



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203063550 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 17

(21) 申请号 201220750348. 9

(22) 申请日 2012. 12. 31

(73) 专利权人 王乾烽

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区飞英街道
吉山新村 187 幢 602 室

(72) 发明人 王乾烽

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 连围

(51) Int. Cl.

B60B 9/28 (2006. 01)

B60B 25/02 (2006. 01)

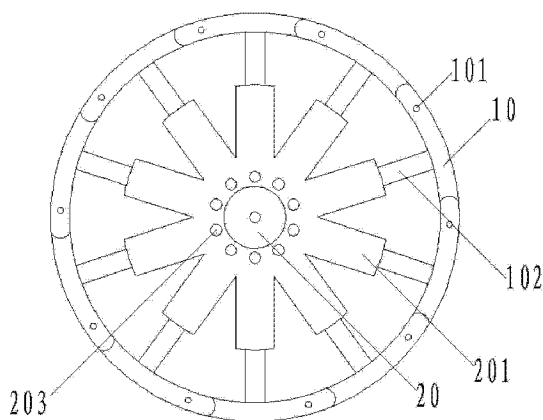
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种减震车轮毂

(57) 摘要

本实用新型涉及一种减震车轮毂,包括外圆轮毂(10)及中心轮毂(20),外圆轮毂(10)平均分成十段,每段之间通过转轴(101)首尾串接在一起,每段的内侧固定有一根直杆(102),直杆(102)插入到中心轮毂(20)的分支杆(201)的空腔(202)。本实用新型结构简单,使用方便,减轻车轮压到障碍物时引起的颠簸,使汽车翻越障碍物时更加方便快捷,减小因颠簸而导致的汽车失控情况的发生,保障了人们的行车安全。



1. 一种减震车轮毂,包括外圆轮毂(10)及中心轮毂(20),其特征在于:所述外圆轮毂(10)平均分成十段,每段之间通过转轴(101)首尾串接在一起,每段的内侧固定有一根直杆(102),直杆(102)插入到中心轮毂(20)的分支杆(201)的空腔(202),直杆(102)上设有一个卡圈(103),卡圈(103)卡在空腔(202)的出口,卡圈(103)与空腔(202)底部之间夹有一个弹簧(104),弹簧(104)套在直杆(102)的末端。

2. 根据权利要求1所述的一种减震车轮毂,其特征在于:所述中心轮毂(20)中心钻有十个定位安装孔(203)。

一种减震车轮毂

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种车轮毂，更具体地说涉及一种减震车轮毂。

背景技术：

[0002] 随着汽车的普及，越野爱好者越来越多，很多车技不好的新手车主，甚至是老手都会因种种情况而将车轮陷到泥潭、沟槽之内，使汽车无法动弹；越野车行驶时，虽有避震装置给与减震，但有时也会因为车速过快，遇到小石子等情况，引起车子颠簸，甚至引发车祸，如果设计一种避震效果比较好的轮子的话就可以解决这个问题，所以设计一种减震车轮毂是十分有益的。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术的不足，而提供一种减震车轮毂。本实用新型具有结构简单，使用方便，减轻车轮压到障碍物时引起的颠簸，使汽车翻越障碍物时更加方便快捷，减小因颠簸而导致的汽车失控情况的发生，保障了人们的行车安全的优点。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 一种减震车轮毂，包括外圆轮毂及中心轮毂，所述外圆轮毂平均分成十段，每段之间通过转轴首尾串接在一起，每段的内侧固定有一根直杆，直杆插入到中心轮毂的分支杆的空腔，直杆上设有一个卡圈，卡圈卡在空腔的出口，卡圈与空腔底部之间夹有一个弹簧，弹簧套在直杆的末端，当车轮遇到颠簸路面时，外圆轮毂中压到障碍物的一段及两边相连的几段向内凹陷，直杆向内运动，弹簧被压缩，等压过障碍物后，弹簧向外弹出，恢复到初始位置。

[0006] 所述中心轮毂中心钻有十个定位安装孔，便于将整个车轮毂安装在汽车上。

[0007] 本实用新型的有益效果在于：

[0008] 本实用新型结构简单，使用方便，减轻车轮压到障碍物时引起的颠簸，使汽车翻越障碍物时更加方便快捷，减小因颠簸而导致的汽车失控情况的发生，保障了人们的行车安全。

附图说明：

[0009] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0010] 图 2 为直杆插入到中心轮毂的分支杆的空腔的剖面放大结构示意图。

[0011] 图中：10、外圆轮毂；101、转轴；102、直杆；103、卡圈；104、弹簧；20、中心轮毂；201、分支杆；202、空腔；203、定位安装孔。

具体实施方式：

[0012] 以下所述仅为本实用新型的较佳实施例，并非对本实用新型的范围进行限定。

[0013] 实施例：见图 1 及图 2 所示，一种减震车轮毂，包括外圆轮毂 10 及中心轮毂 20，所

述外圆轮毂 10 平均分成十段,每段之间通过转轴 101 首尾串接在一起,每段的内侧固定有一根直杆 102,直杆 102 插入到中心轮毂 20 的分支杆 201 的空腔 202,直杆 102 上设有一个卡圈 103,卡圈 103 卡在空腔 202 的出口,卡圈 103 与空腔 202 底部之间夹有一个弹簧 104,弹簧 104 套在直杆 102 的末端。

