



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206933622 U

(45)授权公告日 2018.01.30

(21)申请号 201720442164.9

(22)申请日 2017.04.25

(73)专利权人 广东工业大学

地址 510062 广东省广州市越秀区东风东路729号

(72)发明人 王楷 洪科宁

(74)专利代理机构 广东广信君达律师事务所  
44329

代理人 杨晓松

(51)Int.Cl.

A45C 9/00(2006.01)

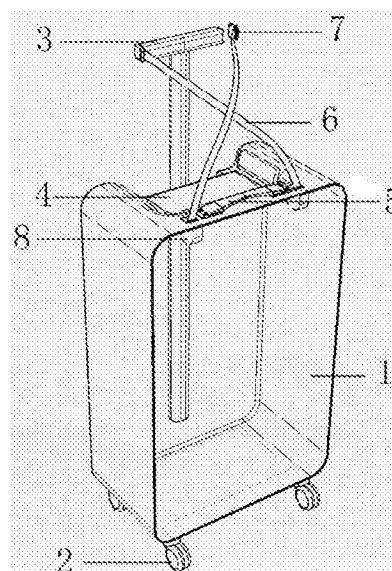
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54)实用新型名称

一种可供儿童乘坐的行李箱

### (57)摘要

本实用新型公开了一种可供儿童乘坐的行李箱,包括箱体、设置于所述箱体底部的滚轮和设置于所述箱体后侧壁上的拉杆,所述箱体上端面设置有儿童座位和用于固定儿童坐姿的护体结构,所述护体结构包括若干绑带和若干绑带收纳盒,所述绑带收纳盒设置于所述儿童座位后方,所述绑带一端与所述绑带收纳盒连接,另一端与所述拉杆连接,所述儿童座位为凹陷部位,所述凹陷部位设置有坐垫,所述坐垫两侧设置有护垫,所述坐垫后侧设置有靠背垫,所述绑带一端通过磁性卡扣与所述拉杆连接,所述绑带的数量为两根,且两所述绑带以交叉的方式与所述拉杆的两端固定连接。在具体使用时,父母共同出行时,父母可将儿童放置于儿童座椅上供儿童乘坐,极大方便了出行。



1. 一种可供儿童乘坐的行李箱,包括箱体、设置于所述箱体底部的滚轮和设置于所述箱体后侧壁上的拉杆,其特征在于:所述箱体上端面设置有儿童座位和用于固定儿童坐姿的护体结构,所述护体结构包括若干绑带和若干绑带收纳盒,所述绑带收纳盒设置于所述儿童座位后方,所述绑带一端与所述绑带收纳盒连接,另一端与所述拉杆连接。

2. 根据权利要求1所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述儿童座位为凹陷部位,所述凹陷部位设置有坐垫,所述坐垫两侧设置有护垫,所述坐垫后侧设置有靠背垫。

3. 根据权利要求1所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述绑带一端通过磁性卡扣与所述拉杆连接。

4. 根据权利要求1所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述绑带的数量为两根,且两所述绑带以交叉的方式与所述拉杆的两端固定连接。

5. 根据权利要求1或4所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述绑带为尼龙绑带。

6. 根据权利要求2所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述坐垫、所述护垫和所述靠背垫均由海绵制成。

7. 根据权利要求1所述的一种可供儿童乘坐的行李箱,其特征在于:所述箱体上端还设置有把手。

## 一种可供儿童乘坐的行李箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于旅行收纳附属配件,涉及热塑成型或注塑成型技术,尤其涉及一种可供儿童乘坐的行李箱。

### 背景技术

[0002] 经过大量的场景调研和用户分析,我们发现在很多情况下当家长带领小孩和行李箱一起出行,因小孩不便于独立行走,或不适合长时间行走时,家长一只手拉行李箱,另一只手同时还要照顾小孩,当遇到突发事件如购票、接电话时,这不但对出行造成很大不便,对孩子来说更是一种安全隐患。

[0003] 有鉴于此,综合各种因素,针对2-10岁儿童,提出一种具有固定、乘坐功能的收纳行李箱,在不影响正常收纳功能的情况下,减少家长不必要的麻烦,提高与儿童共同出行的效率的可供儿童乘坐的行李箱显得尤其重要。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提出一种可供儿童乘坐的行李箱,解决了现有的行李箱无法提供座位给儿童安全乘坐的技术难题。

[0005] 本实用新型所采用的技术方案:一种可供儿童乘坐的行李箱,包括箱体、设置于所述箱体底部的滚轮和设置于所述箱体后侧壁上的拉杆,所述箱体上端面设置有儿童座位和用于固定儿童坐姿的护体结构,所述护体结构包括若干绑带和若干绑带收纳盒,所述绑带收纳盒设置于所述儿童座位后方,所述绑带一端与所述绑带收纳盒连接,另一端与所述拉杆连接。

