

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.256**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(21) Numer zgłoszenia: **18251**

(22) Data zgłoszenia: **17.06.1999**

(54)

Zabawka w postaci samochodu ciężarowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2002 WUP 07/2002

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Musialik Henryka, Lubojna, (PL)

Musialik Marek, Lubojna, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Musialik Henryka, Lubojna, (PL);

Musialik Marek, Lubojna, (PL)

21-01

Rp 256

Henryka MUSIALIK, Marek MUSIALIK

Lubojna, Polska

Zabawka w postaci samochodu ciężarowego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia 17.06.1999

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zabawka w postaci samochodu ciężarowego.

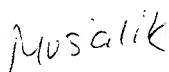
Istotę wzoru stanowi nowa postać zabawki w postaci samochodu ciężarowego przedstawiająca się w kształcie.

Wzór zabawki uwidoczniono na załączonej fotografii, na której fig.1 przedstawia samochód w widoku perspektywicznym z boku, a fig.2 samochód w widoku perspektywicznym z drugiego boku, z podniesioną skrzynią ładunkową.

Nadwozie samochodu ma jednolity skorupowy spód o prostokątnym zarysie, którego wszystkie boki są łagodnie wywinięte ku dołowi, przy czym przednia część spodu jest lekko pochylona. Kabina samochodu ma ażurową konstrukcję, której przednia ścianka o łukowym profilu posiada prostokątny otwór, a na dole ma zaznaczone reflektory, natomiast boki kabiny posiadają po dwa otwory w kształcie stylizowanych kropel wody. Na dachu kabiny znajdują się dwa występy w kształcie zbliżonym do półkul. Za kabiną znajduje się skrzynia ładunkowa w kształcie przypominającym wanieńkę dziecięcą o falistym wywiniętym brzegu, której przednia część sięga do połowy dachu kabiny. Zabawka ma szerokie koła, które zaopatrzone są w wypukłe kołpaki.

Zastrzeżenie ochronne

Zabawka w postaci samochodu ciężarowego, posiadająca szerokie koła zaopatrzone w wypukłe kołpaki, znamienna tym, że nadwozie samochodu posiada jednolity skorupowy spód o prostokątnym zarysie, którego wszystkie boki są łagodnie wywinięte ku dołowi przy czym przednia część spodu jest lekko pochylona, natomiast kabina samochodu ma ażurową konstrukcję, której przednia ścianka o łukowym profilu posiada prostokątny otwór, a na dole ma zaznaczone reflektory, natomiast boki kabiny posiadają po dwa otwory w kształcie stylizowanych kropel wody, z kolei na dachu kabiny znajdują się dwa występy w kształcie zbliżonym do półkul, a ponadto za kabiną znajduje się skrzynia ładunkowa w kształcie przypominającym walienkę dziecięcą o falistym wywiniętym brzegu, której przednia część sięga do połowy dachu kabiny, jak pokazano na załączonej fotografii: fig.1 i fig.2.



