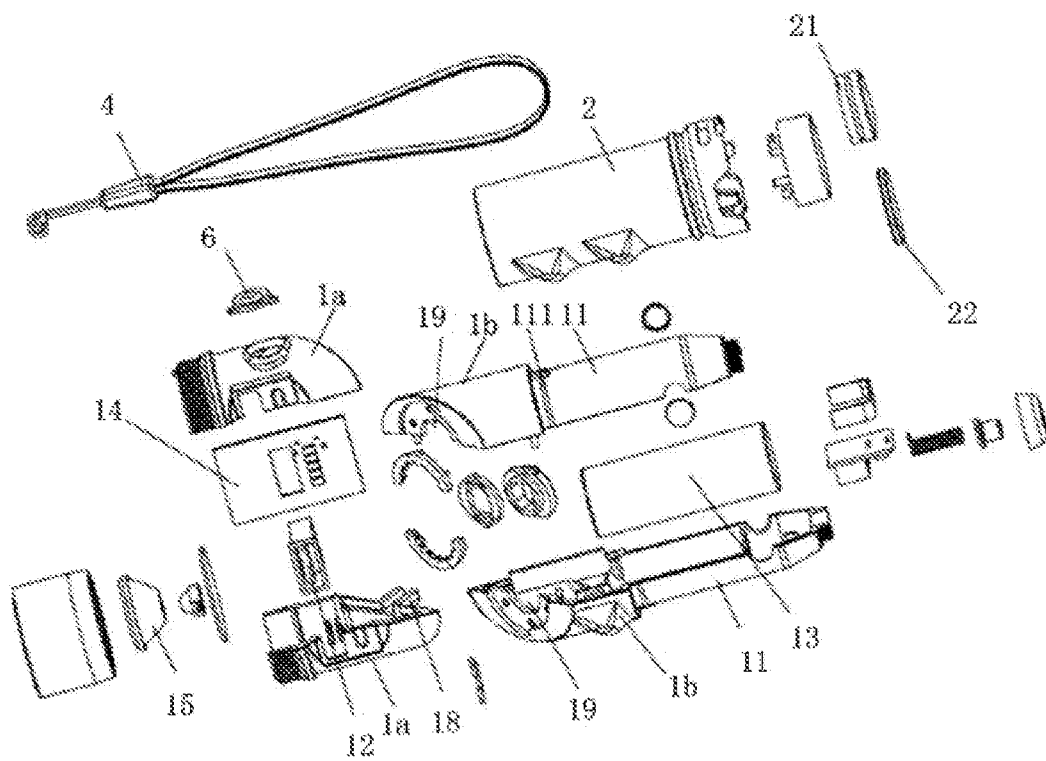


图 4

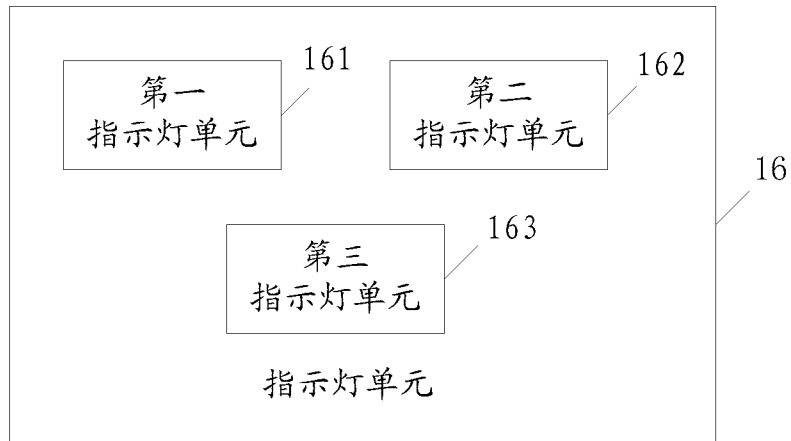


图 5

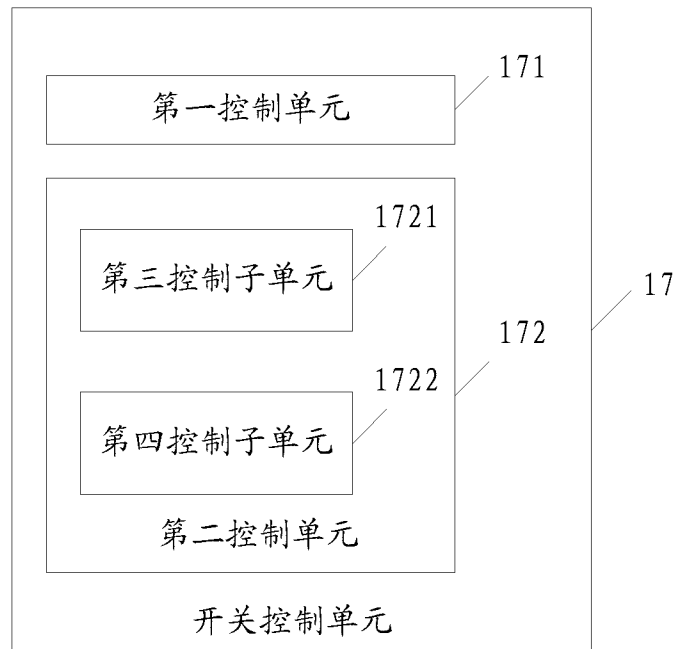


图 6

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/CN2012/073266

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

H02J 7/14 (2006.01) i

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC: H02J

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

CNPAT, WPI, EPODOC: VEHICLE, CAR, AUTOMOBILE, PORTABLE, MOVABLE, POWER, BATTER+, LAMP, LIGHT+

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	CN 2741217 Y (Li, Qingshan) 16 Nov. 2005 (16.11.2005) description, page 2, line 22- page6, line 9	1,3-10
Y	The same as above	2
Y	CN 1742408 A (VECTOR PROD INC) 01 Mar. 2006 (01.03.2006) description, page 1, line 14- line 18	2
A	WO 2010087661 A2 (N NAVI SOLUTION CO) 05 Aug. 2010 (05.08.2010) see the whole document	1-10
A	US 2005/0258797 A1 (CHIEN HUNG TAIWAN LTD) 24 Nov. 2005 (24.11.2005) see the whole document	1-10
P, X	CN 202034803 U (CHEN, Wen et al.) 09 Nov. 2011 (09.11.2011) description, page 2-3	1-7

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☒ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"&" document member of the same patent family
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	

Date of the actual completion of the international search 28 May 2012 (28.05.2012)	Date of mailing of the international search report 05 Jul. 2012 (05.07.2012)
Name and mailing address of the ISA State Intellectual Property Office of the P. R. China No. 6, Xitucheng Road, Jimenqiao Haidian District, Beijing 100088, China Facsimile No. (86-10)62019451	Authorized officer HUANG, Jun Telephone No. (86-10)62411799

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.
PCT/CN2012/073266

Patent Documents referred in the Report	Publication Date	Patent Family	Publication Date
CN 2741217 Y	16.11.2005	NONE	
CN 1742408 A	01.03.2006	US 2004121225 A1	24.06.2004
		WO 2004059813 A2	15.07.2004
		US 6799993 B2	05.10.2004
		AU 2003303430 A1	22.07.2004
		EP 1579532 A2	28.09.2005
		MXPA 05006750 A	01.10.2005
		AU 2003303430 A8	03.11.2005
		MX 252975 B	07.01.2008
		CN 100414773 C	27.08.2008
WO 2010/087661 A2	05.08.2010	WO 2010087661 A3	04.11.2010
		KR 100969529 B1	12.07.2010
		US 2011279089 A1	17.11.2011
