



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205131159 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 06

(21) 申请号 201520823210. 0

(22) 申请日 2015. 10. 23

(73) 专利权人 中山波利马塑胶科技有限公司

地址 510000 广东省中山市坦洲镇前进二路
38号

(72) 发明人 袁益波 白长利 王志国

(74) 专利代理机构 广州市红荔专利代理有限公司
44214

代理人 关家强

(51) Int. Cl.

B60R 19/20(2006. 01)

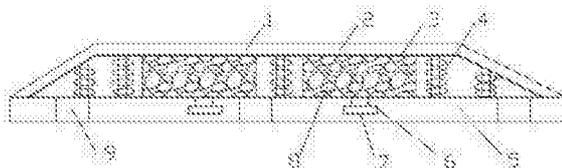
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠

(57) 摘要

本实用新型属于汽车设备技术领域且公开了一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,包括保险杠本体,所述保险杠本体包括塑胶外壳、缓冲装置、安装架和气囊,所述塑胶外壳一侧设有加强筋且加强筋与塑胶外壳一体成型,所述塑胶外壳两端均与安装架固定连接,所述安装架内部设有充气装置,所述充气装置一侧设有气囊槽,所述气囊槽内部设有气囊,所述塑胶外壳与安装架通过缓冲装置连接。本实用新型采用缓冲装置,并且将安装架高度设置与小型轿车的高度相对应,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,通过缓冲装置可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失。



1. 一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,包括保险杠本体(1),其特征在于,所述保险杠本体(1)包括塑胶外壳(2)、缓冲装置(4)、安装架(5)和气囊(8),所述塑胶外壳(2)一侧设有加强筋(3)且加强筋(3)与塑胶外壳(2)一体成型,所述塑胶外壳(2)两端均与安装架(5)固定连接,所述安装架(5)内部设有充气装置(7),所述充气装置(7)一侧设有气囊槽(6),所述气囊槽(6)内部设有气囊(8),所述塑胶外壳(2)与安装架(5)通过缓冲装置(4)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,其特征在于,所述充气装置(7)、气囊槽(6)和气囊(8)的数目至少为两个。

3. 根据权利要求1所述的一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,其特征在于,所述缓冲装置(4)为弹簧或弹片,所述缓冲装置(4)至少设有五个。

4. 根据权利要求1所述的一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,其特征在于,所述加强筋(3)呈不规则形状排列在塑胶外壳(2)一侧且由塑胶材质制成。

5. 根据权利要求1所述的一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,其特征在于,所述安装架(5)一侧设有固定件(9),所述安装架(5)下表面距地面高度为0.2米—0.7米。

一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车保险杠,具体涉及一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,属于汽车设备技术领域。

背景技术

[0002] 随着经济的快速发展,汽车的普及程度越来越高,随之而来的交通事故也日见增多,造成了相当大的经济损失和人员伤亡。一般来说,为了减少因汽车碰撞对车辆的损害或发生安全事故、降低对汽车和人员的伤害,在汽车的前后两端设置有保险杠,但是,对于大多数载重汽车来说,因为其结构的限制,所以在大型的载重汽车后面不设置有保险杠,虽然有的在汽车的尾部也设置了保金杠,但是,其安装位置过高,在实际应用中无法起到保护作用。目前,很多的交通事故是因为小车和大车追尾,小车撞到了大车上,因为大车没有安装后保险杠,所以极易造成人员伤亡,因为载重汽车的尾部高,离后轮又有较长的距离,因此,小车一追尾就钻入载重汽车的尾部,其尾部横杆就直接挤压坐在小车前排的人员,造成人员伤亡。综上所述,本实用新型采用在大型载重汽车的车体后端设置有后保险杠,后保险杠中设置有缓冲装置,并且后保险杠的高度与小型轿车的高度相对应,因此,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,大型载重汽车的后保险杠可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失,为此,我们提出一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题克服现有的缺陷,提供一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,采用在大型载重汽车的车体后端设置有后保险杠,后保险杠中设置有缓冲装置,并且后保险杠的高度与小型轿车的高度相对应,因此,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,大型载重汽车的后保险杠可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型提供一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,包括保险杠本体,所述保险杠本体包括塑胶外壳、缓冲装置、安装架和气囊,所述塑胶外壳一侧设有加强筋且加强筋与塑胶外壳一体成型,所述塑胶外壳两端均与安装架固定连接,所述安装架内部设有充气装置,所述充气装置一侧设有气囊槽,所述气囊槽内部设有气囊,所述塑胶外壳与安装架通过缓冲装置连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述充气装置、气囊槽和气囊的数目至少为两个。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述缓冲装置为弹簧或弹片,所述缓冲装置至少设有五个。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述加强筋呈不规则形状排列在塑胶外壳一侧且由塑胶材质制成。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述安装架一侧设有固定件,所述安装架下表面距地面高度为 0.2 米—0.7 米。

