



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204249898 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420662436. 2

(22) 申请日 2014. 11. 09

(73) 专利权人 兰州交通大学

地址 730070 甘肃省兰州市安宁区安宁西路
118 号

专利权人 宋晓宇 方昱斌 邱泽阳

(72) 发明人 宋晓宇 方昱斌 邱泽阳 唐刚

(51) Int. Cl.

B60Q 1/00(2006. 01)

B60K 37/04(2006. 01)

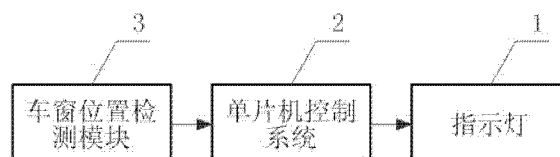
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车车窗玻璃升降高度指示器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车车窗玻璃升起高度指示灯,能够让驾驶者不用回头查看,就能得知后座车窗玻璃升起高度,使其驾驶更加安全和便捷,其包括仪表面板、壳体、集成电子控制板、车窗位置检测模块和安装在仪表面板上的指示灯。其特征在于车窗位置检测模块把车窗的升起高度信号传输至单片机控制系统,单片机控制系统的输出端连接到指示灯。所述仪表面板上共有 2 组 10 个指示灯,有“L”和“R”标记在两组指示灯下方,分别用来指示后排左右车窗的升起高度。



1. 一种汽车车窗玻璃升起高度指示灯,其特征在于:包括设有指示灯的仪表面板、集成电子控制板和车窗位置检测模块,所述车窗位置检测模块与集成电子控制板的信号输入端连接,所述指示灯与集成电子控制板的信号输出端连接,能够让驾驶者不用回头查看,就能得知后座车窗玻璃升起高度。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车车窗玻璃升起高度指示灯,其特征在于:所述仪表面板上共有 2 组 10 个指示灯,有“L”和“R”标记在两组指示灯下方,分别用来指示后排左右车窗的升起高度。

一种汽车车窗玻璃升降高度指示器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车车窗玻璃升起高度指示器。

背景技术

[0002] 目前,除了一些老式汽车仍采用摇把式手动升降车窗玻璃外,基本都采用电动玻璃升降器,驾驶者可以通过设置在其附近的按键控制全部车窗玻璃的升降,操作十分便利。但是,当驾驶者在汽车行进过程中想操作汽车后座的两扇车窗时,缺少一个直观可靠的车窗玻璃升降高度指示装置,如果回头查看,又可能会引发交通事故。

发明内容

[0003] 为了给驾驶者提供更直观、更可靠的汽车后座车窗玻璃升起高度指示,本实用新型提供一种汽车车窗玻璃升降高度指示器,能够让驾驶者不用回头查看,就能得知后座车窗玻璃升降高度,使其驾驶更加安全和便捷。

[0004] 本实用新型技术方案如下:

[0005] 一种汽车车窗玻璃升降高度指示器,其包括仪表面板、壳体、集成电子控制板、车窗位置检测模块和安装在仪表面板上的指示灯。所述仪表面板连接壳体的前开口,壳体内装有集成电子控制板,壳体可以安装到汽车仪表板的选装孔盖上。仪表面板上的指示灯和车窗位置检测模块通过电子线路与集成电子控制板连接,集成电子控制板连接汽车电源。

[0006] 所述仪表面板上共有 2 组 10 个指示灯,分圆形和三角形两种,有“L”和“R”标记在两组指示灯下方,分别用来指示后排左右车窗的升起高度。

[0007] 所述集成电子控制板采用单片机控制系统,车窗位置检测模块把车窗的升起高度信号传输至单片机控制系统,单片机控制系统的输出端连接到指示灯。

[0008] 本实用新型的有益效果是:能够让驾驶者不用回头查看,就能得知后座车窗玻璃升降高度,使其驾驶更加安全和便捷。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的框图结构示意图。

[0010] 图 2 是图 1 所示的汽车车窗玻璃升降高度指示器仪表面板主视图。

[0011] 图 3 是车窗升起高度划分示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合图 1、图 2 和图 3,对本实用新型做进一步说明:

