



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222239500 U

(45) 授权公告日 2024.12.27

(21) 申请号 202420992286.5

(22) 申请日 2024.05.08

(73) 专利权人 河南荣隆消防科技有限公司

地址 466733 河南省周口市淮阳县工业园区一区13号

(72) 发明人 刘坤 宋骏宏 高锦霞

(51) Int. Cl.

B01D 53/04 (2006.01)

B01D 46/02 (2006.01)

B01D 46/42 (2006.01)

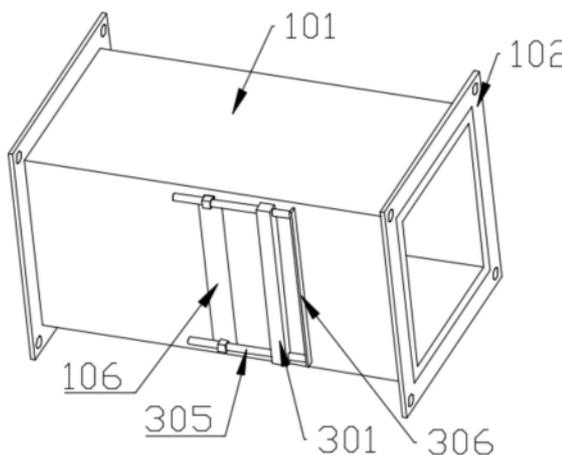
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种通风管道清理结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种通风管道清理结构,包括通风管道本体,通风管道本体下部开设有方形穿孔,方形穿孔内滑动连接有连接框,连接框两侧竖直面上均设置有滑动块,通风管道本体两侧内壁上对应滑动块的位置开设有滑动槽,滑动块滑动连接在滑动槽内,方形穿孔内且在连接框下部设置有阻挡条,连接框内侧壁一侧设置有活性炭板,连接框内侧壁另一侧设置有熔喷布,通风管道两端均设置有安装框,阻挡条下部设置有阻挡组件,有鉴于此,本实用新型提供一种通风管道清理结构,可以通过设置的滑动槽、滑动块、连接框、活性炭板与熔喷布,从而使得输送空气使其可以对其进行过滤吸附,进而便于对通风管道进行清理。



1. 一种通风管道清理结构,其特征在于:包括通风管道本体(101),所述通风管道本体(101)下部开设有方形穿孔,所述方形穿孔内滑动连接有连接框(105),所述连接框(105)两侧竖直面上均设置有滑动块(104),所述通风管道本体(101)两侧内壁上对应滑动块(104)的位置开设有滑动槽(103),所述滑动块(104)滑动连接在滑动槽(103)内,所述方形穿孔内且在连接框(105)下部设置有阻挡条(106),所述连接框(105)内侧壁一侧设置有活性炭板(201),所述连接框(105)内侧壁另一侧设置有熔喷布(202),所述通风管道两端均设置有安装框(102),所述阻挡条(106)下部设置有阻挡组件。

2. 如权利要求1所述的通风管道清理结构,其特征在于:所述阻挡组件包括对称设置在阻挡条(106)下部的固定块(303),所述固定块(303)上开设有第二滑动孔(304),所述通风管道本体(101)下部一侧设置有固定杆(301),所述固定杆(301)对应两个第二滑动孔(304)的位置开设有第一滑动孔(302),两个所述第一滑动孔(302)与两个第二滑动孔(304)内均滑动连接有限位杆(305)。

3. 如权利要求2所述的通风管道清理结构,其特征在于:两根所述限位杆(305)在远离阻挡条(106)一端设置有一块连接板(306)。

4. 如权利要求3所述的通风管道清理结构,其特征在于:所述阻挡条(106)上部设置有密封垫(307)。

5. 如权利要求4所述的通风管道清理结构,其特征在于:所述密封垫(307)设置为橡胶材质。

6. 如权利要求5所述的通风管道清理结构,其特征在于:所述熔喷布(202)一端需连接在出风口方向。

一种通风管道清理结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及通风管道清理技术领域,具体涉及一种通风管道清理结构。