		EP 2393184 A2	07.12.2011
		CN 102301562 A	28.12.2011
US 2005/0258797 A1	24.11.2005	US 7199555 B2	03.04.2007
CN 202034803 U	09.11.2011	NONE	

A. 主题的分类

H02J 7/14 (2006.01) i

按照国际专利分类(IPC)或者同时按照国家分类和 IPC 两种分类

B. 检索领域

检索的最低限度文献(标明分类系统和分类号)

IPC: H02J

包含在检索领域中的除最低限度文献以外的检索文献

在国际检索时查阅的电子数据库(数据库的名称, 和使用的检索词(如使用))

CNPAT, WPI, EPODOC: 车, 电源, 便携, 移动, 电池, 照明, 灯, VEHICLE, CAR, AUTOMOBILE, PORTABLE, MOVABLE, POWER, BATTER+, LAMP, LIGHT+

C. 相关文件

类 型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求
X	CN 2741217 Y (李清山) 16.11 月 2005 (16.11.2005) 见说明书第 2 页第 22 行-第 6 页 9 行	1,3-10
Y	同上	2
Y	CN 1742408 A (维克多产品公司) 01.3 月 2006 (01.03.2006) 见说明书第 1 页第 14 行-第 18 行	2
A	WO 2010087661 A2 (N NAVI SOLUTION CO) 05.8 月 2010 (05.08.2010) 见全文	1-10
A	US 2005/0258797 A1 (CHIEN HUNG TAIWAN LTD) 24.11 月 2005 (24.11.2005) 见全文	1-10
P, X	CN 202034803 U (陈雯 等) 09.11 月 2011 (09.11.2011) 见说明书第 2-3 页	1-7



其余文件在 C 栏的续页中列出。



见同族专利附件。

* 引用文件的具体类型:

“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件

“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利

“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件(如具体说明的)

“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件

“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件

“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件

“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性

“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性

“&” 同族专利的文件

国际检索实际完成的日期

28.5 月 2012 (28.05.2012)

国际检索报告邮寄日期

05.7 月 2012 (05.07.2012)

ISA/CN 的名称和邮寄地址:

中华人民共和国国家知识产权局

中国北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 100088

传真号: (86-10)62019451

受权官员

黄君

电话号码: (86-10) 62411799

国际检索报告

关于同族专利的信息

国际申请号

PCT/CN2012/073266

检索报告中引用的 专利文件	公布日期	同族专利	公布日期
CN 2741217 Y	16.11.2005	无	
CN 1742408 A	01.03.2006	US 2004121225 A1	24.06.2004
		WO 2004059813 A2	15.07.2004
		US 6799993 B2	05.10.2004
		AU 2003303430 A1	22.07.2004
		EP 1579532 A2	28.09.2005
		MXPA 05006750 A	01.10.2005
		AU 2003303430 A8	03.11.2005
		MX 252975 B	07.01.2008
		CN 100414773 C	27.08.2008
WO 2010/087661 A2	05.08.2010	WO 2010087661 A3	04.11.2010
		KR 100969529 B1	12.07.2010
		US 2011279089 A1	17.11.2011
		EP 2393184 A2	07.12.2011
		CN 102301562 A	28.12.2011
US 2005/0258797 A1	24.11.2005	US 7199555 B2	03.04.2007
CN 202034803 U	09.11.2011	无	