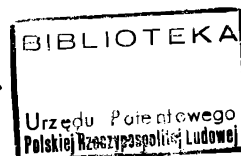


15 lutego 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E01c 7/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 9789.

Simon Fleischmann
(Wiedeń, Austria).

Kl. 19c 7/08
E01c 7/08

Sposób wykonywania nawierzchni drogowej z szutru i spoiwa.

Zgłoszono 28 listopada 1927 r.

Udzielono 24 grudnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 30 listopada 1926 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy sposobu wykonania nawierzchni drogowej z szutru i spoiwa; sposób polega na tem, że spoiwo nakłada się na warstwę szutru i zapomocą bronowania miesza się z nim. Wtedy rozłożone równomiernie na warstwie szutru spoiwo wchodzi zapomocą bronowania w warstwę szutru, którą następnie się walcuje.

Wielokrotnie usiłowano wypełniać szczeliny w pokładzie szutrowym dróg makadamowych spoiwem (zaprawami) rozmaitego rodzaju. Stosowaną przytem zaprawę o najrozmaitszym składzie wtlaczano walcem na sucho lub mokro w ułożoną już warstwę szutru albo też przed nałożeniem mieszano z szutrem łopata lub w mieszarce, nakładając następnie taką mieszaninę na

drogę. W pierwszym przypadku nie dało się osiągnąć niezbędnego połączenia warstwy górnej z podkładem w dostatecznej mierze, w drugim zaś — konieczny był znaczny nakład pracy, który powiększał znacznie koszty budowy, a nadto przy suchem mieszaniu, skutkiem różnorodnej ziarnistości, również nie dawał jednolitej masy. Niezależnie od powyższego wielokrotnie przesypywanie łopata i przewożenie mieszaniny taczkami było połączone ze znaczną stratą czasu.

Wynalazek niniejszy usuwa powyższe wady, a nadto daje możność osiągnięcia nawierzchni drogowej, złożonej z jednolicie spojonej masy kamiennej nieprzepuszczalnej, o wysokiej wytrzymałości i wykonanej

w sposób szybki i tani. Spoiwo (zaprawę) wprowadza się z zupełną pewnością przed zetknięciem z wodą w szczeliny. Przebieg pracy jest przytem następujący: na odpowiednio przygotowanym podkładzie umieszcza się w sposób wiadomy szuter, układa w warstwę o odpowiedniej wysokości i jeden raz lekko walcuje. Na tej warstwie rozmieszcza się równomiernie zaprawę w odpowiedniej grubości, poczem broną, a przy małych odcinkach kilofami lub podobnymi narzędziami ciągnie się przez szuter brózdy w takiej od siebie odległości (bronowanie podkładu), aby powstało ściśle zmieszanie z szutrem. Mieszanie takie odbywa się, oczywiście, bardzo szybko i odpada przytem

potrzeba przewozu mieszaniny, ponieważ odbywa się ono bezpośrednio na nawierzchni drogowej. Po bronowaniu wykonywa się silne walcowanie. Stosować można zaprawę, względnie spoiwo dowolnego rodzaju.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób wykonania nawierzchni drogowej z szutru i spoiwa, znamienny tem, że spoiwo rozłożone na warstwie szutru miesza się z tą warstwą zapomocą bronowania.

Simon Fleischmann.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.