背景技术

[0002] 通风管道是建筑物内部用于输送空气的管道系统,其主要作用是创造一个舒适、健康和安全的室内环境。

[0003] 现有技术中在对通风管道进行清理时一般是通过气体冲洗、动力冲洗或开孔后用工具进行局部清洗,因通风管道不具备过滤吸附装置,从而使其清洗工作量大,因此,本实用新型提供一种通风管道清理结构,从而使得输送空气使可以对其进行过滤吸附,进而便于对通风管道进行清理。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型提供一种通风管道清理结构,可以通过设置的滑动槽、滑动块、连接框、活性炭板与熔喷布,从而使得输送空气使可以对其进行过滤吸附,进而便于对通风管道进行清理。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种通风管道清理结构,包括通风管道本体,通风管道本体下部开设有方形穿孔,方形穿孔可通过通风管道本体在制作时通过模具浇筑一体成型,并且方形穿孔需设置在通风管道本体下部轴心处,方形穿孔内滑动连接有连接框,连接框两侧竖直面上均设置有滑动块,滑动块焊接在连接框两侧竖直面上,通风管道本体两侧内壁上对应滑动块的位置开设有滑动槽,滑动槽可与通风管道本体在制作时通过模具浇筑一体成型,滑动块滑动连接在滑动槽内,方形穿孔内且在连接框下部设置有阻挡条,阻挡条卡接在方形穿孔内,连接框内侧壁一侧设置有活性炭板,活性炭板通过溶胶连接的方式固定连接在连接框内侧壁一侧,连接框内侧壁另一侧设置有熔喷布,熔喷布通过溶胶连接的方式固定连接在连接框内侧壁的另一侧,通风管道两端均设置有安装框,安装框焊接在通风管道本体两端,阻挡条下部设置有阻挡组件。

[0006] 阻挡组件包括对称设置在阻挡条下部的固定块,固定块焊接在阻挡条下部,固定块上开设有第二滑动孔,第二滑动孔可与固定块在制作时通过模具浇筑一体成型,通风管道本体下部一侧设置有固定杆,固定杆对应两个第二滑动孔的位置开设有第一滑动孔,两个第一滑动孔与两个第二滑动孔内均滑动连接有限位杆。

[0007] 两根限位杆在远离阻挡条一端设置有一块连接板,连接板焊接在两根限位杆一端。

[0008] 阻挡条上部设置有密封垫,密封垫通过溶胶连接的方式固定连接在阻挡条上部。

[0009] 密封垫设置为橡胶材质。

[0010] 熔喷布一端需连接在出风口方向。

[0011] 本实用新型的上述技术方案的有益效果如下:

[0012] 1、通过设置的滑动槽、滑动块、连接框、活性炭板与熔喷布,从而使得输送空气使

可以对其进行过滤吸附,进而便于对通风管道进行清理。

[0013] 2、通过设置的阻挡组件从而使得阻挡条可以得到限位,避免长时间使用而发生脱落。

[0014] 3、通过设置的密封垫从而可以增加密闭性避免外界杂质进入通风管道本体内部。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型的整体爆炸结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型的连接框及其上各零部件结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型的局部零件结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型的阻挡条及其上各零部件结构示意图。

[0020] 图中:101、通风管道本体;102、安装框;103、滑动槽;104、滑动块;105、连接框;106、阻挡条;

[0021] 201、活性炭板;202、熔喷布;

[0022] 301、固定杆;302、第一滑动孔;303、固定块;304、第二滑动孔;305、限位杆;306、连接板;307、密封垫。

具体实施方式

[0023] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例的附图1-5,对本实用新型实施例的技术方案进行清楚、完整地描述。显然,所描述的实施例是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于所描述的本实用新型的实施例,本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 如图1、3、4所示:一种通风管道清理结构,包括通风管道本体101,通风管道本体101下部开设有方形穿孔,设置方形穿孔从而使得其上各零部件可以得到支撑,方形穿孔可通过通风管道本体101在制作时通过模具浇筑一体成型,从而使其连接结构更加稳固,并且方形穿孔需设置在通风管道本体101下部轴心处,从而使得连接框105及其上各零部件可以在通风管道本体101中间,从而灰尘等杂质既不会堆积在通风管道本体101端部,又不会散落在整个通风管道内难以清理,进而使得连接框105及其上各零部件可以吸附一部分杂质便于进行清理,并且如吸附完毕后没有及时更换则只需清理一半通风管道即可,因此可以节省工作时间增加工作效率。

