



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259960

(11) B<sub>1</sub>

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>  
F 16 D 65/52

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 23. 12. 86  
(21) PV 9835-86.U

(40) Zveřejněno 15. 03. 88  
(45) Vydáno 10. 05. 89

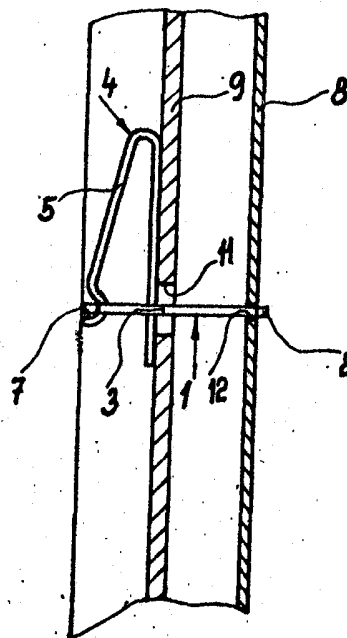
(75)  
Autor vynálezu

KOŇÁK JOSEF, ŽELEZNÝ BROD,  
PIEGR PETR, JABLONEC NAD NISOU

(54)

Uchycení brzdové čelisti bubnové brzdy

Uchycení brzdové čelisti ke štítu  
bubnové brzdy zejména pro motorová vozid-  
la, které je provedeno pomocí dříku a  
pružiny. Dřík prochází otvory ve štítu  
bubnové brzdy a ve stojině brzdové čelis-  
ti a je zajištěn pružinou, která zapadá  
do očka dříku a přitlačuje brzdovou čelist  
ke štítu.



Vynález se týká uchycení brzdové čelisti ke štítu bubnové brzdy, zejména pro motorová vozidla. Pro bezchybnou funkci bubnové brzdy je nezbytné, aby brzdové čelisti s obložením byly přitlačovány ke štítu bubnové brzdy, a tím byla zajištěna jejich správná poloha vůči brzdovému bubnu.

Nejrozšířenějším způsobem pro uchycení čelisti je její spojení se štítem pomocí vodičího čepu kruhového průřezu, opatřeného na jednom konci kruhovou hlavou a na druhém konci rozšířeným zploštěním, na který je navlečena pružina, jež je po stlačení zajištěna plechovou miskou. Předpětím pružiny je čelist přitlačována ke štítu brzdy. Nevýhodou tohoto řešení je nutnost použití tří součástí, z nichž vodičí čep je poměrně náročný na výrobu. Rovněž montáž uvedených dílů je pracná.

Další známý způsob uchycení brzdové čelisti ke štítu brzd, který je znázorněn například v britském patentovém spisu 1405756, spočívá rovněž v použití vodičího čepu kruhového průřezu jako v předchozím případě, ale zajištění je provedeno párovou planžetou s výřezem. Nevýhodou tohoto řešení je náročná výroba obou součástí.

Další známé provedení spočívá v tom, že čelist je k brzdovému

štítu přitlačována kuželovou pružinou provlečenou ve stojině čelisti a zaháknutou za plechovou úchytku protaženou z vnější strany otvorem ve štítu brzdy. Nevýhodou je značně obtížná montáž, zejména při výměně čelistí přímo na vozidle.

Nevýhody uvedených způsobů řeší uchycení podle vynálezu, kde brzdová čelist je ke štítu bubnové brzdy upevněna pomocí pružiny a dříku procházejícího štítem a otvorem ve stojině čelisti. Podstata vynálezu spočívá v tom, že dřík je z vnější strany štítu opatřen rozšířením a na druhém konci očkem, kterým prochází pružina se dvěma rameny vyhnutými do tvaru písmene "V", přičemž jedno z ramen dosedá na stojinu brzdové čelisti, kdežto druhé rameno má prohnutí, které zapadá do oka.

Výhodou uvedeného řešení je snížení počtu uchycovacích dílů, čímž lze dosáhnout úspory materiálu, a tím i snížení výrobních nákladů. Současně dochází ke zjednodušení montáže při uchycování čelistí na štít bubnové brzdy.

Předmět vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje dřík, obr. 2 pružinu, na obr. 3 je v řezu znázorněno uchycení brzdové čelisti ke štítu a na obr. 4 bokyrys uchycovacích dílů.

Dřík 1 (obr. 1) je proveden jako plochý výlisek a je na jednom konci opatřen rozšířením 2 a na druhém konci očkem 3. Druhým hlavním dílem je pružina 4 (obr. 2) tvarovaná z drátu, která má ramena 5 a 6 vyhnutá do tvaru písmene "V", přičemž jedno rameno 5 je opatřeno prohnutím 7. Dřík 1 prochází otvorem 12 ve štítu brzdy 8 a otvorem 11 ve stojině 9 brzdové čelisti 10, přitom se svým rozšířením 2 opírá o štít brzdy 8. Pružina 4 se svým jedním ramenem 6 opírá o stojinu 9 brzdové čelisti 10 a prohnutím 7 druhého ramene 5 zapadá do oka 3 dříku 1. Na obr. 4 je znázorněna brzdová čelist 10 s otvorem 11 ve stojině 9, jímž prochází dřík 1 zajištěný pružinou 4.

