(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201457571 U
(45)授权公告日 2010.05.12

(21)申请号 200920104111.1

(22)申请日 2009.08.18

(73)专利权人 王社
地址 052160 河北省藁城市廉州镇东街村

(72)发明人 王社

(74)专利代理机构 石家庄国域专利商标事务所有限公司 13112
代理人 胡澎

(51)Int.Cl.
B62J 17/00(2006.01)

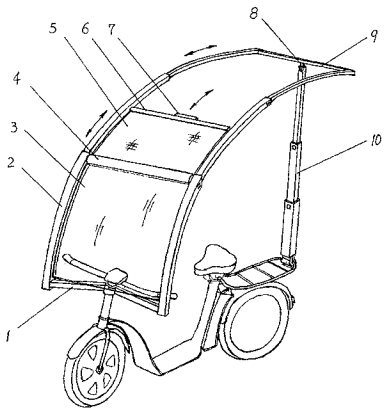
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

伸缩式遮雨遮阳篷

(57)摘要

本实用新型涉及一种骑车人用的流线型气候护罩，具体地说是一种伸缩式遮雨遮阳篷。其结构是在两个弯弧形伸缩杆的外层杆之间固定有挡风玻璃，所述两外层杆的下端接有可与车把固定连接的固定架，两外层杆的上端固定有卷帘器；在所述两个弯弧形伸缩杆的芯杆的顶端接有横支杆；在所述横支杆上设有向下伸出的定位接头，该定位接头与后定位伸缩杆的上端部配合连接。本实用新型随车设置，无须单独携带，不怕忘记，使用方便，可减少骑车人的风吹、日晒和雨淋，缓解骑车人所受的辛劳。



CN 201457571 U

1. 一种伸缩式遮雨遮阳篷，其特征在于在两个弯弧形伸缩杆 (2) 的外层杆之间固定有挡风玻璃 (3)，所述两外层杆的下端接有固定架 (1)，两外层杆的上端固定有卷帘器 (4)；在所述两个弯弧形伸缩杆 (2) 的芯杆的顶端接有横支杆 (9)；在所述横支杆 (9) 上设有向下伸出的定位接头 (8)，该定位接头 (8) 与后定位伸缩杆 (10) 的上部配合连接。

2. 根据权利要求 1 所述的伸缩式遮雨遮阳篷，其特征在于在所述横支杆 (9) 的内侧面设有卡板 (13)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的伸缩式遮雨遮阳篷，其特征在于在所述后定位伸缩杆 (10) 的下端设有固定连接件。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的伸缩式遮雨遮阳篷，其特征在于在所述定位接头 (8) 上装有弹簧 (11) 和凸块 (12)，在所述后定位伸缩杆 (10) 的芯杆顶端侧壁开有卡接所述凸块 (12) 的定位孔。

伸缩式遮雨遮阳篷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种骑车人用的流线型气候护罩，具体地说是一种伸缩式遮雨遮阳篷。

背景技术

[0002] 人力车包括自行车、电动自行车和三轮车等，是我国民众的主要交通工具。但是，在这些交通工具上还没有一种使用方便、收放自如的避雨遮阳器具，使骑车人不能应对突如其来的风吹、雨淋和日常的阳光照射。所以骑车人经常要经受风吹、雨淋和日晒的辛劳。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种骑车人用的伸缩式遮雨遮阳篷，以减少外出行车过程中的风吹、雨淋和日晒的辛劳。

[0004] 本实用新型是这样实现的：一种伸缩式遮雨遮阳篷，在两个弯弧形伸缩杆的外层杆之间固定有挡风玻璃，所述两外层杆的下端接有可与车把固定连接的固定架，两外层杆的上端固定有卷帘器；在所述两个弯弧形伸缩杆的芯杆的顶端接有横支杆；在所述横支杆上设有向下伸出的定位接头，该定位接头与后定位伸缩杆的上端部配合连接。

