



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206086937 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201621024108.5

(22)申请日 2016.08.31

(73)专利权人 合肥尊森工贸有限公司

地址 230000 安徽省合肥市长丰县岗集镇

(72)发明人 王淼

(74)专利代理机构 常州佰业腾飞专利代理事务

所(普通合伙) 32231

代理人 王玉平

(51)Int.Cl.

B62D 33/10(2006.01)

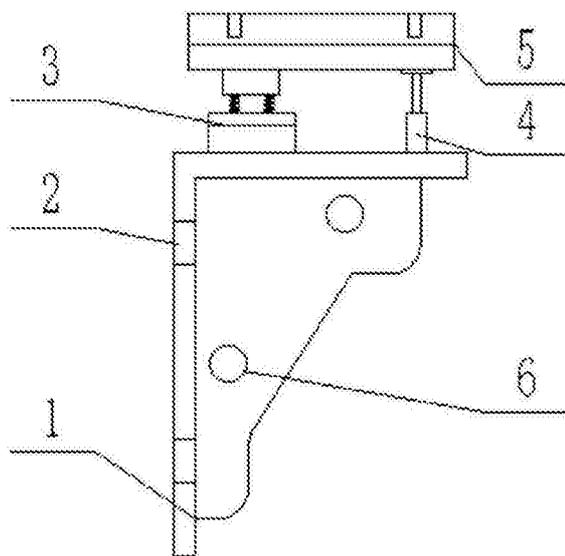
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种减震驾驶室左后支架总成

## (57)摘要

本实用新型公开了汽车配件技术领域的一种减震驾驶室左后支架总成,包括L形底座,所述L形底座左侧顶部和底部均设有安装孔,所述L形底座表面的顶部右侧和底部左侧均设有定位孔,所述L形底座的顶部左侧设有阻尼弹簧减震器,所述L形底座的顶部右侧设有液压杆,所述耐腐蚀安装板的顶部表面左右两侧均设有盲孔,防止长期承受压力或震动而造成L形底座的变形和损坏,耐腐蚀安装板底部的钢丝绳减震器可以过滤震动,阻尼弹簧减震器和液压杆,也可以受力变形,二次减小震动,耐腐蚀安装板和内壁涂有防腐层的定位孔与安装孔,可以减缓电化学腐蚀的速率,保证了支架的刚度和延长了使用寿命。



1. 一种减震驾驶室左后支架总成,包括L形底座(1),其特征在于:所述L形底座(1)左侧顶部和底部均设有安装孔(2),所述L形底座(1)表面的顶部右侧和底部左侧均设有定位孔(6),所述L形底座(1)的顶部左侧设有阻尼弹簧减震器(3),所述L形底座(1)的顶部右侧设有液压杆(4),所述阻尼弹簧减震器(3)和液压杆(4)的顶部设有支撑台(5),所述支撑台(5)内腔底部左右两侧均设有钢丝绳减震器(501),两组所述钢丝绳减震器(501)顶部设有耐腐蚀安装板(502),所述耐腐蚀安装板(502)的顶部表面左右两侧均设有盲孔(503)。

2. 根据权利要求1所述的一种减震驾驶室左后支架总成,其特征在于:所述L形底座(1)内腔中央位置处设有加强板(101)。

3. 根据权利要求1所述的一种减震驾驶室左后支架总成,其特征在于:所述安装孔(2)和定位孔(6)的内壁均设有防腐蚀涂层。

## 一种减震驾驶室左后支架总成

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体为一种减震驾驶室左后支架总成。

### 背景技术

[0002] 驾驶室左后支架是将零件连接在一起的部件,由于驾驶室后悬置系统布置方式比较复杂,整个驾驶室后悬置系统由安装于浮动横梁上的左右各一个橡胶缓冲块支撑,两个悬置支架对称的垂直立于支架大梁上,中间用弧梁连接,在悬置支架的两侧对称的布置两个筒式减震器。现有驾驶室左后支架总成的减震效果不明显,主要靠筒式减震器来过滤震动。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种减震驾驶室左后支架总成,以解决上述背景技术中提出的现有驾驶室左后支架总成的减震效果不明显的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种减震驾驶室左后支架总成,包括L形底座,所述L形底座左侧顶部和底部均设有安装孔,所述L形底座表面的顶部右侧和底部左侧均设有定位孔,所述L形底座的顶部左侧设有阻尼弹簧减震器,所述L形底座的顶部右侧设有液压杆,所述阻尼弹簧减震器和液压杆的顶部设有支撑台,所述支撑台内腔底部左右两侧均设有钢丝绳减震器,两组所述钢丝绳减震器顶部设有耐腐蚀安装板,所述耐腐蚀安装板的顶部表面左右两侧均设有盲孔。

[0005] 优选的,所述L形底座内腔中央位置处设有加强板。

[0006] 优选的,所述安装孔和定位孔的内壁均设有防腐蚀涂层。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过加强板可以增加L形底座的承载力,防止长期承受压力或震动而造成L形底座的变形和损坏,耐腐蚀安装板底部的钢丝绳减震器可以过滤震动,阻尼弹簧减震器和液压杆,也可以受力变形,二次减小震动,耐腐蚀安装板和内壁涂有防腐蚀层的定位孔与安装孔,可以减缓电化学腐蚀的速率,保证了支架的刚度和延长了使用寿命。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型L形底座右视图;

