

UŽITNÝ VZOR

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2007 - 19467**
(22) Přihlášeno: **05.12.2007**
(47) Zapsáno: **05.02.2008**

(11) Číslo dokumentu:

18242

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

F28F 27/00 (2006.01)
F04D 29/58 (2006.01)
F28F 25/00 (2006.01)
H02K 21/00 (2006.01)

(73) Majitel:
FANS, a. s., Praha, CZ

(72) Původce:
Křivan Zdeněk Ing., Hlinsko, CZ

(74) Zástupce:
Ing. Pavel Nádvorník, Sokola Tůmy 1, Ostrava - Hulváky, 70900

(54) Název užitého vzoru:
Pohon ventilátorové jednotky chladicí věže

CZ 18242 U1

Pohon ventilátorové jednotky chladicí věže

Oblast techniky

Technické řešení se týká pohonu ventilátorové jednotky chladicí věže s nuceným tahem. Řeší jednoduchý a finančně výhodný pohon ventilátorové jednotky chladicí věže.

5 Dosavadní stav techniky

Je znám pohon ventilátorové jednotky chladicí věže, u kterého je na ose ventilátoru řemenice, spojená klínovým řemenem s elektrickým motorem. Nevýhodou tohoto řešení je nutnost řemenového převodu, který může být zdrojem poruch. Náklady na montáž a požadavky na údržbářské práce jsou vyšší.

- 10 Je také známo ventilátorové jednotky chladicí věže pohánět elektromotory, jejichž hnací síla je na osu ventilátoru přenášena mechanickou převodovkou.

Nevýhodou tohoto řešení je pravděpodobnost zvýšené poruchovosti, větší tíha zařízení, a tím i vyšší cena.

Podstata technického řešení

- 15 Uvedené nevýhody do značné míry odstraňuje pohon ventilátorové jednotky chladicí věže podle tohoto technického řešení. Jeho podstata spočívá v tom, že je tvořen pomaloběžným synchronním elektromotorem s permanentními magnety. Jeho osa je funkčně propojena přímo s osou axiálního ventilátoru. Synchronní elektromotor je elektricky propojen s frekvenčním měničem.

Přehled obrázku na výkrese

- 20 Technické řešení bude blíže objasněno pomocí výkresu, kde na obr. 1 je schematicky znázorněna chladicí věž s pohonem ventilátorové jednotky chladicí věže podle tohoto technického řešení.

Příklady provedení technického řešení

- 25 Pro ventilátor chladicí věže, vyráběné o velikostech rotujících částí v \varnothing 4500 mm, je zapotřebí realizovat jednoduchý pohon, který je konstrukčně jednoduchý, levný a nenáročný na údržbu. Proto je přistoupeno k realizaci pohonu ventilátorové jednotky chladicí věže s nuceným tahem podle tohoto technického řešení.

- 30 Je použit běžný axiální přetlakový ventilátor o velikostech rotujících částí v \varnothing 4500 mm, který je umístěn známým způsobem v ose chladicí věže. Hřídel ventilátoru je přímo spojena s hřídelí pomaloběžného synchronního elektromotoru 1. Elektromotor 1 je opatřen permanentními magnety. Elektromotor 1 je elektricky propojen s frekvenčním měničem 3. Vstup frekvenčního měniče 3 je propojen s ovládací jednotkou 4.

Funkce pohonu ventilátorové jednotky chladicí věže je následující:

- 35 Ovládací jednotka řídí známým způsobem frekvenci frekvenčního měniče 3. Ten dává povel pomaloběžnému synchronnímu elektromotoru 1 s permanentními magnety, který se otáčí. Otáčení elektromotoru 1 vyvolává otáčení axiálního ventilátoru 2, s jehož osou je elektromotor 1 funkčně propojen.

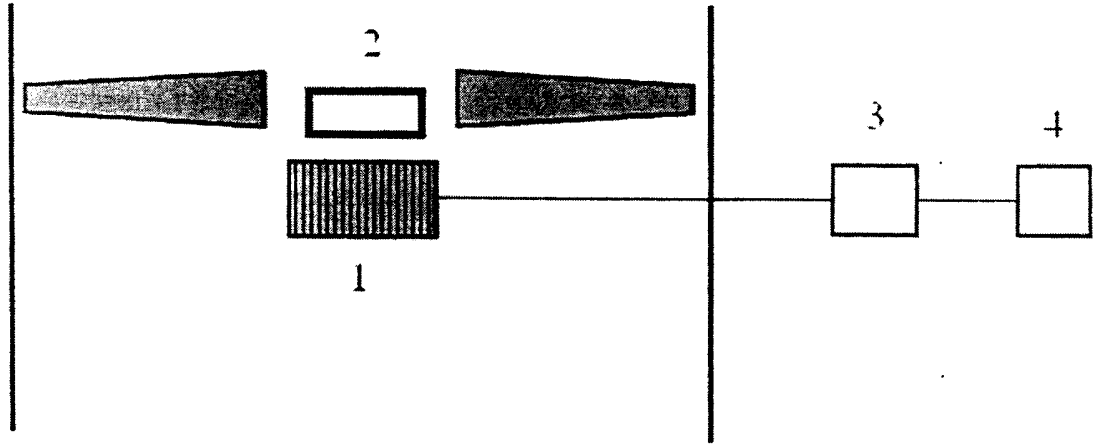
Průmyslová využitelnost

Technické řešení je možné využít zejména pro pohon ventilátorové jednotky chladicí věže.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Pohon ventilátorové jednotky chladicí věže, **vyznačující se tím**, že je tvořen pomaloběžným synchronním elektromotorem (1) s permanentními magnety, jehož osa je funkčně propojena přímo s osou axiálního ventilátoru (2), přičemž synchronní elektromotor (1) je elektricky propojen s frekvenčním měničem (3).

1 výkres



obr. 1

Konec dokumentu