Henryka MUSIALIK



Marck MUSIALIK

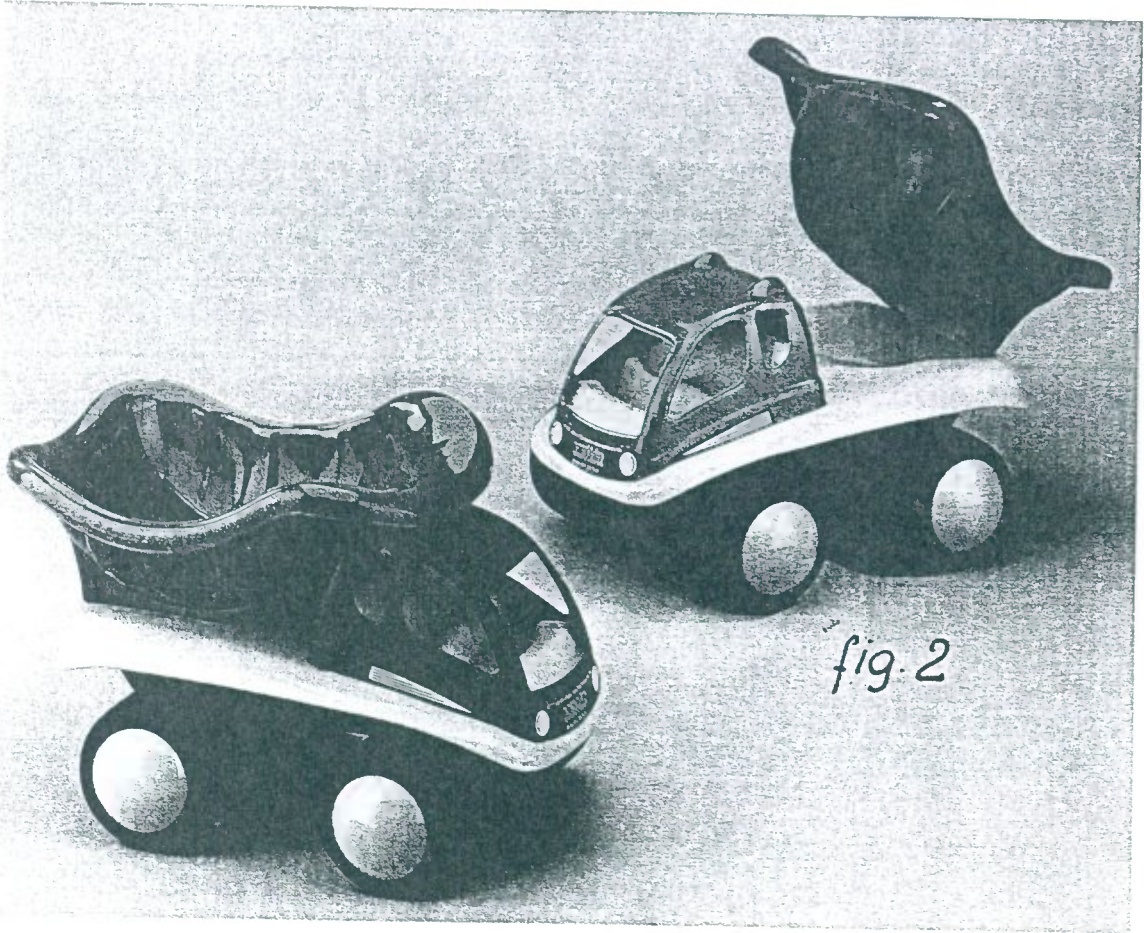


fig. 1

fig. 2

model
1930's

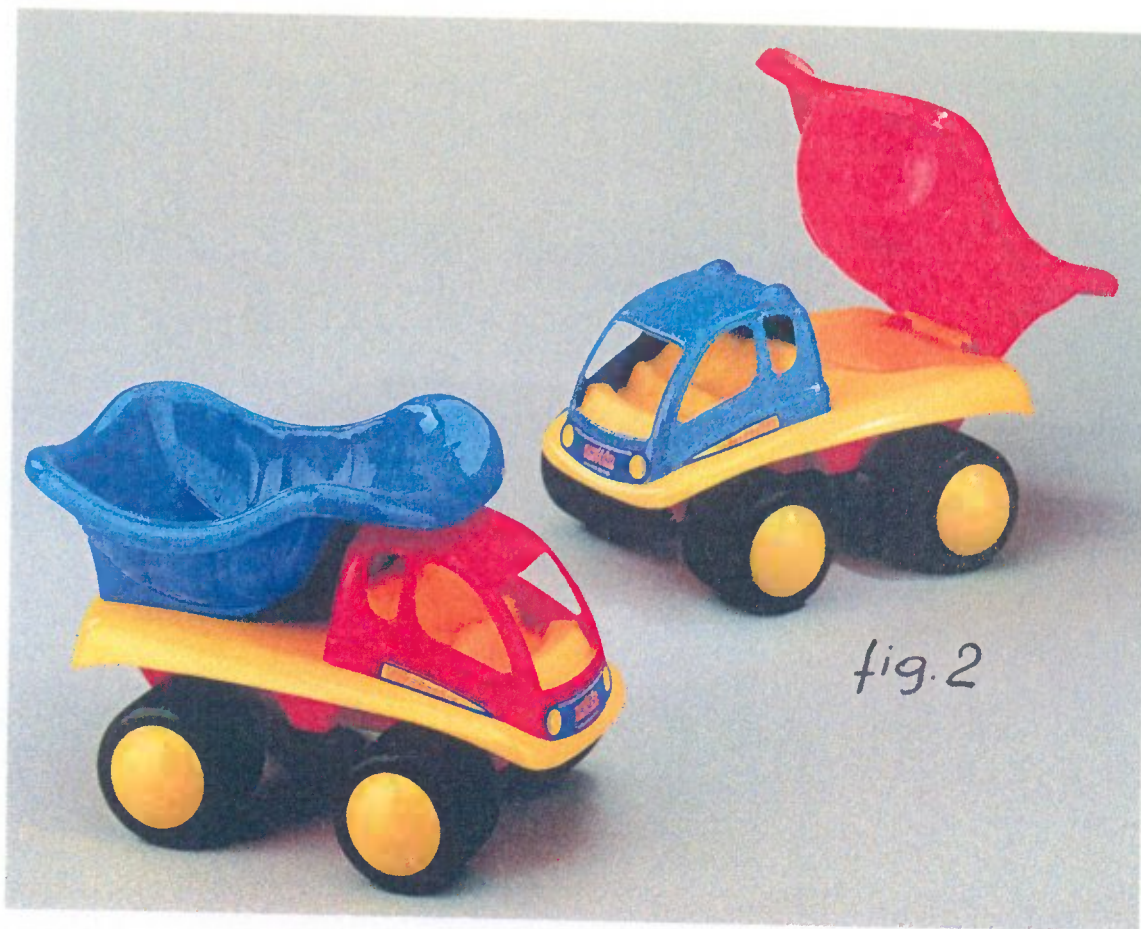


fig. 1

fig. 2

Musali
Musalik