

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY  
WZORU  
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2634**

(21) Numer zgłoszenia: **21759**

(22) Data zgłoszenia: **08.06.2001**

(51) Klasyfikacja:  
**21-01**

(54)

**Zabawka w postaci pojazdu trójkątowego**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**31.07.2003 WUP 07/2003**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:  
**Chrostowski Zbigniew, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:  
**Chrostowski Zbigniew, Częstochowa, (PL)**

**PL Rp.2634**

Rp 2634

21-01

Zbigniew CHROSTOWSKI

Częstochowa, Polska

Zabawka w postaci pojazdu trójkołowego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego  
trwa od dnia 08.06.2001r.....

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zabawka w postaci pojazdu trójkołowego.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zabawki przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na materiale ilustracyjnym, na którym fig.1 przedstawia zabawkę w postaci pojazdu trójkołowego w widoku perspektywicznym z boku, fig.2 – zabawkę w widoku perspektywicznym z drugiego boku, fig.3 – zabawkę w widoku perspektywicznym z przodu, fig.4 – zabawkę w widoku perspektywicznym z tyłu, a fig.5 – zabawkę w widoku perspektywicznym góra-tył.

Zabawka w postaci pojazdu trójkołowego według wzoru ma korpus zbliżony do korpusu motocykla, który z przodu ma walcowy element zaopatrzony od góry w kierownicę, a od dołu w widełki z wąskim kółkiem oraz umieszczonymi w jego osi pedałami, a ponadto od frontu ma dużą osłonę. Tylna górna część korpusu ma opływowe zakończenie, zbliżone kształtem do wycinka stożka, poniżej którego jest poziomy występ o zarysie owalu, a pod nim duży, walcowy występ z osadzonymi w nim szerokimi

kołami z kulistymi kołpakami. Górna część korpusu ma wydzielone niskie, prostokątne siedzenie o uniesionym z tyłu zakończeniu, którego powierzchnia posiada poprzeczne rowki. Z tyłu siedzenia znajduje się ozdobne oparcie, które stanowi walcowy pierścień wraz z połączonymi z nim lekko łukowatymi ramionami, obejmującymi tylne zakończenie korpusu, przy czym w miejscu ich połączenia znajdują się walcowe występy, które na tylnych powierzchniach mają osadzone okrągłe klosze. Przed siedzeniem znajduje się ukośna ścianka zbiornika o kształcie zbliżonym do nieforemnego graniastoslupa. Pośrodku ścianki górnej zbiornika znajduje się niski walcowy występ. Pod zbiornikiem, symetrycznie po obydwu stronach korpusu, znajdują się trójkątne wybrania przedzielone trójkątną ścianką.

Kierownica pojazdu ma kształt zbliżony do litery „V” z wygiętymi poziomo w przeciwnie strony walcowymi rękojeściami, przy czym w rozwidleniu kierownicy są zaznaczone okrągłe zegary.

Widelki pojazdu na powierzchniach ramion posiadają harmonijkowe występy, przedzielone symetrycznie wzdłużnymi żebrami.

Ośłona ma formę tarczy o zarysie zbliżonym do deltoidu, która od strony frontowej, w części centralnej ma wystający element zbliżony kształtem do stożka ściętego zakończony sferycznym kłosem oraz odchodzące od niego ukośnie w dół występy, z których dwa w kształcie klinów są umieszczone na tym samym poziomie, po obydwu jego stronach, przy czym z przodu posiadają walcowe zakończenia z osadzonymi w nich okrągłymi kłozami, natomiast górny występ ma szeroką ściankę wierzchnią w kształcie prostokąta.

### Zastrzeżenie ochronne

Zabawka w postaci pojazdu trójkołowego, posiadająca korpus zbliżony do korpusa motocykla, który z przodu ma walcowy element zaopatrzony od góry w kierownicę, a od dołu w widełki z wąskim kółkiem oraz umieszczonym w jego osi pedałami, zaś z tyłu ma dwa szerokie koła, znamienna tym, że tylna, górna część korpusu ma opływowe zakończenie zbliżone kształtem do wycinka stożka, poniżej którego znajduje się poziomy występ o zarysie owalu, a pod nim duży, walcowy występ z umieszczonymi po bokach szerokimi kołami zaopatrzonymi w kuliste kołpaki, z kolei górna część korpusu ma wydzielone niskie, prostokątne siedzenie o uniesionym z tyłu zakończeniu i o powierzchni zaopatrzonej w poprzeczne rowki, za którym znajduje się ozdobne oparcie w postaci walcowego pierścienia wraz z połączonymi z nim lekko łukowatymi ramionami, obejmującymi tylne zakończenie korpusu, przy czym w miejscu ich połączenia znajdują się walcowe występy, które na tylnych powierzchniach mają umieszczone okrągłe klosze, natomiast przed siedzeniem znajduje się ukośna ścianka zbiornika o kształcie zbliżonym do nieforemnego graniastosłupa, którego górna ścianka ma pośrodku niski, walcowy występ, z kolei pod zbiornikiem, symetrycznie z obydwu stron korpusu, znajdują się trójkątne wybrania przedzielone trójkątną ścianką, a kierownica pojazdu ma kształt zbliżony do litery „V” z wygiętymi poziomo w przeciwnne strony walcowymi rękojeściami, przy czym w rozwidleniu kierownicy są zaznaczone okrągłe zegary, zaś widełki pojazdu na powierzchniach ramion posiadają harmonijkowe występy, przedzielone wzdłużnymi żebrami, ponadto posiada osłonę w formie tarczy o zarysie zbliżonym do deltoиду, która od strony frontowej, w części centralnej ma wystający

