

Opublikowano dnia 10 sierpnia 1955 r.

B236 41/12



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37950

Kl. 49 a, 44

Przedsiębiorstwo Transportowe Hurtu Tekstylnego w Łodzi

Przedsiębiorstwo Państwowe

Łódź, Polska

Przyrząd do wytaczania łożysk wałka rozrządczego w skrzynce silnika spalinowego samochodu

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 sierpnia 1954 r.

Wynalazek dotyczy przyrządu do wytaczania łożysk wałka rozrządczego w skrzynce silnika spalinowego samochodowego.

Po pewnym okresie używania pojazdów silnikowych następuje w nich wyrobienie łożyska wałka rozrządczego, co powoduje nadmierne stukanie przy pracy silnika oraz spadek ciśnienia oleju smarowego, a w następstwie pęknięcie wałka i rozsadzenie skrzynki korbowej.

W celu ewentualnej naprawy należałoby wymienić całą skrzynkę korbową na nową, co jest rzeczą bardzo kosztowną.

Istotą wynalazku jest umożliwienie remontu silnika bez wymiany skrzynki silnika na nową w zakresie prac warsztatu naprawczego, przez skonstruowanie przyrządu, za którego pomocą daje się wytoczyć łożyska wałka rozrządczego w skrzyn-

kach silnika o cienkich ściankach, nie posiadających panwi łożyskowych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony przykładowo schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyrząd do wytaczania łożysk w przekroju podłużnym, fig. 2 — przyrząd w widoku z góry, fig. 3 — szczegół mechanizmu pociągowego, fig. 4 i 5 szczegóły osadzenia noża nastawnego.

Przyrząd posiada dwie płyty 1 i 2, które zamocowuje się na skrzynce silnika 3 za pomocą śrub. Płyty 1 i 2 posiadają otwory na krążek 4, do wytaczania łożysk, na którym osadzone są noże 5. Noże te są osadzone nastawnie za pomocą śrub regulacyjnych 6, a stopień ich wysuwania reguluje się za pomocą podziałki 7, umieszczonej na śrubie 6. Na jednym końcu drążka 4 jest osadzone koło zębate 8, zazębiające się z kołem zębatym 9. Koło zębate 9 jest osadzone na śrubie pociągowej 12. Koło zębate 8 współpracuje również z kołem zębatym 13, osadzonym na ośce 14, na końcu której umieszczona jest korbka 15 z rączką

* Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stanisław Purchla.

16; przy pokręceniu korby śruba pociągowa 12 powoduje cały zespół kółek z wałkiem 4 wzdłuż osi łożysk.

Wałek 4 posiada cztery noże 5 do roztaczania każdego łożyska, przy czym końce noży 5 są zaopatrzone w płytki widia.

Naprawę łożysk w skrzynce korbowej oraz naprawę wałka rozrządczego przeprowadza się w sposób następujący. W skrzynkę korbową z łożyskami zowalizowanymi wprowadza się przyrząd od którego odjęto płytę 2, przykręcaną następnie do bocznej ścianki skrzynki korbowej. Po uprzednim wymierzeniu średnic łożysk, poddawanych roztaczaniu, nastawia się noże nastawne 5 za pomocą podziałki 7 na pożądane średnice, co umożliwia rozwiercenie wszystkich łożysk do jednakowych średnic. W celu unieruchomienia noży w położeniu pożądanym na drążku 4 umieszczone są śruby ustalające 17. Po roztoczeniu łożysk powtarza się tę czynność w celu wygładzenia łożysk.

Przyrząd według wynalazku może być zastosowany również do roztaczania łożysk głównych wału korbowego silników różnych typów, oczywiście

przy zastosowaniu odpowiednio dłuższego wałka roztaczającego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd do wytaczania łożysk wałka rozrządczego w skrzynce silnika spalinowego samochodu, znamienny tym, że posiada dwie płyty (1, 2), przykrębowane do tej skrzynki, w otworach których osadzony jest drążek (4) z nożami do wytaczania łożysk, zakończony z jednej strony kółkiem zębatym (8), zazębiającym się z kołem zębatym (9), osadzonym na śrubie pociągowej (12), oraz z kołem zębatym (13), obracającym za pomocą korby (15) z rączką (16).
2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tym, że drążek (4) jest zaopatrzony w cztery noże (5), osadzone nastawnie za pomocą śrub regulujących (6) z podziałkami (7) i śrub ustalających (17).