[0006] 优选的,所述儿童座位为凹陷部位,所述凹陷部位设置有坐垫,所述坐垫两侧设置有护垫,所述坐垫后侧设置有靠背垫。

[0007] 优选的,所述绑带一端通过磁性卡扣与所述拉杆连接。

[0008] 优选的,所述绑带的数量为两根,且两所述绑带以交叉的方式与所述拉杆的两端固定连接。

[0009] 优选的,所述绑带为尼龙绑带。

[0010] 优选的,所述坐垫、所述护垫和所述靠背垫均由海绵制成。

[0011] 优选的,所述箱体上端还设置有把手。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型通过改变原有行李箱的外形结构,增加儿童座位,使儿童可以坐立在行李箱上,并且行李箱内部内置有固定儿童的包括安全带的绑带收纳盒,且绑带具有自动收紧功能,在使用时可自由调节绑带的长度,将儿童安固定在行李箱上方儿童座位,保证儿童安全的同时,减少家长不必要的麻烦,提高出行效率。

### 附图说明

- [0013] 图1为本实用新型一种可供儿童乘坐的行李箱的结构示意图。
- [0014] 图2为本实用新型一种可供儿童乘坐的行李箱的另一结构示意图。
- [0015] 图3为本实用新型一种可供儿童乘坐的行李箱的绑带收纳盒的结构示意图。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合具体实施例进一步说明本实用新型的技术方案。

[0017] 如图1-3所示,一种可供儿童乘坐的行李箱,包括箱体(1)、设置于所述箱体底部的滚轮(2)和设置于所述箱体(1)后侧壁上的拉杆(3),所述箱体(1)上端面设置有儿童座位和用于固定儿童坐姿的护体结构,所述护体结构包括若干绑带(6)和若干绑带收纳盒(8),所述绑带收纳盒(8)设置于所述儿童座位(4)后方,进一步地,所述绑带收纳盒(8)内置设置于箱体(1)内部;所述绑带(6)一端与所述绑带收纳盒(8)连接,另一端与所述拉杆(3)连接,在不需使用时,所述绑带(6)可以收纳于所述绑带收纳盒(8)。

[0018] 在本实用新型的具体技术方案中,所述儿童座位(4)为凹陷部位,凹陷部位的设置用于防止儿童的滑落,所述凹陷部位设置有坐垫,所述坐垫两侧设置有护垫,所述坐垫后侧设置有靠背垫;所述绑带(6)一端通过磁性卡扣(7)与所述拉杆(3)连接,所述绑带(6)的数量为两根,且两所述绑带(6)以交叉的方式与所述拉杆(3)的两端固定连接,交叉的设置方式有利于稳固儿童,所述绑带(6)为尼龙绑带,绑带(6)可以为不同长度,以适应不同年龄阶段的儿童使用;所述坐垫、所述护垫和所述靠背垫均由海绵制成,海绵的设置,既舒适又轻巧、易于携带;所述箱体(1)上端还设置有把手(5),把手(5)的设置使得行李箱既可拉动又可手提动。

[0019] 本实用新型通过改变原有行李箱的外形结构,增加儿童座位(4),使儿童可以坐立在行李箱上,并且行李箱内部内置有固定儿童的包括安全带的绑带收纳盒(8),且绑带(6)具有自动收紧功能,在使用时可自由调节绑带(6)的长度,将儿童安固定在行李箱上方儿童座位(4),保证儿童安全的同时,减少家长不必要的麻烦,提高出行效率。

[0020] 在具体使用时,儿童面朝拉杆(3),坐于坐垫,双腿放置于拉杆(3)的两侧,将带有绑带(6)的磁性卡扣(7)从所述绑带收纳盒(8)拉出,从儿童背部交叉固定,最后将磁性卡扣(7)固定在拉杆(3)两端,实现了对儿童的固定。

[0021] 对于本领域的技术人员来说,可根据以上描述的技术方案以及构思,做出其它各种相应的改变以及变形,而所有的这些改变以及变形都应该属于本实用新型权利要求的保护范围之内。