[0025] 如图1、3、4所示:方形穿孔内滑动连接有连接框105,设置连接框105从而使得熔喷布202与活性炭板201可以得到支撑,并且使得连接框105便于进行拆装,连接框105两侧竖直面上均设置有滑动块104,设置滑动块104从而可以对连接框105进行限位,避免在过滤吸附杂质时发生晃动,滑动块104焊接在连接框105两侧竖直面上,从而使其连接结构更加稳固,通风管道本体101两侧内壁上对应滑动块104的位置开设有滑动槽103,设置滑动槽103从而可以对滑动块104进行限位,滑动槽103可与通风管道本体101在制作时通过模具浇筑一体成型,从而使其连接结构更加稳固,滑动块104滑动连接在滑动槽103内,从而使得连接框105便于进行拆装,方形穿孔内且在连接框105下部设置有阻挡条106,设置阻挡条106从而即可以避免外界杂质进入通风管道本体101内,并且还可以对连接框105进行进一步限

位,避免其滑落后通风管道本体101内部。

[0026] 如图2、3所示:阻挡条106卡接在方形穿孔内,从而使其便于进行拆装,连接框105内侧壁一侧设置有活性炭板201,设置活性炭板201从而可以对有异味的杂质进行去除,活性炭板201通过溶胶连接的方式固定连接在连接框105内侧壁一侧,从而使其连接结构更加稳固,连接框105内侧壁另一侧设置有熔喷布202,设置熔喷布202从而可以对灰尘等杂质进行吸附,并且可以对其进行阻挡,因此在可以提升通风管道本体101的清理效果,熔喷布202通过溶胶连接的方式固定连接在连接框105内侧壁的另一侧,从而使其连接结构更加稳固,通风管道两端均设置有安装框102,设置安装框102从而可以使得多个通风管道本体101可以进行连接,安装框102焊接在通风管道本体101两端,从而使其连接结构更加稳固,阻挡条106下部设置有阻挡组件,设置阻挡组件从而使得阻挡条106可以得到限位,避免长时间使用而发生脱落。

[0027] 如图1、2、5所示:阻挡组件包括对称设置在阻挡条106下部的固定块303,设置固定块303从而配合固定杆301对阻挡条106进行限位,固定块303焊接在阻挡条106下部,从而使其连接结构更加稳固,固定块303上开设有第二滑动孔304,第二滑动孔304可与固定块303在制作时通过模具浇筑一体成型,通风管道本体101下部一侧设置有固定杆301,固定杆301对应两个第二滑动孔304的位置开设有第一滑动孔302,设置第一滑动孔302与第二滑动孔304从而使得限位杆305可以在其中进行滑动,进而可以在需要对阻挡条106进行限位,而需要将阻挡条106取下时可以将限位杆305滑开,进而可以将阻挡条106打开,两个第一滑动孔302与两个第二滑动孔304内均滑动连接有限位杆305,设置限位杆305从而使得阻挡条106在需要时可以被阻挡。

[0028] 如图2、5所示:两根限位杆305在远离阻挡条106一端设置有一块连接板306,设置连接板306从而可以对两根限位杆305进行限位,连接板306焊接在两根限位杆305一端,从而使其连接结构更加稳固,阻挡条106上部设置有密封垫307,设置密封垫307从而可以增加密封性避免外部杂质进入通风管道本体101内,密封垫307通过溶胶连接的方式固定连接在阻挡条106上部,从而使其连接结构更加稳固,密封垫307设置为橡胶材质,从而可以增加密闭效果,熔喷布202一端需连接在出风口方向,从而使得熔喷布202可以先将杂质过滤吸附在其上。

[0029] 此外,还需要说明的是,在本实用新型的描述中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域技术人员而言,可根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0030] 以上所述是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型所述原理的前提下,还可以作出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

