



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21), (22) Заявка: 2006142646/11, 01.12.2006

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
01.12.2006

(45) Опубликовано: 27.06.2008 Бюл. № 18

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2121451 C1, 10.11.1998. RU 1640907 C, 04.07.1988. FR 2636915 A1, 30.03.1990. RU 1638951 A1, 30.09.1992.

Адрес для переписки:

404110, Волгоградская обл., г. Волжский, ул.
Свердлова, 37, кв.3, Э.Д.Житникову

(72) Автор(ы):

Житников Эдуард Дмитриевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

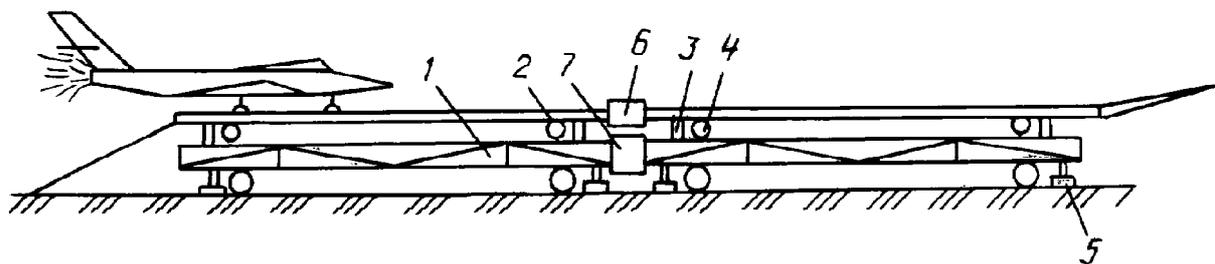
Житников Эдуард Дмитриевич (RU)

(54) ВЗЛЕТНОЕ УСТРОЙСТВО

(57) Реферат:

Изобретение относится к авиации, в частности к устройствам, обеспечивающим взлет самолетов. Взлетное устройство содержит эстакаду из легкоборных самоходных секций, при этом взлетная полоса выполнена в виде направляющих колеса самолета желобов, уложенных на секциях с

возможностью бокового смещения и регулировки колеи посредством поперечных механизмов, для возможности взлета различных типов самолетов. Данное техническое решение позволяет обеспечить взлет самолетов в случае выхода из строя основной взлетно-посадочной полосы. 1 ил.





FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(51) Int. Cl.

B64F 1/00 (2006.01)**(12) ABSTRACT OF INVENTION**

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(21), (22) Application: **2006142646/11, 01.12.2006**(24) Effective date for property rights: **01.12.2006**(45) Date of publication: **27.06.2008 Bull. 18**

Mail address:

**404110, Volgogradskaja obl., g. Volzhskij,
ul. Sverdlova, 37, kv.3, Eh.D.Zhitnikovu**

(72) Inventor(s):

Zhitnikov Ehdvard Dmitrievich (RU)

(73) Proprietor(s):

Zhitnikov Ehdvard Dmitrievich (RU)**(54) TAKING-OFF DEVICE**

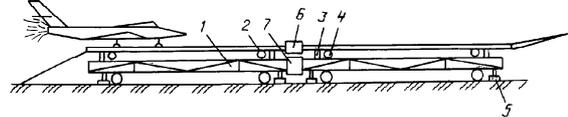
(57) Abstract:

FIELD: aircraft engineering.

SUBSTANCE: taking-off device incorporates a portable self-propelled sectional structure with a runway made in the form of wheel guide chutes laid on the said structure sections so that they can be shifted sideways to allow varying the run width for various aircraft to take off.

EFFECT: allow taking off in case of the main runway failure.

1 dwg



Изобретение относится к области аэродромной техники, в частности к устройству взлетно-посадочных полос для самолетов истребительной авиации и перехватчиков.

Известны бетонные взлетно-посадочные полосы и полосы из других материалов, выполненные непосредственно в аэродромном грунте.

5 Недостаток таких полос заключается в том, что в случае повреждения полосы работа аэродрома парализуется, а самолеты превращаются в удобные мишени.

Цель изобретения - разработать конструкцию взлетного устройства, позволяющего самолетам взлететь и перебазироваться на другой аэродром в случае повреждения основной взлетно-посадочной полосы огнем неприятеля. Данное устройство может быть
10 использовано и в других, главным образом, тактических целях.

Аналогов данному изобретению автор не обнаружил.

Поставленная цель достигается тем, что предложенное взлетное устройство представляет собой мобильную быстросборную эстакаду, состоящую из нескольких секций, смонтированных на самоходных автомобильных, железнодорожных платформах или
15 понтонах.

Такая эстакада, предназначенная исключительно для взлета, содержит направляющие для колес самолета, выполненные в виде желобов, и дополнительно может оснащаться катапультной и трамплином, что сократит ее длину. Взлетная колея регулируется по ширине в зависимости от колеи того или иного типа самолета.

20 На чертеже схематично изображено двухзвездное взлетное устройство предложенной конструкции.

Данное устройство содержит секции 1, снабженные направляющими желобами 2, домкраты 3, механизмы поперечной регулировки желобов 4 опоры секции 5, замки желобов 6 и замки секции 7.

25 Перед стыковкой торцы секции 1 и желобов 2 совмещаются между собой посредством домкратов 3, поперечных механизмов 4 и опор 5 и запираются замками 6 и 7. Затем желоба 2 разводятся посредством сблокированных механизмов 4 на размер колеи взлетающего самолета, опускается трап, поднимается трамплин и временная взлетная полоса готова к действию

30 Данное взлетное устройство может быть использовано на одноразовых аэродромах, в случаях рассредоточенного содержания самолетов по звеньям, при взлете из-под укрытий, а также для смены направления взлета на стационарных аэродромах.

Каждый стационарный аэродром, содержащий значительное количество самолетов может быть снабжен и несколькими подобными взлетными устройствами, как аварийными.

35

Формула изобретения

Взлетное устройство, содержащее легкосборную из самоходных секций эстакаду, отличающееся тем, что взлетная полоса выполнена в виде направляющих колеса самолета желобов, уложенных на секциях с возможностью бокового смещения и
40 регулировки колеи по ширине посредством поперечных механизмов, для возможности взлета различных типов самолетов.

45

50