



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203739590 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 30

(21) 申请号 201420107413. 5

(22) 申请日 2014. 03. 11

(73) 专利权人 安徽美固特房车配件有限公司
地址 231131 安徽省合肥市长丰县岗集镇

(72) 发明人 陈绪球 陈绪中

(51) Int. Cl.

B60J 1/20 (2006. 01)

B60J 3/00 (2006. 01)

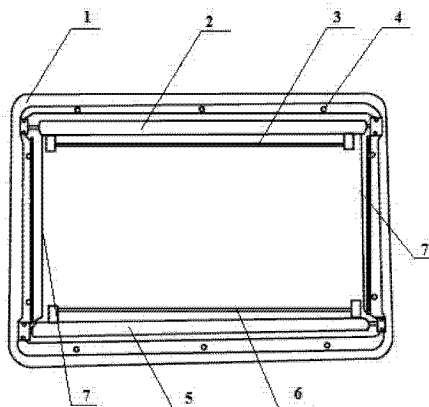
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种房车车窗内框架结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种房车车窗内框架结构,包括内框架本体,内框架本体内设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,所述活动遮阳帘装置由遮阳帘卷轴和遮阳帘拉杆构成,遮阳帘拉杆通过定位绳带动遮阳帘卷轴转动;纱帘装置由纱帘卷轴和纱帘拉杆构成,纱帘拉杆通过定位绳带动纱帘卷轴转动。本实用新型设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,可防止阳光折射、具有保温性能,又可防止蚊虫。同时,本实用新型使用方便,遮阳帘和纱帘通过卷轴和定位拉绳伸缩,操作简易,且使用寿命长。



1. 一种房车车窗内框架结构,包括内框架本体(1),其特征在于:所述内框架本体(1)内设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,所述活动遮阳帘装置由遮阳帘卷轴(2)和遮阳帘拉杆(3)构成,所述遮阳帘拉杆(3)通过定位绳(7)带动遮阳帘卷轴(2)转动;所述纱帘装置由纱帘卷轴(5)和纱帘拉杆(6)构成,所述纱帘拉杆(6)通过定位绳(7)带动纱帘卷轴(5)转动。

2. 如权利要求1所述的一种房车车窗内框架结构,其特征在于:所述内框架本体(1)的四周设有与车窗外框架固定连接的固定孔(4)。

一种房车车窗内框架结构

技术领域

[0001] 本实用属于汽车领域,涉及一种房车车窗,具体涉及一种房车车窗内框架结构。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的日益提高,人们的生活方式出现了新的变化。房车兼具房子和车子的双重用途,可随时移动,还可以停靠在远离城市的自然环境中,因此受到很多喜欢旅居人群的追捧。

[0003] 房车车窗一般采用双层结构,由外窗和内窗构成,外窗由外框架和活动连接外框架上的窗体构成。目前,房车车窗在使用时存在诸多使用不便的情形,如当推开窗体和内窗进行通风透气时,蚊虫会飞入车内,特别是夏季在野外时会造成极大的不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种保温性能好且可有效防止蚊虫的房车车窗内框架结构。

[0005] 一种房车车窗内框架结构,包括内框架本体,所述内框架本体内设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,所述活动遮阳帘装置由遮阳帘卷轴和遮阳帘拉杆构成,所述遮阳帘拉杆通过定位绳带动遮阳帘卷轴转动;所述纱帘装置由纱帘卷轴和纱帘拉杆构成,所述纱帘拉杆通过定位绳带动纱帘卷轴转动。

[0006] 为进一步方便安装,上述内框架本体的四周设有与车窗外框架固定连接的固定孔。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:

[0008] 本实用新型设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,可防止阳光折射、具有保温性能,又可防止蚊虫。同时,本实用新型使用方便,遮阳帘和纱帘通过卷轴和定位拉绳伸缩,操作简易,且使用寿命长。

附图说明

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图1所示,一种房车车窗内框架结构,包括内框架本体1,所述内框架本体1内设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,所述活动遮阳帘装置由遮阳帘卷轴2和遮阳帘拉杆3构成,所述遮阳帘拉杆3通过定位绳7带动遮阳帘卷轴2转动;所述纱帘装置由纱帘卷轴5和纱帘拉杆6构成,所述纱帘拉杆6通过定位绳7带动纱帘卷轴5转动。

[0012] 所述内框架本体1的四周设有与车窗外框架固定连接的固定孔4。

[0013] 本实用新型设有活动遮阳帘装置和活动纱帘装置,遮阳帘和纱帘分别在遮阳帘拉

杆 3 和纱帘拉杆 6 的作用下通过定位拉绳进行伸缩,使用方便,既可防止阳光折射、具有保温性能,又可防止蚊虫进入车内。

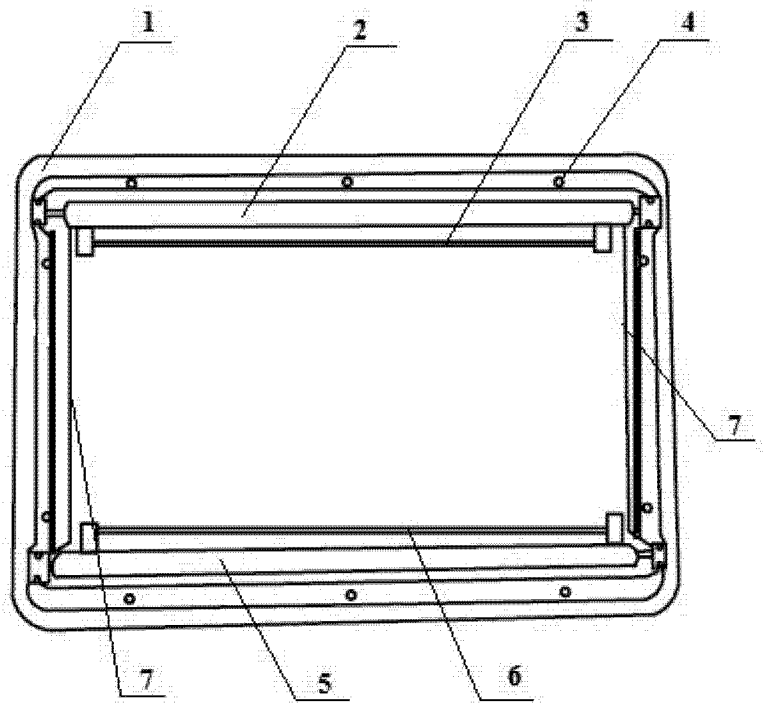


图 1