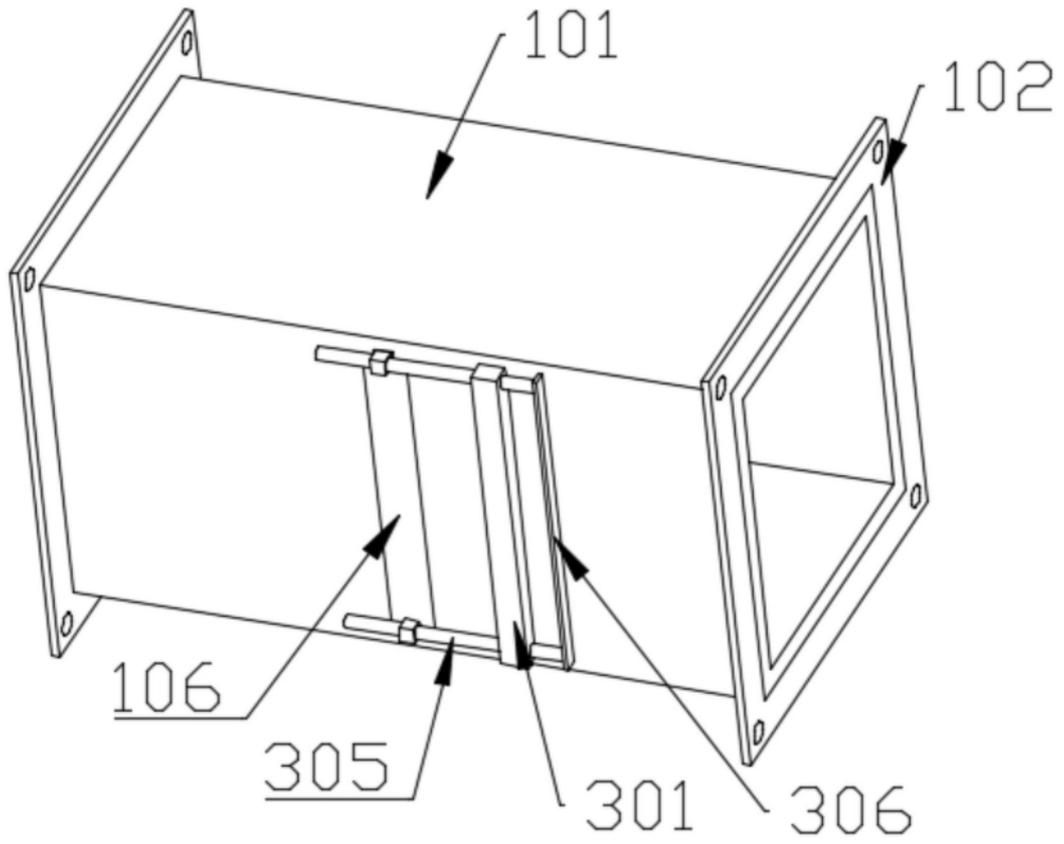


图1

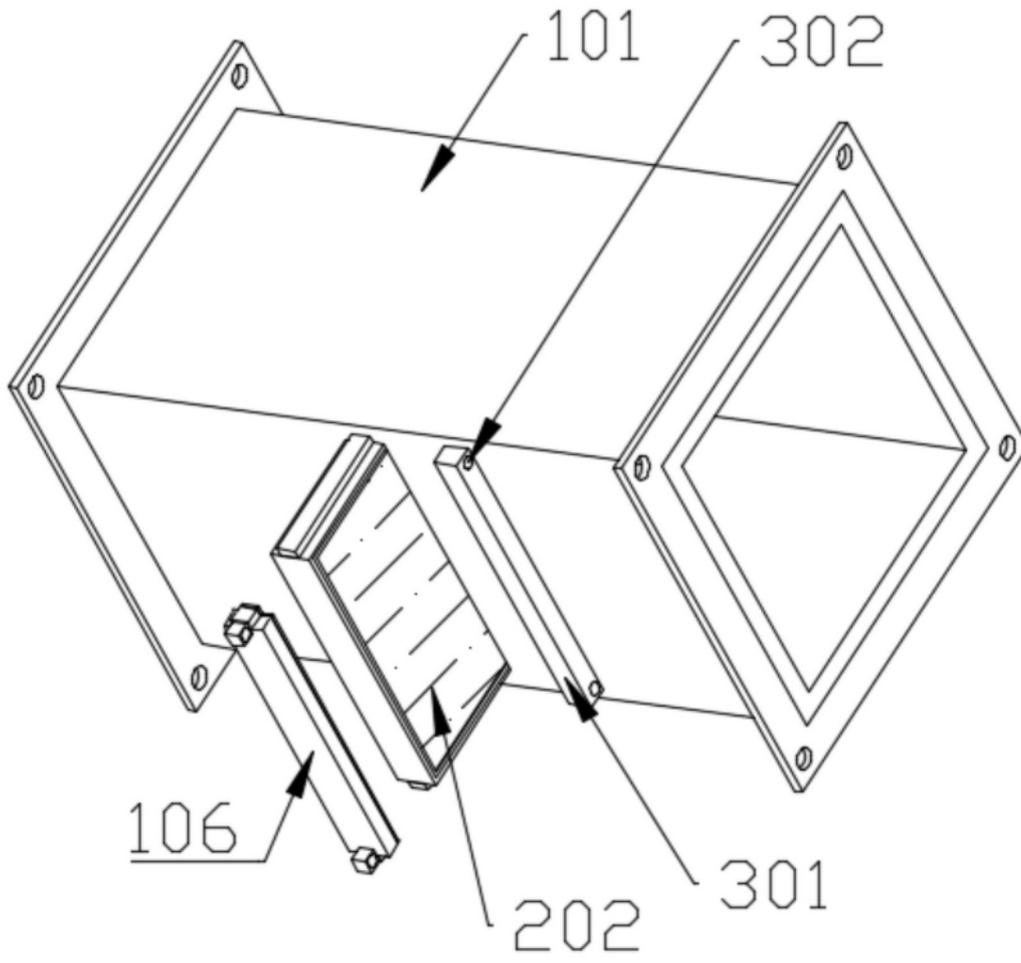


