



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101994900353403
Data Deposito	10/03/1994
Data Pubblicazione	10/09/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	03	G		
Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	03	B		

Titolo

GRUPPO ELETTOGENO UTILIZZANTE IL MOTO ONDOSI DEL MARE E DEI LAGHI

Giuseppe Calvauna
MI 94 A / 00434 10 MAR. 1994

Descrizione del brevetto d'invenzione industriale " Calonda "

La struttura portante situata sulla terra ferma , indicata nel disegno d'insieme del prospetto A , presenta nella sua parte superiore l'albero motore che trasmette il movimento al generatore .

I particolari di tale albero sono indicati nel disegno allegato che mette in evidenza il principio di funzionamento .

Su questo albero sono calettate in modo solidale due ruote a denti asimmetrici e la ruota dentata che trasmette il movimento al generatore attraverso un sistema di ingranaggi per aumentare il numero dei giri . Invece gli anelli esterni alle ruote dentate con denti asimmetrici sono folli sull'asse di rotazione .

La ruota libera A è collegata alla parte inferiore della nave o galleggiante con una catena Galle , almeno nella parte di contatto con l'anello che all'esterno risulta dentato per evitare scorri-menti . L'altra estremità della catena è collegata ad un contropeso . La ruota libera B è collegata alla parte superiore della nave sempre con una catena Galle e dall'altra parte con un contropeso attraverso una puleggia di rinvio .

Guardando il disegno il funzionamento appare evidente : quando la nave sale entra in funzione attiva la ruota B che fa girare l'albero in senso orario mentre l'anello della ruota A fa saltellare il suo nottolino per effetto del suo contropeso .

Quando invece la nave scende entra in funzione attiva la ruota A fornendo un ulteriore impulso di rotazione in senso orario allo albero mentre il nottolino , richiamato dal suo contropeso saltella sui denti della ruota libera B .

Pertanto anche il generatore con un più elevato numero di giri ruota sempre nella stessa direzione . L'energia prodotta viene accumulata ed utilizzata secondo fabbisogno specialmente in quei casi in cui non c'è disponibilità di energia elettrica .

E' stato costruito un piccolo modello funzionante .

Giuseppe Calvauna
Dr. Ing. GIUSEPPE CALVAUNA
Via Cantore n. 8 - 20052 MONZA
Tel. 039/38.00.66
Cod. Fisc. CLV GPP 26M25 G273P

MI 94 A / 00434 10 MAR. 1994

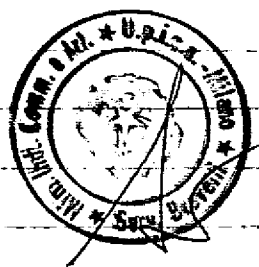
Giuseppe Calvauna

Rivendicazione del brevetto d'invenzione industriale " Calonda "

La rivendicazione principale consiste nel trasformare , sia a semplice che a doppio effetto , un movimento irregolare nel tempo e nello spazio , come quello del moto ondoso in un moto rotativo con potenza sufficiente per erogare energia elettrica utilizzabile industrialmente ed in modo economico ed ecologico .

Giuseppe Calvauna

Dr. ing. GIUSEPPE CALVAUNA
Via Cantore n. 8 - 20052 MONZA
Tel. 039/38.00.66
Cod. Fisc. CLV GPP 26M25 G273P



Schema di funzionamento del particolare A dello schema d'insieme .

Attacco superiore
alla nave

Dr. Ing. GIUSEPPE CALVAUNA
Via Camera n. 2 - 20062 MONZA
Tel. 030/36 00.00
Ind. Tel. RLV 677 20475 02739

Giuseppe Calvauna

MI 94 A / 00 434

Fase attiva
ruota libera B

Anelli folli
sull'albero

Puleggia di
rinvio

Albero motore
con rotazione
destrorsa situa-
to su terra
ferma

Ruota libera A

Ruota libera B

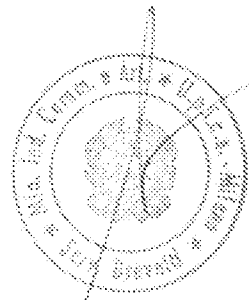
Ruote fisse
sull'albero

Contro-
peso

Generatore

Contro-
peso

Base attiva
ruota libera A



Giuseppe Calvauna

Attacco inferiore
alla nave .

Volano

Accumulatore

