

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16347**

(21) Numer zgłoszenia: **16331**

(22) Data zgłoszenia **01.04.2010**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(54)

Wózek transportowy ażurowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.04.2011 WUP 04/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Wiesław Królik, Warka, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Królik Wiesław, Warka, (PL)

PL 16347

Nr exp. 16347..

Klasa 12-10..

Wózek transportowy ażurowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek transportowy ażurowy.

Wózek transportowy ażurowy, jest wykorzystywany w sadach do szybkiego wywiezienia owoców w paletach skrzyniowych.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w nowej postaci przedmiotu wynikającej z jego oryginalnego kształtu.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych ma postać prostokątnej ramy, w której z jednej strony umieszczony jest dyszel a z drugiej zaczep.

Do ramy wózka, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, umocowana jest oś przednia i oś tylna, pomiędzy którymi znajduje się obniżony podest transportowy. Rama wózka jest wewnątrz pusta przez co stwarza wrażenie

smukłości. Nad osiami jezdnyimi umieszczone są półki wyraźnie podniesione w stosunku do podestu transportowego znajdującego się pomiędzy osiami.

W odbiorze wizualnym wózka transportowego ażurowego dominują ażurowe linie kratownicy przestrzennej.

Kolor nie jest przedmiotem wzoru przemysłowego co oznacza, że wózek według wzoru przemysłowego może występować w dowolnym kolorze.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, charakteryzuje się prostotą kształtu, w którym wyróżniają się proste, maszynowe linie.

W pierwszej odmianie wózka transportowego ażurowego rozstaw osi jest najmniejszy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości dwóch palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnyimi a podestem ładunkowym jest pionowa.

W drugiej odmianie wózka transportowego ażurowego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej koła jezdne mają proporcjonalnie wyraźnie większy rozmiar co sprawia wrażenie „masywności”. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnyimi a podestem ładunkowym jest pionowa

W trzeciej odmianie wózka transportowego ażurowego rozstaw osi jest najmniejszy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości dwóch palet

skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych a ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pochylona dołem w kierunku środka wózka.

W czwartej odmianie wózka transportowego ażurowego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych. W odmianie tej ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pionowa.

W piątej odmianie wózka transportowego ażurowego rozstaw osi jest większy a długość podestu ładunkowego odpowiada długości trzech palet skrzyniowych, do przewozu których wózek jest przeznaczony. W odmianie tej wózek osadzony jest na proporcjonalnie małych kołach jezdnych a ścianka pomiędzy półkami nad osiami jezdnych a podestem ładunkowym jest pochylona dołem w kierunku środka wózka.

Wózek transportowy ażurowy według wzoru przemysłowego pokazany są na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywnym z boku, fig. 2 przedstawia drugą odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywnym z boku, fig. 3 przedstawia trzecią odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywnym z boku, fig. 4

przedstawia czwartą odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywicznym z boku, fig. 5 przedstawia piątą odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywicznym z boku a fig. 6 przedstawia szóstą odmianę wózka transportowego ażurowego w widoku perspektywicznym z boku

Cechy istotne wzoru przemysłowego przejawiają się w oryginalnym połączeniu wszystkich elementów wózka to znaczy w fantazyjnym, surowym i jakby maszynowym kształcie ramy wewnątrz pustej z umieszczoną pod nią osią, gdzie koła jezdne wychodzą na zewnątrz ramy.





Fig. 1

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. H. ...', located below the caption.

Op. 16331
Rp. 16347



Fig. 2

[Handwritten signature]

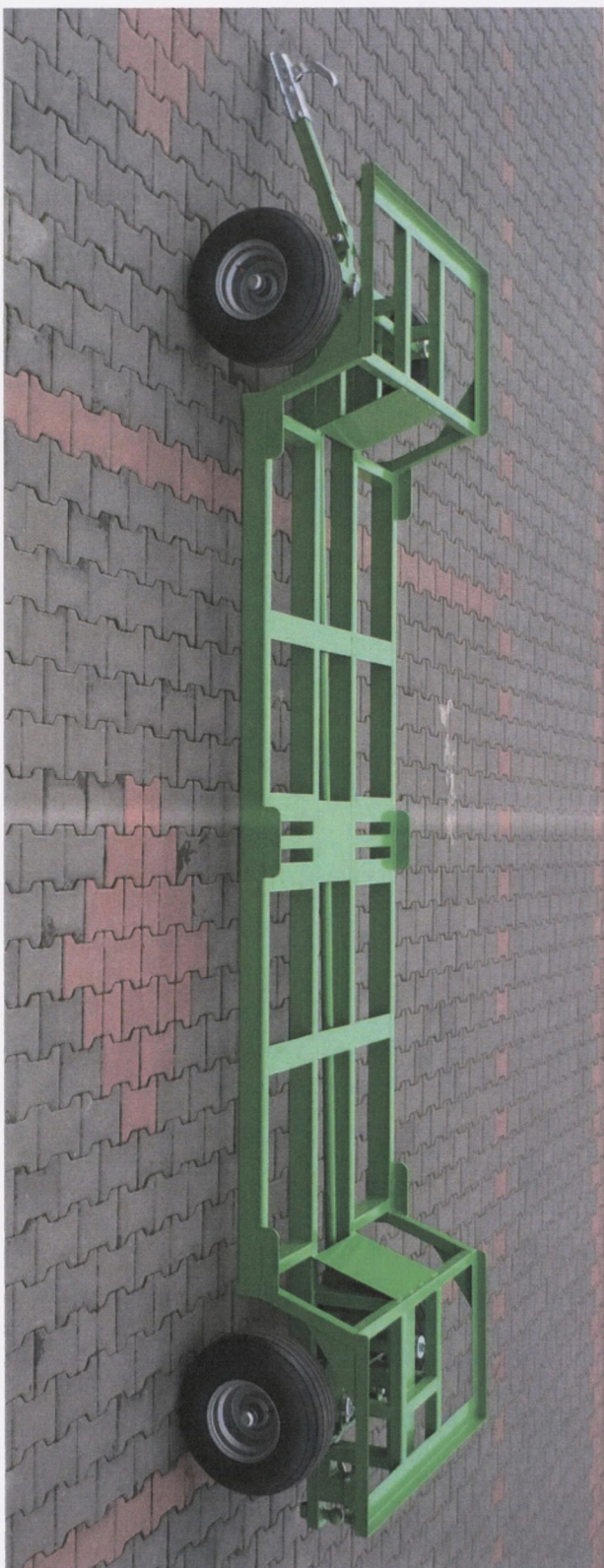


Fig. 3



Fig. 4

A blue handwritten signature or mark, possibly initials, located at the bottom of the page.



Fig. 5

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

163'1"