图2

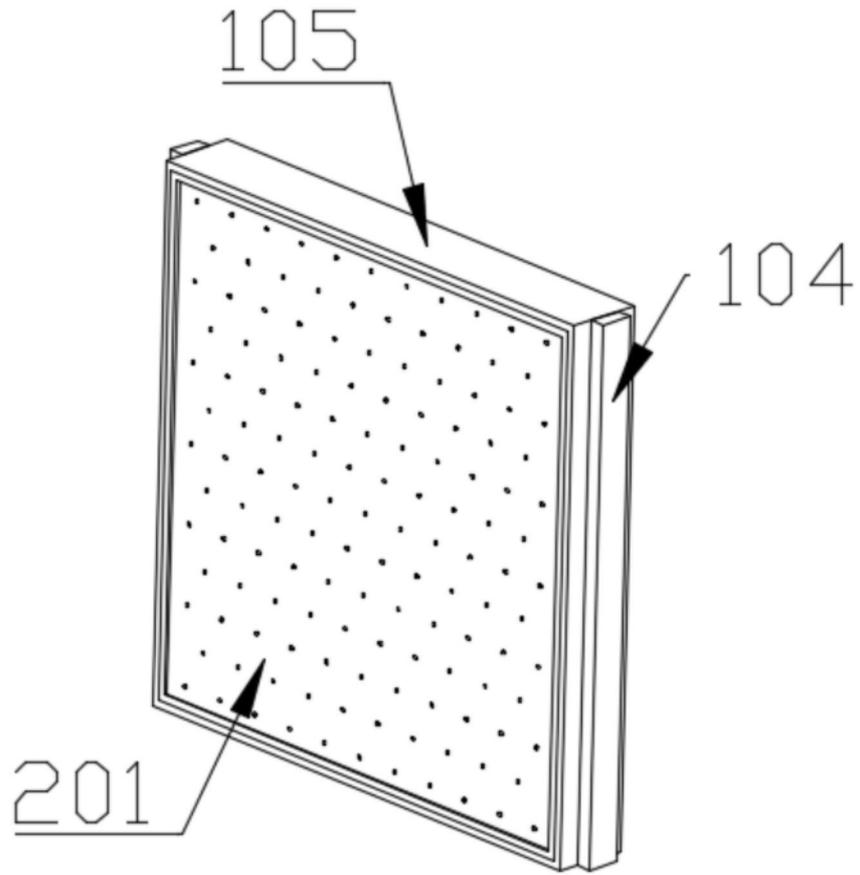


图3