[0005] 本实用新型以两弯弧形伸缩杆的外层杆和连接在外层杆上的固定架与卷帘器构成一个基本框架，配装挡风玻璃后，固定在人力车的前端，即构成平时行车用的挡风器。当遇阴雨天或暴晒天，就可通过拉动横支杆而将两个弯弧形伸缩杆拉伸出来，形成覆盖在骑车人头顶上部的圆弧形框架；之后，再将固定于车体后部如自行车后衣架末端的后定位伸缩杆向上拉出，使横支杆上的定位接头与后定位伸缩杆的上端部配合连接，由此即可形成一个稳固的篷架；最后再将卷绕在卷帘器中的篷布拉出并将篷布前端部的拉杆固定在横支杆上，一个遮雨遮阳篷即出现在了人力车上。用毕，先将篷布拉杆从横支杆上取下，依靠卷帘器中的弹簧的作用力，即可将篷布自动拉回到卷帘器中，然后再松脱横支杆上的定位接头，分别推回弧形伸缩杆和后定位伸缩杆，由此即可将遮雨遮阳篷收起。

[0006] 本实用新型在所述横支杆的内侧面设有卡板，用以连接篷布拉杆。

[0007] 本实用新型在所述后定位伸缩杆的下端设有固定连接件，用以与车体相连接。

[0008] 本实用新型在所述定位接头上装有弹簧和凸块，在所述后定位伸缩杆的芯杆顶端侧壁开有卡接所述凸块的定位孔，由此形成一种简单便捷的连接结构。

[0009] 本实用新型随车设置，无须单独携带，不怕忘记，使用方便，可减少骑车人的风吹、日晒和雨淋，缓解骑车人所受的辛劳。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图 2 是篷布拉杆与定位接头以及定位接头与后定位伸缩杆的配合连接示意图。

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示，两个弯弧形伸缩杆 2 的曲率相同，设置有 3-4 个伸缩节杆。在两个弯弧形伸缩杆 2 的外层杆之间固定有机玻璃制的挡风玻璃 3。两外层杆的下端固接有固定架 1。固定架 1 可根据所需安装连接的车型不同而有变化，一般是用来固定在车把的把立上。两弯弧形伸缩杆 2 的外层杆的上端固定一个卷帘器 4。卷帘器（或称“隐形窗帘”）可选用市售定型产品。在两个弯弧形伸缩杆 2 的芯杆的顶端接有横支杆 9；在横支杆 9 上设有向下伸出的定位接头 8，该定位接头 8 与后定位伸缩杆 10 的上部配合连接。在后定位伸缩杆 10 的下端设有固定连接件，用以实现与车体的固定连接。

[0013] 定位接头 8 与后定位伸缩杆 10 的一种简捷的配合连接方式如图 2 所示，是在定位接头 8 上设一横孔，孔中装有活动凸块 12 和弹簧 11，形成一个设在端部的弹性顶块。在后定位伸缩杆 10 的芯杆顶端的侧壁开有一个卡接凸块 12 的定位孔。按住凸块 12，将定位接头 8 插入后定位伸缩杆 10 的芯杆顶端开孔内；下压到位后，凸块 12 的前端部从芯杆侧壁的定位孔中弹出，卡住定位接头 8，将二者连为一体。

[0014] 当然也可采用其他的活动连接方式实现定位接头 8 与后定位伸缩杆 10 的配合连接。

[0015] 卷帘器 4 的篷布拉杆与横支杆 9 的配合连接方式如图 2 所示。卷帘器 4 中的篷布 5 的前端连接篷布拉杆 6，在篷布拉杆上设有拉手 7，篷布拉杆的底面设有阻挡回缩用的挡片；在横支杆 9 的内侧面设置卡板 13。在将篷布拉杆 6 拉伸到位后，可将其底面上的挡片压在横支杆 9 的卡板 13 一侧，在卷帘器 4 中的弹簧对篷布 5 的拉动作用下，即可实现卷帘器 4 的篷布拉杆与横支杆 9 的卡接配合。

