



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203698038 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 09

(21) 申请号 201320848577. 9

(22) 申请日 2013. 12. 23

(73) 专利权人 广州市顺泽美汽车用品有限公司

地址 510806 广东省广州市花都区芙蓉镇第
二工业区

(72) 发明人 邱清城

(51) Int. Cl.

B60N 2/64 (2006. 01)

A61H 15/00 (2006. 01)

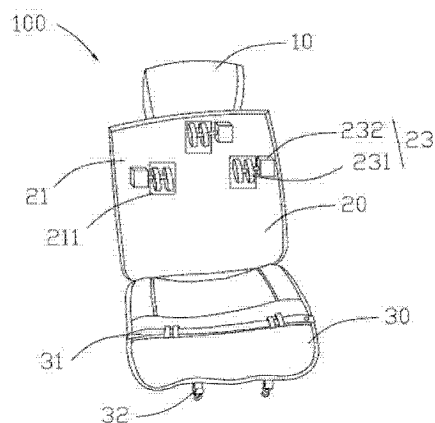
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

汽车坐垫

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车坐垫,包括头枕部,靠背部以及坐垫主体部,所述靠背部包括靠背板、靠背挡布,以及设置在靠背板与靠背挡布之间的三个按摩机构,每一按摩机构包括按摩凸轮以及驱动按摩凸轮旋转的驱动装置,驱动装置固设在靠背板上,驱动装置的输出轴连接所述按摩凸轮,三个按摩机构中其中一按摩机构设置在靠背板上邻近头枕部的一侧,用以按摩人体的劲椎部位,另外两处分别邻近靠背板两侧设置,用以按摩人体的肩胛部位。本汽车坐垫可以根据需要开启按摩机构,缓解驾驶员疲劳。



1. 一种汽车坐垫,包括一体连接的头枕部(10),靠背部(20)以及坐垫主体部(30),其特征在于:所述靠背部(20)包括靠背板(21)、靠背挡布(22)、以及设置在靠背板(21)与靠背挡布(22)之间的三个按摩机构(23),每一按摩机构(23)包括按摩凸轮(231)以及驱动按摩凸轮(231)旋转的驱动装置(232),驱动装置(232)固设在靠背板(21)上,驱动装置(232)的输出轴连接所述按摩凸轮(231),三个按摩机构(23)中其中一按摩机构(23)设置在靠背板(23)上邻近头枕部(10)的一侧,用以按摩人体的劲椎部位,另外两个分别邻近靠背板(23)两侧设置,用以按摩人体的肩胛部位。

2. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述头枕部(10)为头套结构,具有套设空间,用以套设座椅的头枕。

3. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述靠背板(21)上开设凹槽,驱动装置(232)安装在靠背板(21)的凹槽内。

4. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述靠背板(21)上开设收容孔(211),收容按摩凸轮(231)并提供按摩凸轮(231)的旋转空间。

5. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述坐垫主体部(30)的表面设置有装饰带(31)。

6. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述坐垫主体部(30)的前端边缘缝制有挂持勾(32)。

7. 根据权利要求1所述的汽车坐垫,其特征在于:所述头枕部(10)以及靠背部(20)上设置粘接面,粘接面上粘接有垫巾(40)。

8. 根据权利要求7所述的汽车坐垫,其特征在于:所述垫巾(40)为绒毛垫巾。

汽车坐垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车坐垫。

背景技术

[0002] 坐垫是日常生活中常用物件,用于居家沙发、汽车座位上等,以便于用户坐卧舒适或垫设位置保洁。目前市场上坐垫的设计较多地从软硬度与弹性方面考虑,关注用户坐卧的舒适性,然对用户坐卧疲劳方面考虑较少,尤其汽车坐垫,在驾驶员驾驶时间久后,若能通过汽车坐垫来协助解除驾驶疲劳,是一个很有意义的技术创新点。

实用新型内容

[0003] 鉴于以上所述,本实用新型有必要提供一种可协助解除驾驶疲劳的汽车坐垫。

[0004] 一种汽车坐垫,包括一体连接的头枕部,靠背部以及坐垫主体部,所述靠背部包括靠背板、靠背挡布、以及设置在靠背板与靠背挡布之间的三个按摩机构,每一按摩机构包括按摩凸轮以及驱动按摩凸轮旋转的驱动装置,驱动装置固设在靠背板上,驱动装置的输出轴连接所述按摩凸轮,三个按摩机构中其中一按摩机构设置在靠背板上邻近头枕部的一侧,用以按摩人体的劲椎部位,另外两个分别邻近靠背板两侧设置,用以按摩人体的肩胛部位。