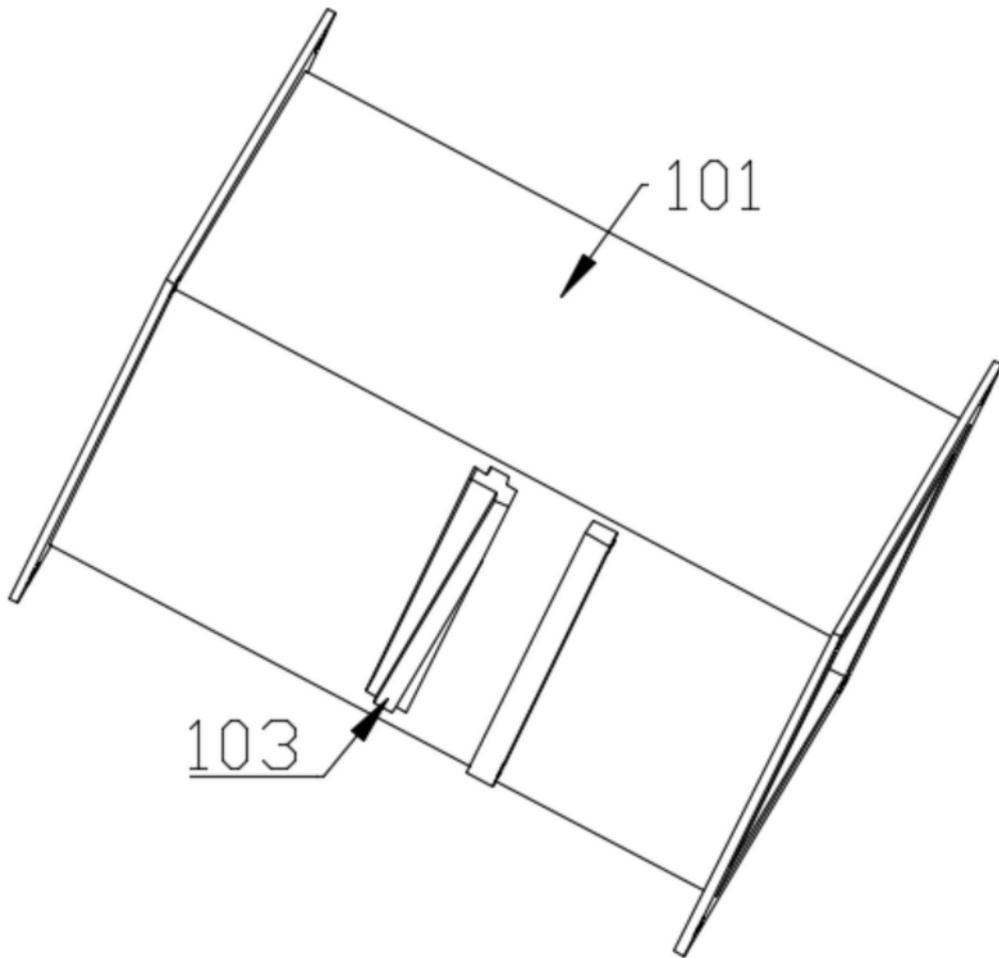


图4

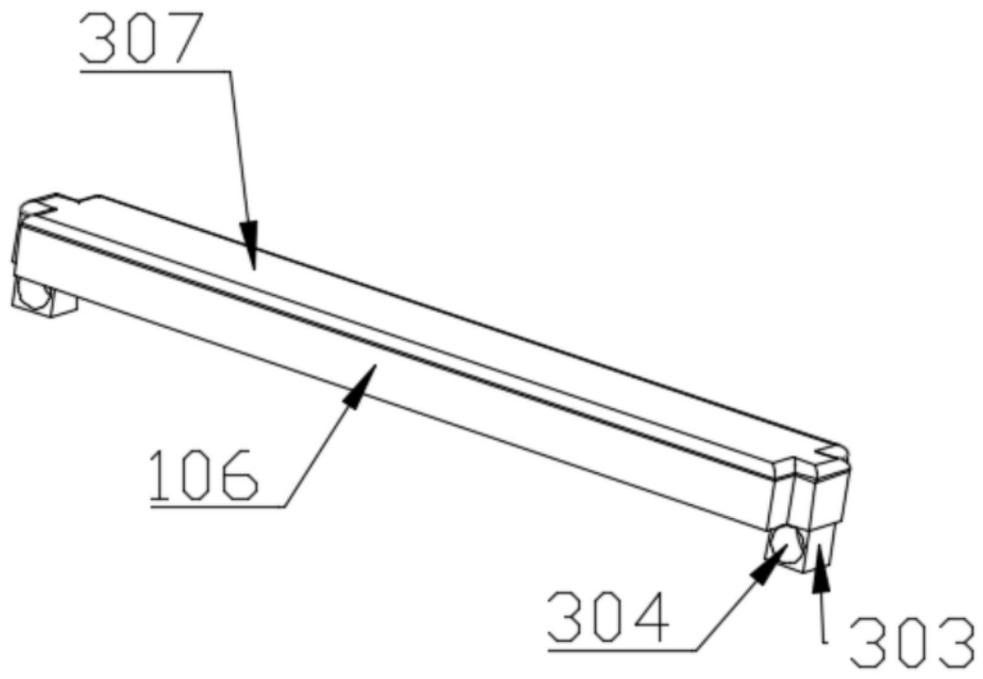


图5