



(19) INSTITUTO NACIONAL
DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL
PORTUGAL

(11) *Número de Publicação:* PT 8680 U

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
E06B003/46 A

(12) *FASCÍCULO DE MODELO DE UTILIDADE*

(22) <i>Data de depósito:</i>	1993.01.05	(73) <i>Titular(es):</i>	FAIVELEY ESPANOLA, S.A.	
(30) <i>Prioridade:</i>	1992.02.06 ES 9200349		AUTOVIA REUS KM 5 REUS TARRAGONA	ES
(43) <i>Data de publicação do pedido:</i>	1993.08.31	(72) <i>Inventor(es):</i>	JUAN CARRION ESPELTA	ES
(45) <i>Data e BPI da concessão:</i>	10/95 1995.10.27	(74) <i>Mandatário(s):</i>	VASCO MARQUES LEITE	
			ARCO DA CONCEIÇÃO 3 1/AND. 1100 LISBOA	PT
(54) <i>Epígrafe:</i>	DISPOSITIVO DE GUIA SUPERIOR PARA PORTAS DESLIZANTES			
(57) <i>Resumo:</i>				

[Fig.]



- 7. ABR. 1993

CAMPO DAS CEBOLAS, 1100 LISBOA
TEL.: 888 51 51 / 2 / 3 TELEX: 18356 INPI
TELEFAX: 87 53 08

FOLHA DO RESUMO

Modalidade e n.º (11)	T D	Data do pedido: (22)	Classificação Internacional (51)
02-Nr. 8680 N		1993/01/05	
Requerente (71): FAIVELEY ESPANHOLA, S.A., espanhola, com sede em Autovia Reus, Km5 43080 Reus, (Tarragona), ESPANHA M.O. nº 8680			
Inventores (72): Juan Carrion ESPELTA, residente em Espanha			
Reivindicação de prioridade(s) (30)			Figura (para interpretação do resumo)
Data do pedido	País de Origem	N.º de pedido	
1992/02/06	ES	9200349	
Epigrafe: (54) DISPOSITIVO DE GUIA SUPERIOR PARA PORTAS DESGLIZANTES			
Resumo: (máx. 150 palavras) (57) Descreve-se um dispositivo de guia superior para portas deslizantes que é aplicável a portas formadas por duas folhas (1) montadas sobre um par de guias inferiores (3 e 4), folhas que, na sua abertura ou fecho, se deslocam em sentidos opostos e, ao mesmo tempo, se deslocam em conjunto para fora ou para dentro, consoante o movimento das folhas for de abertura ou de fecho, respectivamente. O dispositivo é constituído a partir de um bastidor de forma prismática rectangular (7), em que um dos lados está solidarizado com um par de braços em posição perpendicular (9), que se ajustam em suportes (10) fixados à estrutura do local em que a porta se localiza, e em que o lado oposto tem encaixes longitudinais de localização das guias (5 e 6) das folhas da porta, tendo-se previsto que o próprio bastidor, e consequentemente as folhas da porta, sejam conjuntamente deslocáveis para fora (11), no movimento de abertura das folhas da porta, e para o interior (11), no seu movimento de fecho.			

NÃO PREENCHER AS ZONAS SOMBREADAS

- 7 ABR 1993

1
DISPOSITIVO DE GUIA SUPERIOR PARA PORTAS DESLIZANTES

5

OBJECTO DA INVENÇÃO

10 A presente invenção refere-se a um dispositivo para o guiamento de portas deslizantes, constituída por duas folhas que, quando estão fechadas, ficam frente a frente, contactando entre si através de um dos seus lados enquanto que, quando se abrem, deslizam em sentidos opostos

15 através de guias inferiores, contando logicamente com guias superiores que permitem igualmente o deslocamento das duas folhas da porta.

20 O dispositivo de guia que se preconiza está previsto para ser aplicado nas portas de carruagens de comboios, embora não seja de descartar a sua aplicação a outro tipo de veículos, inclusivamente em imóveis.

25 Actualmente, as portas deslizantes de duas folhas, que quando se encontram fechadas ficam juntas, encostadas uma à outra por um dos seus lados, e que aquando da sua abertura deslizam em sentidos contrários, incluem um sistema de guia inferior e outro superior, sendo normalmente o sistema de guia inferior formado por dois troços paralelos, com uma parte inicial convergente para o fecho e

30 divergente para a abertura, de forma que na abertura as portas se deslocam para fora do plano da posição de repouso e ao fecharem encaixam simultaneamente na carroceria, caso sejam aplicadas a um veículo ou carruagem de caminho de ferro

35 como anteriormente se afirmava. Como é óbvio, este sistema

- 7. ABR. 1993



1 de guias inferiores em portas deslizantes é conhecido, bem
como o são diversos sistemas de guias superiores.

5 Pois bem, as guias superiores são normalmente constituídas por elementos complexos, que por vezes funcionam mal, sendo a sua manutenção problemática e o que é mais importante, no caso das portas aplicadas em carruagens de caminho de ferro uma avaria implica logicamente a imobilização da carruagem até que a avaria esteja reparada.