[0014] 所述中心轮毂 20 中心钻有十个定位安装孔 203。

[0015] 工作原理：

[0016] 一种减震车轮毂,外圆轮毂 10 平均分成十段,每段之间通过转轴 101 首尾串接在一起,每段的内侧固定有一根直杆 102,直杆 102 插入到中心轮毂 20 的分支杆 201 的空腔 202,直杆 102 上设有一个卡圈 103,卡圈 103 卡在空腔 202 的出口,卡圈 103 与空腔 202 底部之间夹有一个弹簧 104,弹簧 104 套在直杆 102 的末端,当车轮遇到颠簸路面时,外圆轮毂 10 中压到障碍物的一段及两边相连的几段向内凹陷,直杆 102 向内运动,弹簧 104 被压缩,等压过障碍物后,弹簧 104 向外弹出,恢复到初始位置,在平路上正常行驶。

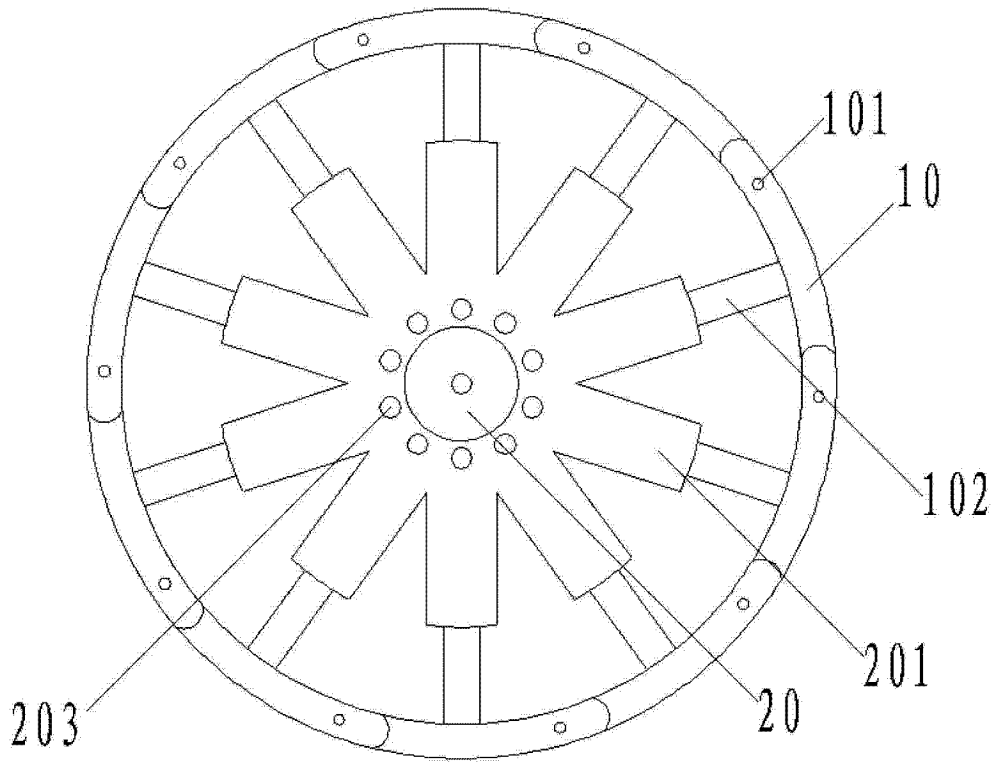


图 1

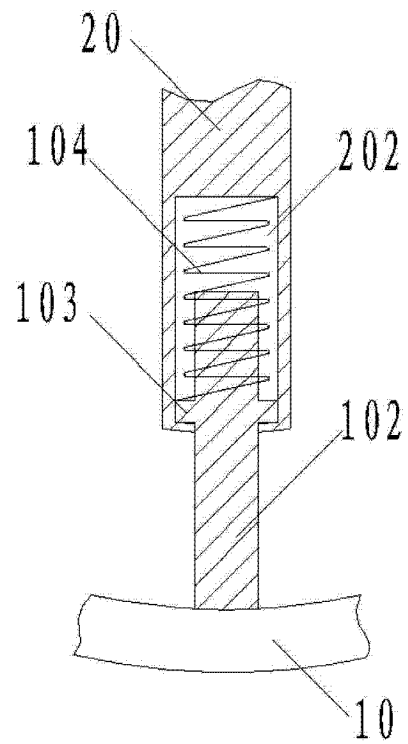


图 2