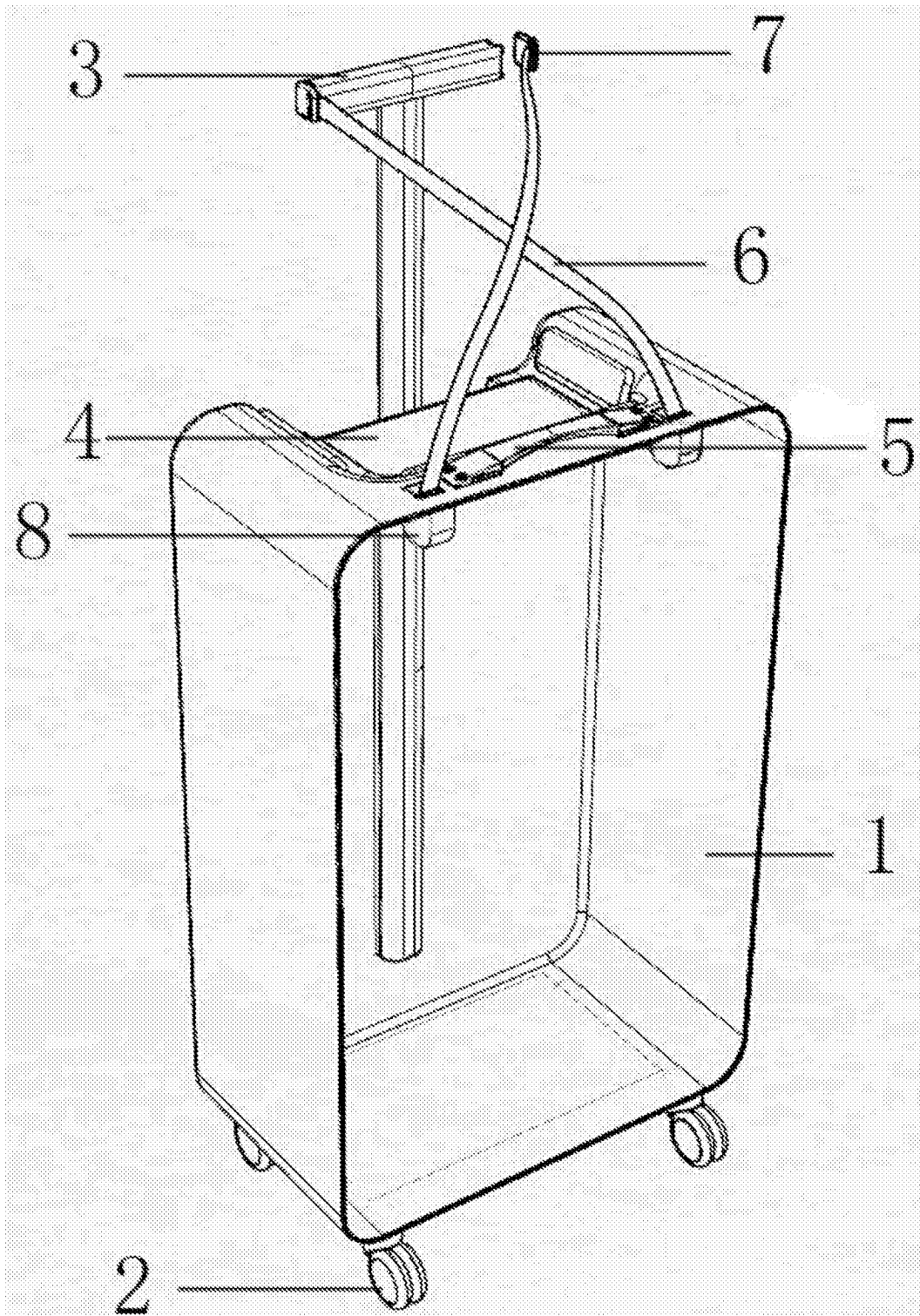


图1

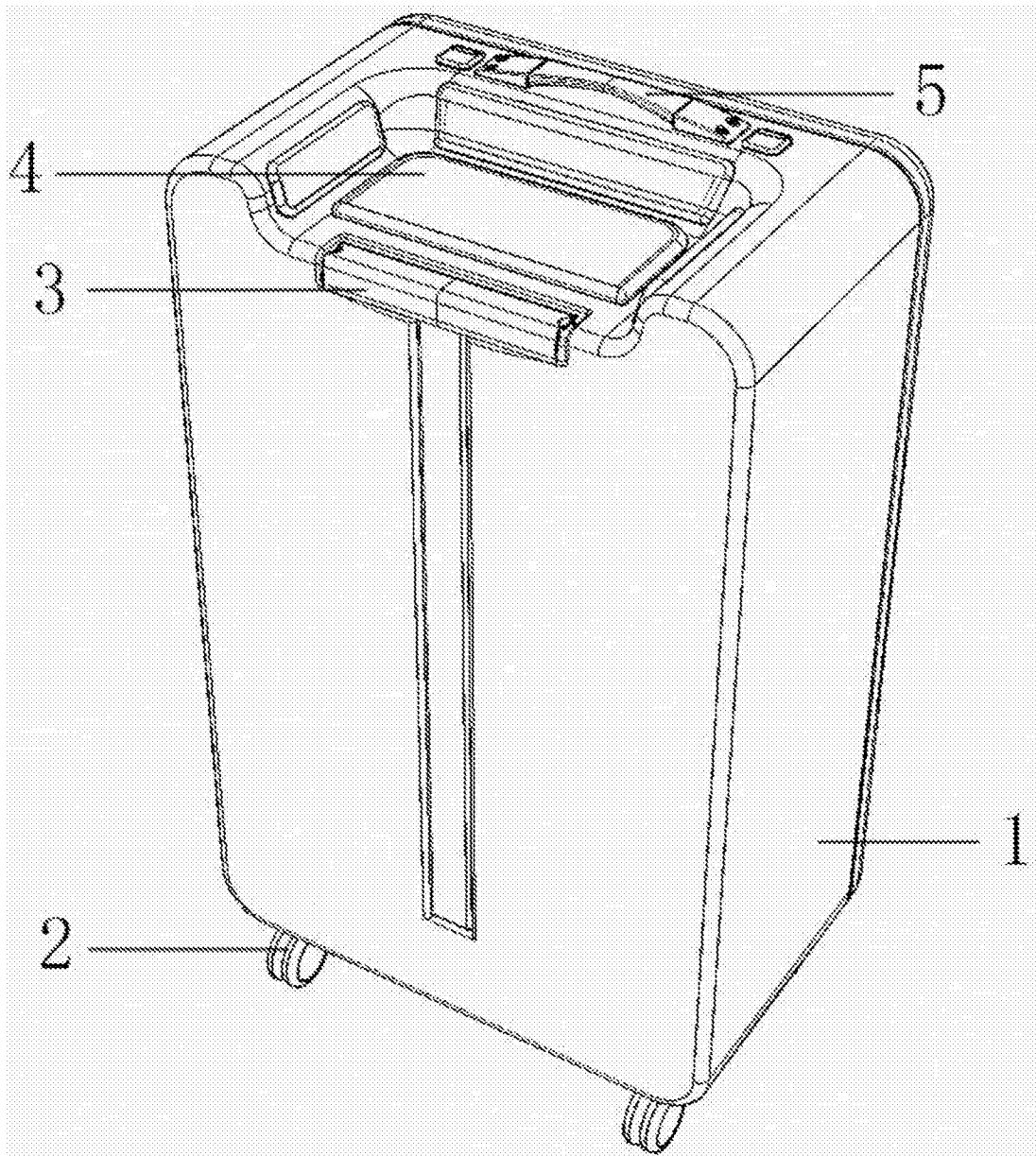