Przedsiębiorstwo Transportowe
Hurtu Tekstylnego w Łodzi
Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

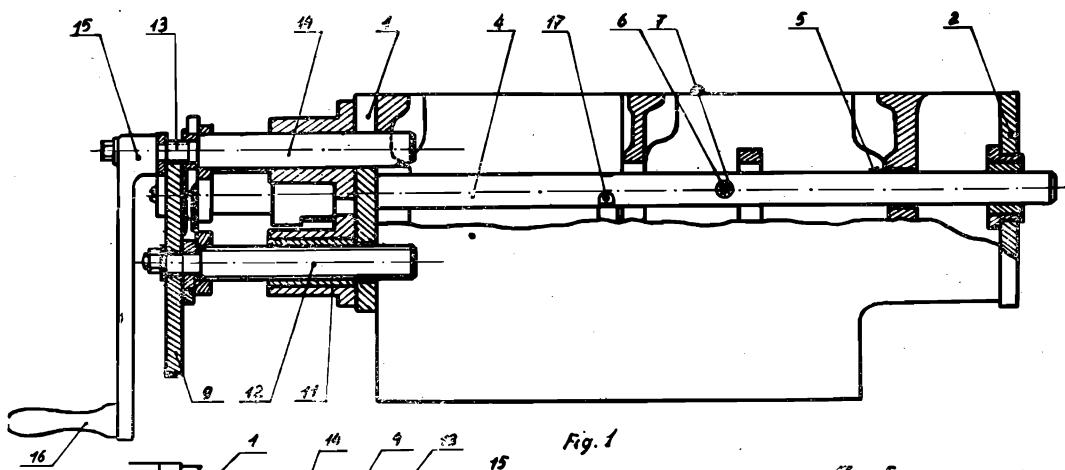


Fig. 1

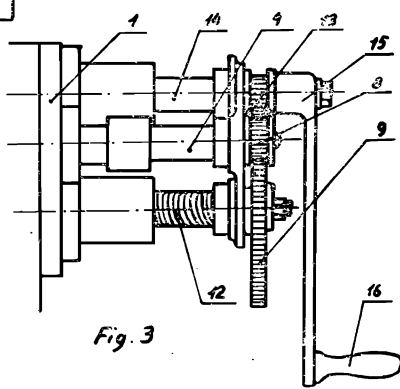


Fig. 3

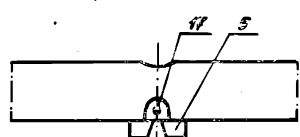


Fig. 4

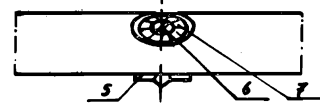


Fig. 5

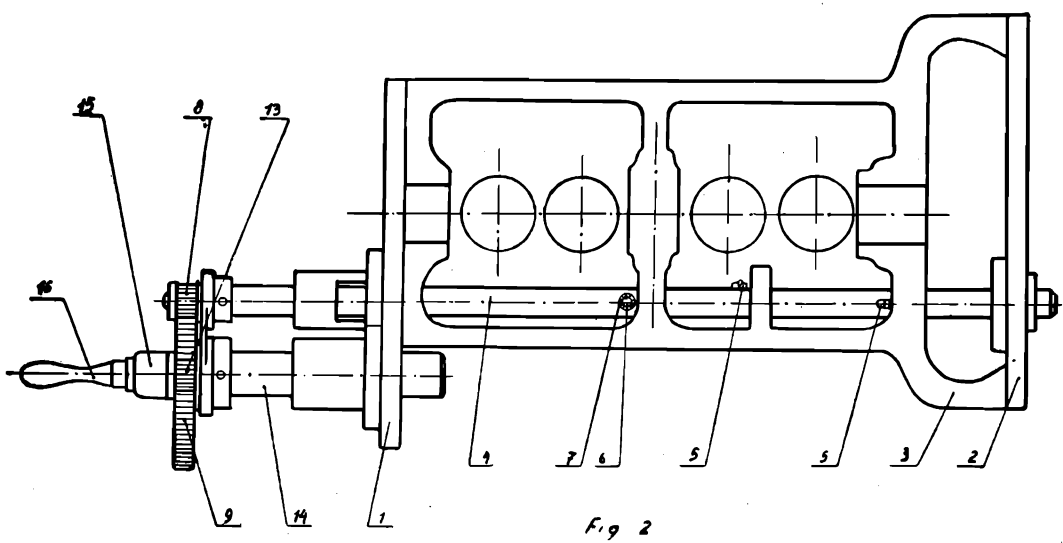


Fig. 2