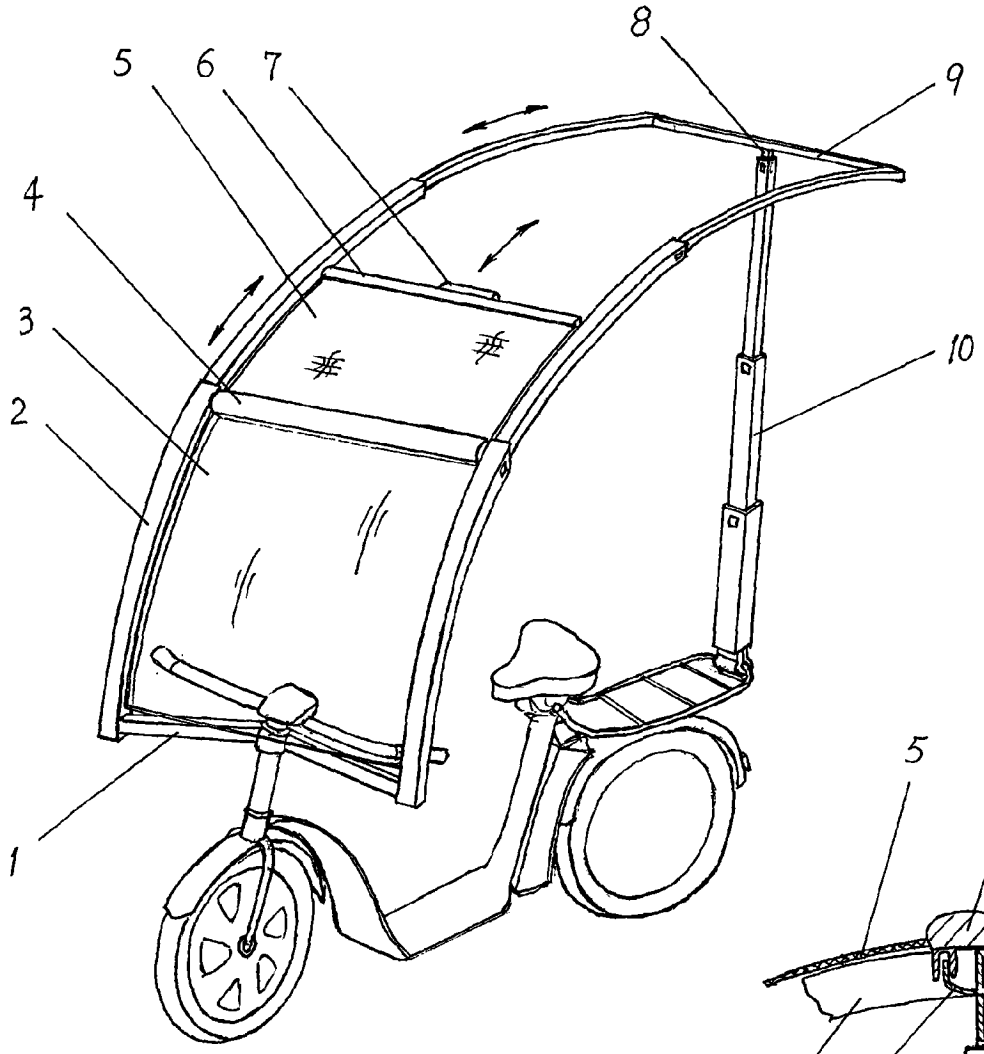


图 1

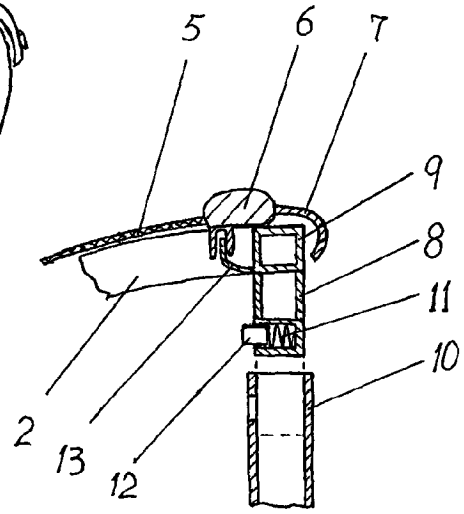


图 2