图2

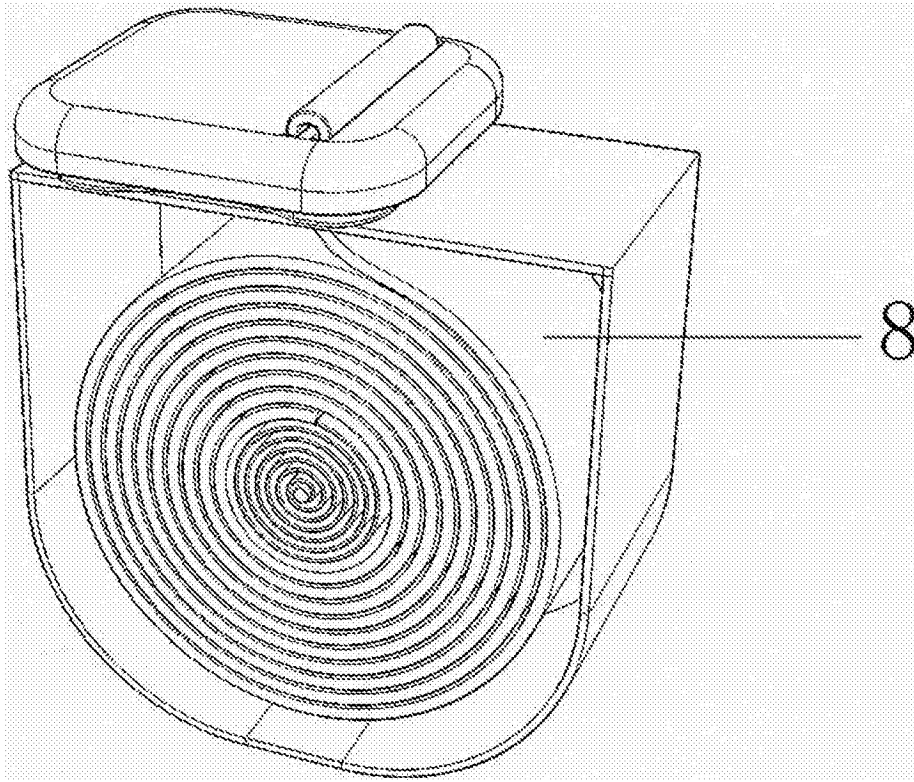


图3