[0010] 本实用新型所达到的有益效果是:一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,采用在大型载重汽车的车体后端设置有后保险杠,后保险杠中设置有缓冲装置,并且后保险杠的高度与小型轿车的高度相对应,因此,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,大型载重汽车的后保险杠可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失。

附图说明

[0011] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。

[0012] 在附图中:

[0013] 图 1 是本实用新型实施例所述的一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠整体结构示意图;

[0014] 图中标号:1、保险杠本体;2、塑胶外壳;3、加强筋;4、缓冲装置;5、安装架;6、气囊槽;7、充气装置;8、气囊;9、固定件。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 实施例:请参阅图 1,本实用新型一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,包括保险杠本体 1,所述保险杠本体 1 包括塑胶外壳 2、缓冲装置 4、安装架 5 和气囊 8,所述塑胶外壳 2 一侧设有加强筋 3 且加强筋 3 与塑胶外壳 2 一体成型,所述塑胶外壳 2 两端均与安装架 5 固定连接,所述安装架 5 内部设有充气装置 7,所述充气装置 7 一侧设有气囊槽 6,所述气囊槽 6 内部设有气囊 8,所述塑胶外壳 2 与安装架 5 通过缓冲装置 4 连接。

[0017] 所述充气装置 7、气囊槽 6 和气囊 8 的数目至少为两个,所述缓冲装置 4 为弹簧或弹片,所述缓冲装置 4 至少设有五个,所述加强筋 3 呈不规则形状排列在塑胶外壳 2 一侧且由塑胶材质制成,所述安装架 5 一侧设有固定件 9,所述安装架 5 下表面距地面高度为 0.2 米—0.7 米,采用将安装架 5 下表面距地面高度设置为 0.2 米—0.7 米,与小轿车的高度相对应,因此,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,缓冲装置 4 可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊 8 弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失。

[0018] 需要说明的是,本实用新型为一种带有安全气囊的塑胶汽车保险杠,工作时,通过将安装架 5 下表面距地面高度设置为 0.2 米—0.7 米,与小轿车的高度相对应,因此,当小车与大型载重汽车在发生追尾时,缓冲装置 4 可以起到缓冲作用,同时当撞击力较大时,安全气囊 8 弹出,可以在很大程度上减少小车的损伤,进而减少人员伤亡,减少交通事故造成的损失。

[0019] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

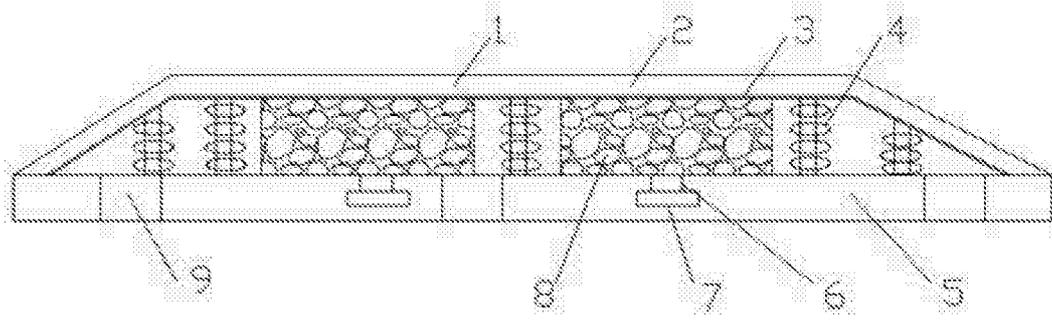


图 1