[0005] 进一步地,所述头枕部为头套结构,具有套设空间,用以套设座椅的头枕。

[0006] 进一步地,所述靠背板上开设凹槽,驱动装置安装在靠背板的凹槽内。

[0007] 进一步地,所述靠背板上开设收容孔,收容按摩凸轮并提供按摩凸轮的旋转空间。

[0008] 进一步地,所述坐垫主体部的表面设置有装饰带。

[0009] 进一步地,所述坐垫主体部的前端边缘缝制有挂持勾。

[0010] 进一步地,所述头枕部以及靠背部上设置粘接面,粘接面上粘接有垫巾。

[0011] 进一步地,所述垫巾为绒毛垫巾。

[0012] 相较于现有技术,本实用新型汽车坐垫通过在靠背部设置三个按摩机构,可分别按摩人体的劲椎部位与肩胛部位,可以极大地缓解驾驶疲劳。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型汽车坐垫无靠背挡布的结构示意图;

[0014] 图 2 为图 1 所示的汽车坐垫具有靠背挡布时的结构示意图;

[0015] 图 3 为本实用新型汽车坐垫另一较佳实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,在不冲突的情况下,本申请中的实施例及实施例中的特征可以相互组合,下面将参

考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0017] 请参阅图 1, 本实用新型汽车坐垫 100, 包括一体连接的头枕部 10, 靠背部 20 以及坐垫主体部 30。头枕部 10 与靠背部 20, 以及靠背部 20 与坐垫主体部 30 分别缝制连接。

[0018] 头枕部 10 为头套结构, 具有套设空间, 可套设至座椅的头枕。

[0019] 请结合参阅图 2, 所述靠背部 20 包括靠背板 21、靠背挡布 22、以及设置在靠背板 21 与靠背挡布 22 之间的若干按摩机构 23。每一按摩机构 23 包括按摩凸轮 231 以及驱动按摩凸轮 231 旋转的驱动装置 232。驱动装置 232 固设在靠背板 21 上, 驱动装置 232 可为电机, 驱动装置 232 的输出轴连接按摩凸轮 231。每一驱动装置 232 可驱动一个或多个按摩凸轮 231 旋转, 本实施例中为驱动两个。驱动装置 232 连接有控制器, 并通过控制器的开关控制运转。本实施例中, 按摩机构 23 为三个, 三个按摩机构 23 分别对应人体的颈部与肩部位置按摩设置, 其中一按摩机构 23 设置在靠背板 21 上邻近头枕部 10 的一侧, 用以按摩人体的颈椎部位, 另外两个按摩机构 23 分别邻近靠背板 21 两侧设置, 用以按摩人体的肩胛部位。靠背板 21 为硬质塑料板, 金属板或者木板。靠背挡布 22 可采用皮革制成。靠背挡布 22 遮盖并抵贴按摩机构 23, 靠背挡布 22 具有一定的厚度, 不会在用户倚靠在靠背挡布 22 上后感觉到被按摩机构 23 所抵持而产生不适。

[0020] 较佳地, 靠背板 21 上开设凹槽(图未示), 驱动装置 232 安装在靠背板 21 的凹槽内, 从而不会凸出在靠背板 21 上而产生对靠背挡布 22 抵持。进一步地, 靠背板 21 对应按摩凸轮 231 的位置开设收容孔 211, 以使按摩凸轮 231 具有可供旋转空间。

[0021] 坐垫主体部 30 的表面设置有装饰带 31, 增强汽车坐垫 100 的美观效果, 坐垫主体部 30 的前端边缘缝制有挂持勾 32, 用于将坐垫主体 30 卡挂至座位面板。

[0022] 汽车坐垫 100 安装至汽车座位上后, 头枕部 10 对应套设在汽车座位的头枕位置, 靠背部 20 的靠背板 21 的背面(即未安装按摩机构的一面)贴合在汽车座位的靠背上, 坐垫主体部 30 通过其挂持勾 32 可固定安装在汽车座位的座位面板上, 从而将汽车坐垫 100 固设在汽车座位上。

[0023] 驾驶员在驾驶疲劳时, 可停车通过启动按摩机构 23 来缓解疲劳。感觉颈椎、肩膀麻木或者酸痛时, 通过开启对应的按摩机构 23, 通过按摩凸轮 231 的间歇性地抵持, 达到按摩作用。