[0013] 参见图 1 和图 3,将整个车窗高度均匀分为四等份,车窗位置检测模块(1)检测车窗玻璃升降在哪个区间,将车窗玻璃升降高度转换为电压信号发送至单片机控制系统(2),单片机控制系统(2)对电压信号做处理,再控制指示灯(3)的亮灭。

[0014] 参见图 2,和图 3,当后排左侧车窗彻底降下时,仪表面板的 L 组指示灯 3—1 就会

亮起 ;当后排左侧车窗升起到 I 区间时,仪表面板的 L 组指示灯 3—2 就会亮起 ;当后排左侧车窗全部升起时,仪表面板的 L 组指示灯 3—5 就会亮起。右侧车窗同理。

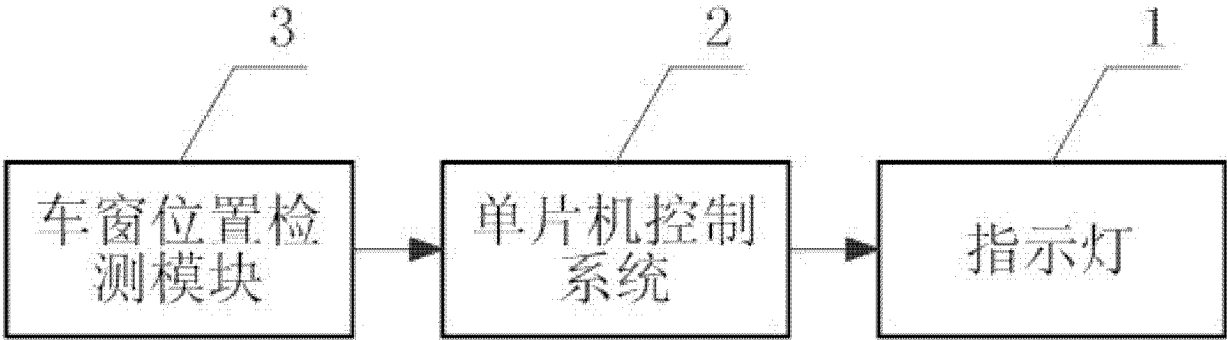


图 1

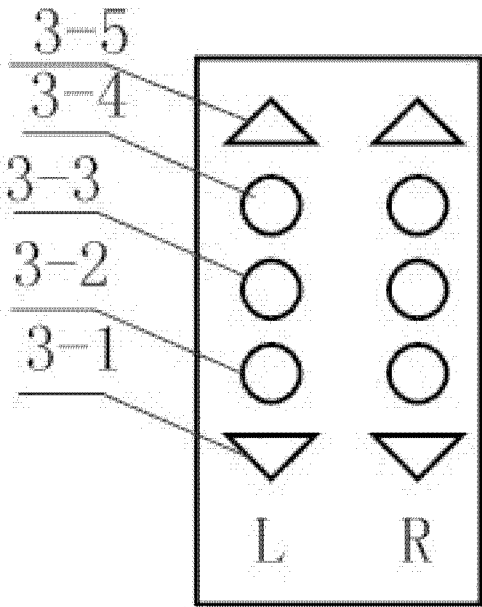


图 2

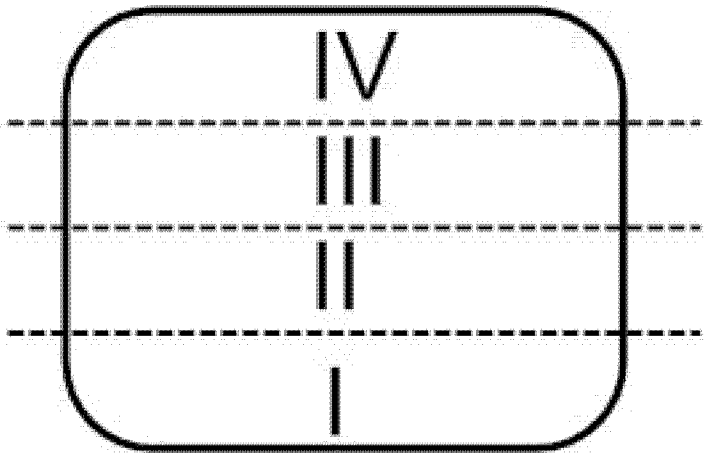


图 3