element zbliżony kształtem do stożka ściętego, zakończony sferycznym kloszem oraz odchodzące od niego ukośnie w dół występy, z których dwa w kształcie klinów są umieszczone na tym samym poziomie po obydwu jego stronach, przy czym z przodu posiadają walcowe zakończenia z osadzonymi w nich okrągłymi kloszami, natomiast górny występ ma szeroką ściankę wierzchnią w kształcie prostokąta, jak przedstawiono na załączonym materiale ilustracyjnym: fig. 1-5.

Zbigniew CHROSTOWSKI

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end, positioned below the printed name.

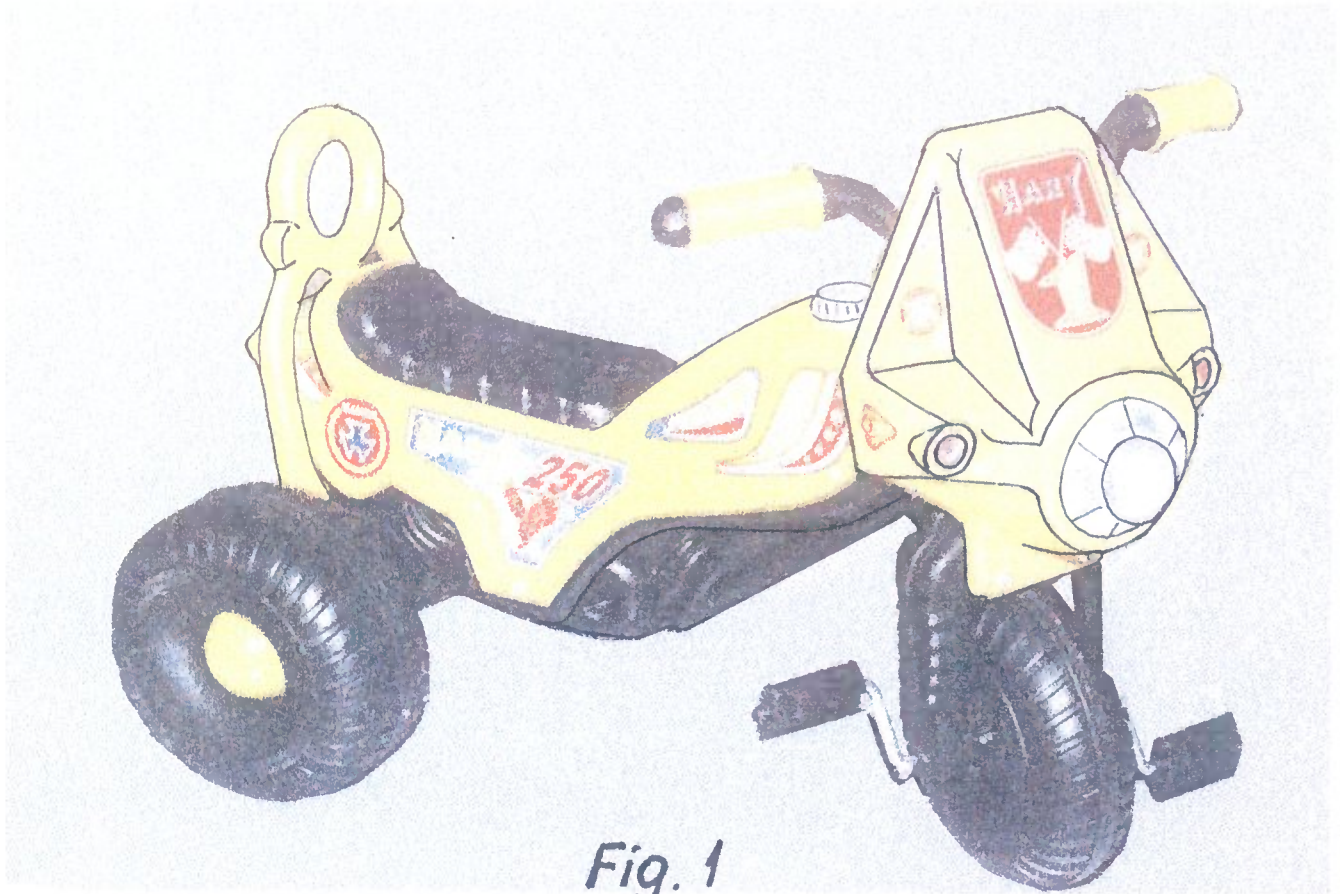


Fig. 1

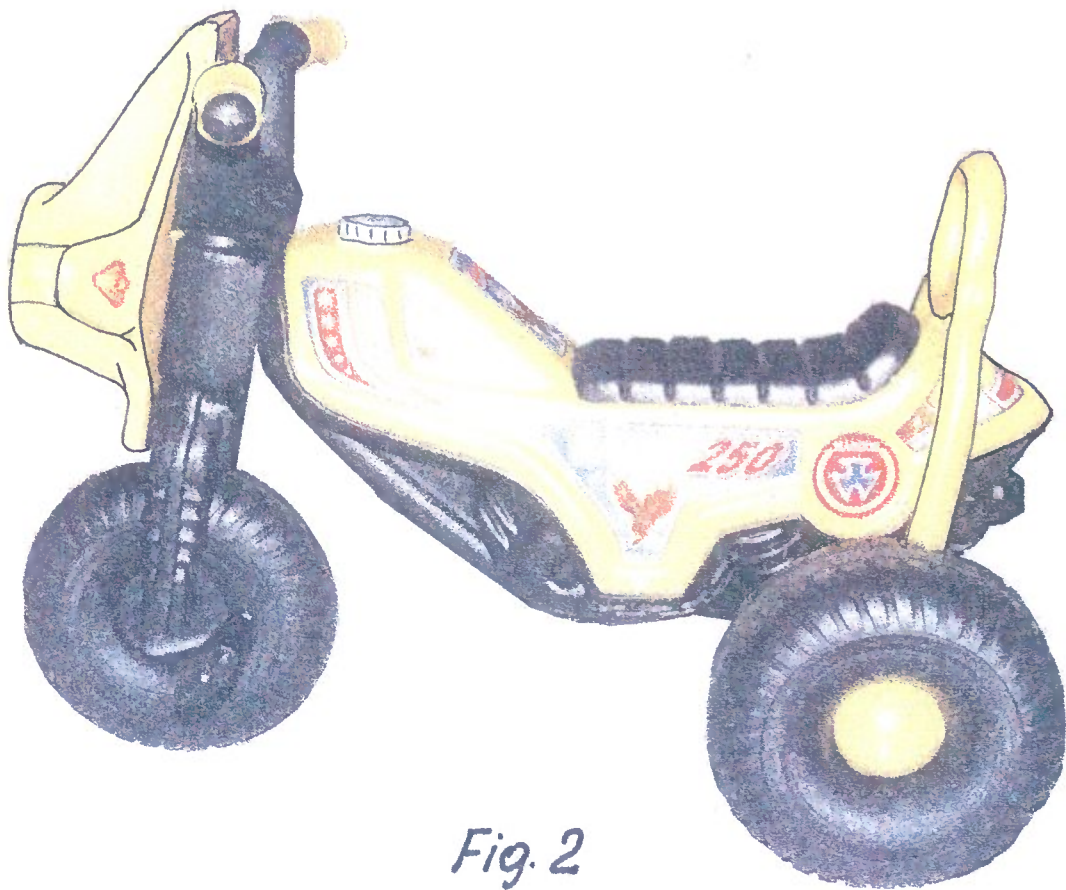


Fig. 2

A stylized signature in blue ink, consisting of a large, flowing 'Z' followed by a smaller 'C' and 'S'.

Zbigniew CHRÓSTOWSKI



Fig. 3

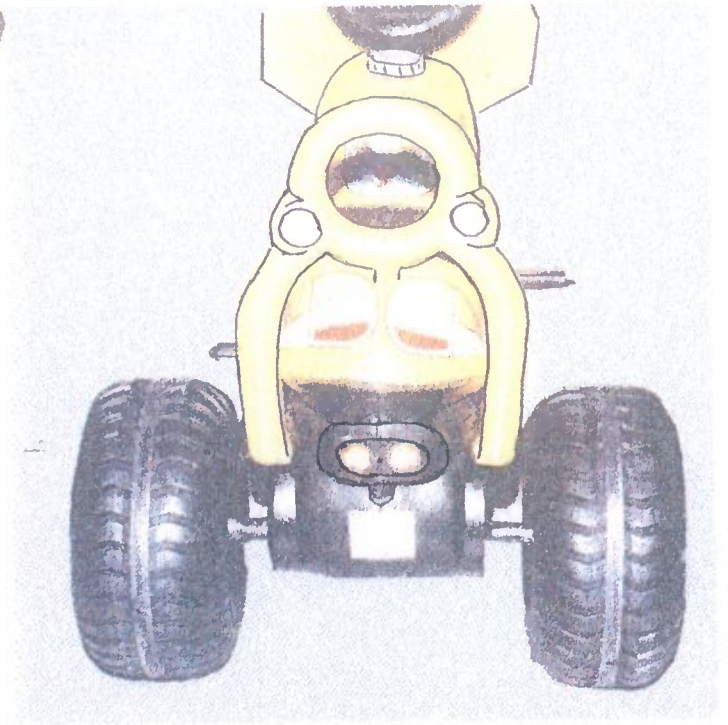


Fig. 4



Fig. 5

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a surname.

Zbigniew CHROSTOWSKI