[0024] 请参阅图 3, 作为本实用新型汽车坐垫 100 进一步的改进, 在头枕部 10 以及靠背部 20 上设置粘接面。提供对应头枕以及肩膀位置的垫巾 40, 将垫巾 40 分别粘接至头枕部 10 与靠背部 20 的粘接面上, 垫巾 40 可为绒毛制成, 从而增强头部及肩部倚靠的舒适性。提高了整体的舒适度, 在需要对颈部或肩部按摩时, 只需开启对应的按摩机构 23 即可。

[0025] 综上, 本实用新型汽车坐垫通过在靠背部设置三个按摩机构, 可分别按摩人体的颈椎部位与肩胛部位, 可以极大地缓解驾驶疲劳。并且, 可进一步在头枕与肩胛部位设置垫巾, 可增强倚靠的舒适性。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的实施例, 并非因此限制本实用新型的专利范围, 凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换, 或直接或间接运用在其他相关的技术领域, 均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

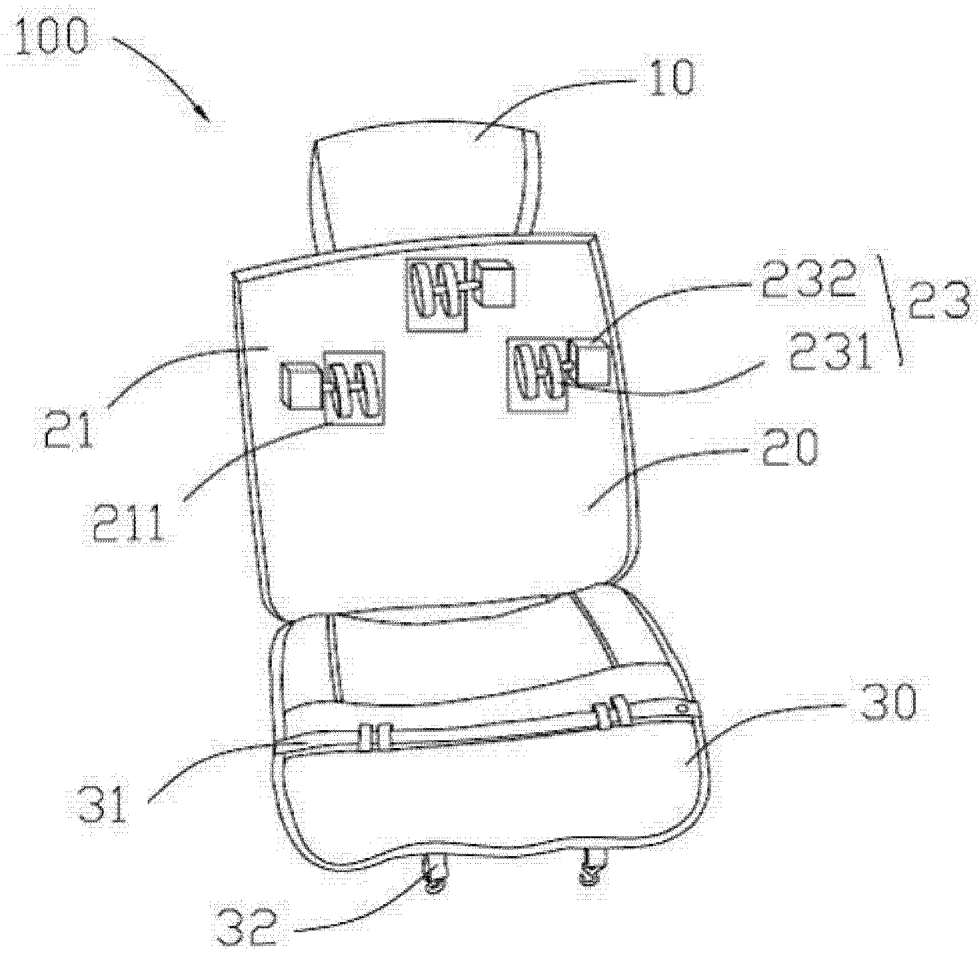


图 1

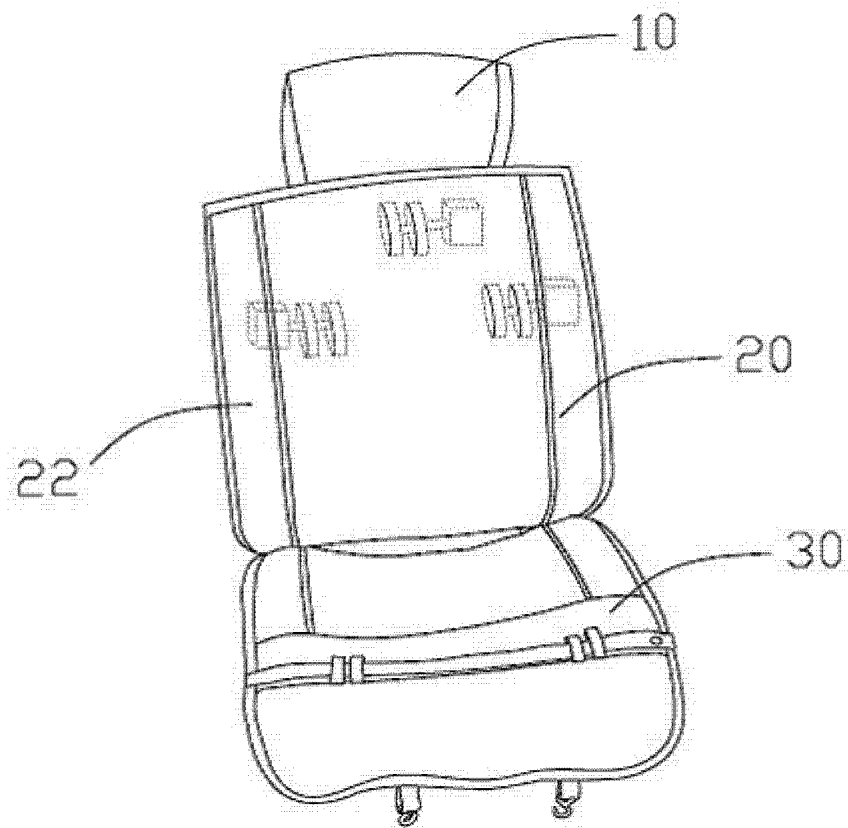


图 2

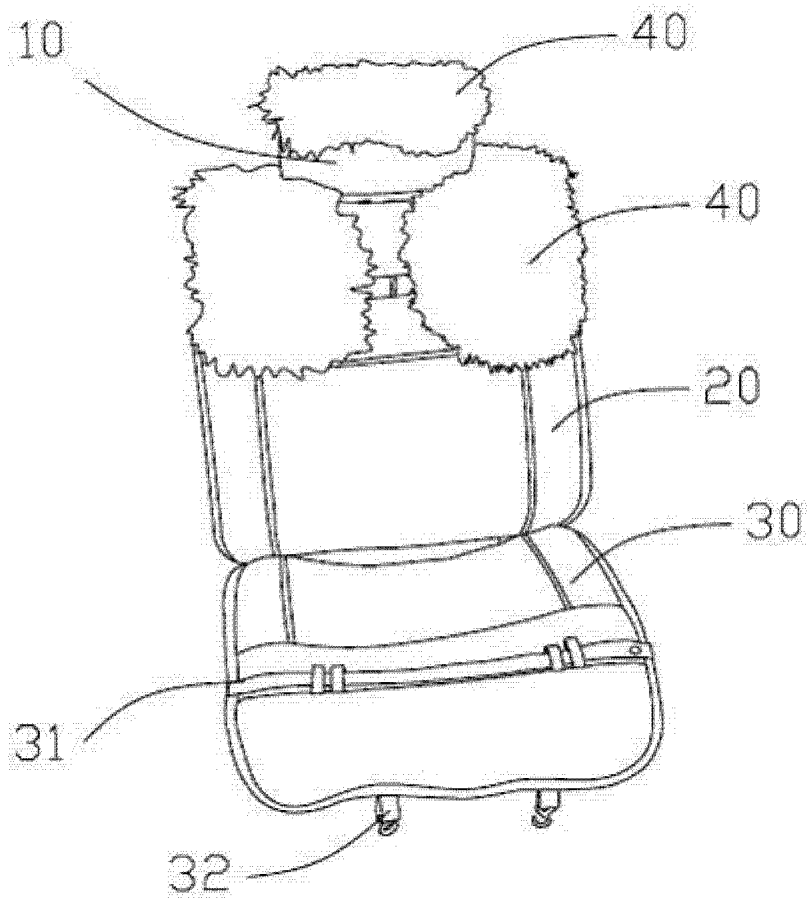


图 3