[0010] 图3为本实用新型支撑台结构示意图。

[0011] 图中:1L形底座、101加强板、2安装孔、3阻尼弹簧减震器、4液压杆、5支撑台、501钢丝绳减震器、502耐腐蚀安装板、503盲孔、6定位孔。

### 具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种减震驾驶室左后支架总成,包括L形底座1,所述L形底座1左侧顶部和底部均设有安装孔2,所述L形底座1表面的顶部右侧和底部左侧均设有定位孔6,所述L形底座1的顶部左侧设有阻尼弹簧减震器3,所述L形底座1的顶部右侧设有液压杆4,所述阻尼弹簧减震器3和液压杆4的顶部设有支撑台5,所述支撑台5内腔底部左右两侧均设有钢丝绳减震器501,两组所述钢丝绳减震器501顶部设有耐腐蚀安装板502,所述耐腐蚀安装板502的顶部表面左右两侧均设有盲孔503。

[0014] 其中,所述L形底座1内腔中央位置处设有加强板101,提高L形底座的承载力,减小压力和震动造成的变形和破坏,所述安装孔2和定位孔6的内壁均设有防腐蚀涂层,减小电化学腐蚀的速率,延长支架的使用寿命。

[0015] 工作原理:驾驶室左后支架总成利用定位孔6施行定位,安装孔2和耐腐蚀安装板502顶部表面的盲孔503将两个零件连接起来,通过加强板可以增加L形底座1的承载力,防止长期承受压力或震动而造成L形底座1的变形和损坏,耐腐蚀安装板502底部的钢丝绳减震器501可以过滤震动,阻尼弹簧减震器3和液压杆4,可以受力变形,二次减小震动,耐腐蚀安装板502和内壁涂有防腐蚀层的定位孔6与安装孔2,可以减缓电化学腐蚀的速率,保证了驾驶室左后支架总成的刚度和延长了使用寿命。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

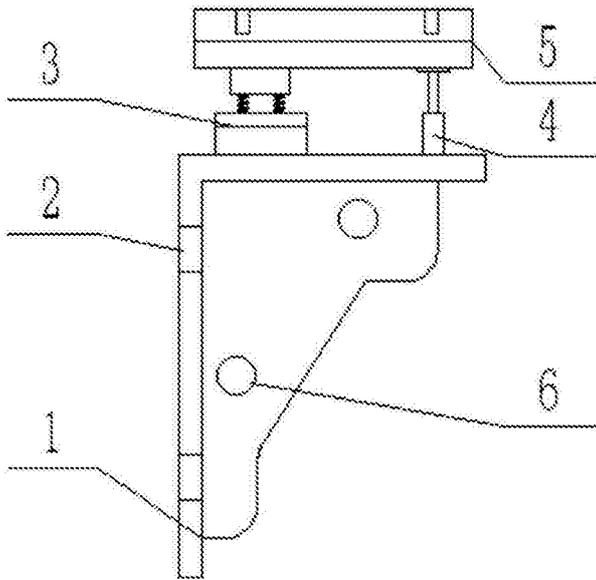


图1

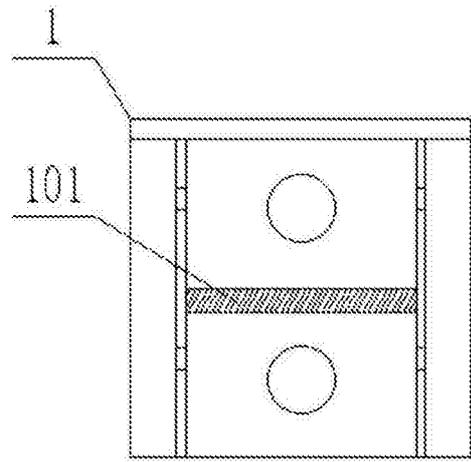


图2

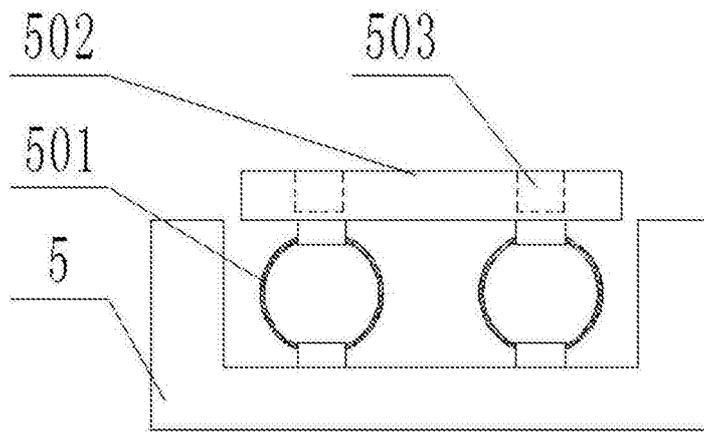


图3