Při montáži se provlékne dřík 1 otvorem 12 ve štítu 8 a otvorem 11 ve stojině 9 brzdové čelisti 10 a zajiští se pružinou 4 tak, aby prohnutí 7 pružiny 4 zapadlo do oka 3 dříku 1. Pružina 4 přitlačuje brzdovou čelist 10 ke štítu brzdy 8, a zajišťuje tak správnou funkci brzdy. Je zřejmé, že celé uchycení je tak tvořeno

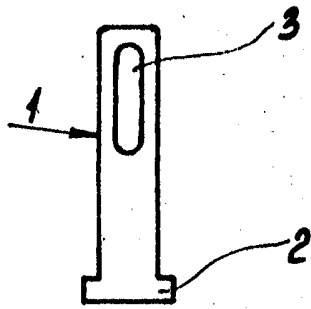
pouze dvěma konstrukčními díly, tedy dříkem 1 a pružinou 4, které jsou snadno výrobitelné progresivními lisovacími technologiemi.

Vynález může být využit především při výrobě bubnových brzd osobních a užitkových automobilů.

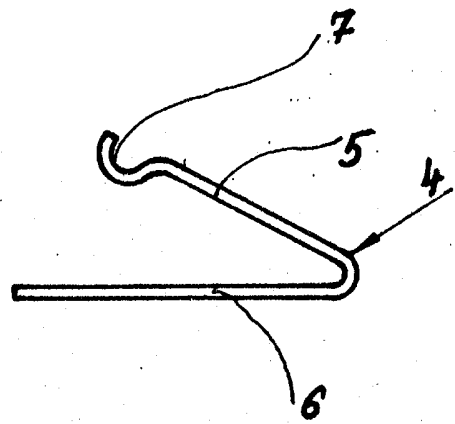
## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uchycení brzdové čelisti ke štítu bubnové brzdy, zejména pro motorová vozidla, pomocí pružiny a dříku procházejícího štítem a otvorem ve stojině čelisti, v y z n a č u j í c í s e t í m , ž e dřík (1) je na jedné straně opatřen rozšířením (2), jímž se opírá o vnější stranu štítu (8), a na druhém konci očkem (3), kterým prochází pružina (4) se dvěma rameny (5,6) vyhnutými do tvaru písmene "V", přičemž jedno rameno (6) dosedá na stojinu (9) brzdové čelisti (10), kdežto druhé rameno (5) má prohnutí (7), které zapadá do oka (3) dříku (1).

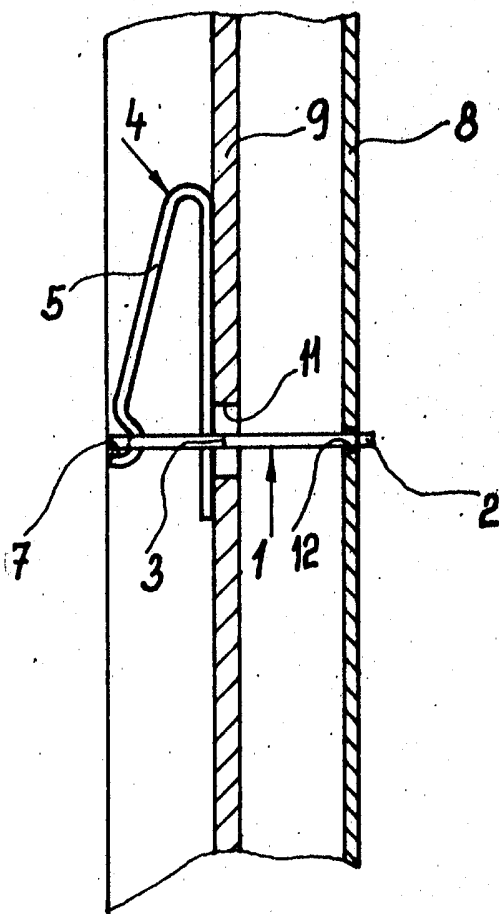
1 výkres



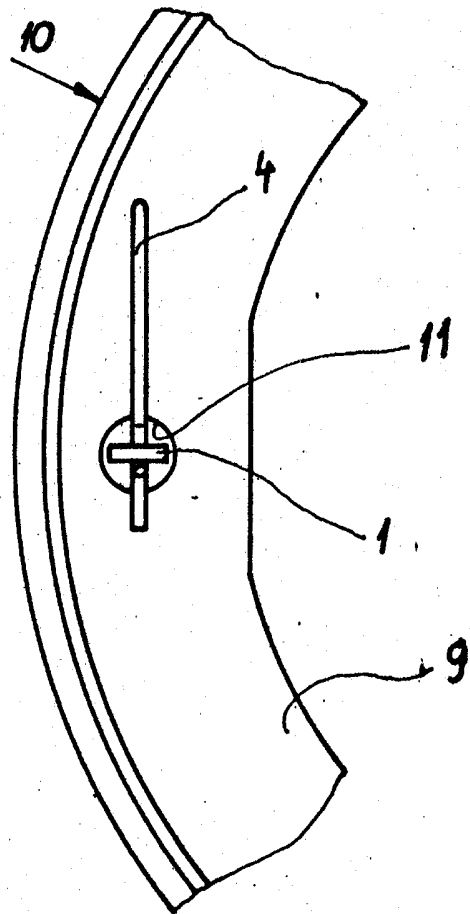
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4