10 DESCRIÇÃO DA INVENÇÃO

15 O dispositivo de guia, objecto da presente invenção, é aplicável concretamente às guias superiores de portas deslizantes, do tipo anteriormente referido, mas resolvendo todo o conjunto de uma forma simples, eficaz e praticamente isenta de avarias.

20 Mais concretamente o referido dispositivo de guia é constituído a partir de um bastidor de suporte que fica preso a um par de braços perpendiculares determinantes de caminhos de barras de bancada, que podem ser de qualquer secção, e que se ajustam livremente em suportes fixados à estrutura do lugar onde se encaixam as portas, pelo que o bastidor propriamente dito é capaz de avançar e retroceder no sentido de orientação destes braços aos quais está fixado.

25 Por outro lado, o referido bastidor está dotado, na face contrária à da fixação dos referidos braços, de uns canais que albergam guias lineares, que mediante rolamentos ou chumaceiras permitem o deslocamento das portas, já que essas guias são solidárias das portas.

30 Desta forma, quando as portas se abrem vão seguir a divergência das calhas inferiores, pelo que o

65.544

Ref.: 92-0370

-7 ABR 1993

1 bastidor superior sairá para o exterior, enquanto que, quando as portas se fecham, o efeito é contrário, ou seja, o bastidor ocultar-se-á.

5 Fica desta forma resolvido o problema das complexas e falíveis guias actualmente utilizadas nas portas deslizantes do tipo referido, economizando não somente na construção geral da guia superior, como também na sua manutenção e ainda uma poupança económica considerável por não se necessitar de imobilizar as carruagens de caminho de ferro às quais a referida guia superior seja aplicada.

10 DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

15 Para complementar a descrição que estamos a realizar, e com o intuito de contribuir para uma melhor compreensão das características do invento, faz-se acompanhar a presente memória descritiva, fazendo parte integrante da mesma, de uma folha única de planos, na qual, com um carácter ilustrativo e não limitativo se apresentou uma perspectiva geral de uma porta formada por duas folhas deslizantes, incluindo o dispositivo de guia superior, do qual se extraiu um pormenor da forma de encaixe das guias lineares no lado de fixação do suporte dessas guias às correspondentes folhas da porta.

25 FORMA PREFERIDA DE REALIZAÇÃO

30 Conforme se pode ver na figura referida, o tipo de portas ao qual é aplicável o dispositivo de guia superior, objecto da presente invenção, é constituído por duas folhas deslizantes (1) que, quando em posição de fecho, se encontram frente a frente e contactando entre si por intermédio da clássica junta de vedação (2), com a particularidade das referidas folhas (1) se apoiarem nos respectivos pares de guias (3) e (4), situados de forma para-

7. ABR 1993

1 lela e próxima entre si, com troços convergentes de fecho
e troços paralelos de deslocamento, de forma que, na aber-
tura, essas folhas (1) se deslocam para fora relativamente
ao local onde se fecham, devido exactamente aos troços con-
5 vergentes das guias (3) e (4).

Na sua parte superior, as folhas (1)
estão presas às respectivas guias (5) e (6) localizadas
num bastidor (7), para o que este, de configuração prismá-
10 tica rectangular, possui, de um dos seus lados dos correspon-
dentes caixotins de posicionamento dessas guias (5) e (6),
incluindo rolamentos ou almofadas (8) para o deslizamento
das folhas (1).

Do lado oposto, o bastidor (7) está
15 preso a um par de braços perpendiculares (9) constitutivos
de caminhos de barra de bancada, os quais tendo qualquer sec-
ção transversal, se ajustam livremente em suportes fixados
à estrutura do local onde se localizam as folhas (1), estan-
do os suportes de fixação referenciados com o número (10)
20 de tal forma que o bastidor (7), devido ao facto de estar
preso aos braços (9) e destes por sua vez estarem solidari-
zados aos suportes de fixação (10), pode deslocar-se para a
frente e para trás segundo o sentido indicado pelas setas
25 (11).

Segundo a estruturação descrita, quan-
do a partir da posição mostrada na figura as folhas (1) se
abrem, ou seja, se deslocam em sentidos opostos, simultanea-
mente, e devido à convergência das calhas inferiores (3) e
30 (4), produzir-se-à o deslocamento para fora relativamente
ao plano da carroceria da carruagem do comboio, caso a sua
aplicação tenha lugar neste tipo de veículos, cuja desloca-
ção será, logicamente, seguida pela do referido bastidor
(7), saindo este também para fora, enquanto que no momento
35 do fecho se produzirão deslocamentos em sentidos contrários

65.544

Ref: 92-0370

ou seja, as folhas (1) deslocar-se-ão para dentro da mesma forma que o próprio bastidor (7) onde estão montadas as guias (5) e (6) solidárias com essas folhas (1).

Como se pôde provar, tanto a configuração das guias como o sistema de deslocamento do bastidor foi resolvido de uma forma muito simples, sem haver perda de eficácia de funcionamento, quando comparado com os sistemas convencionais que são muito mais complexos e funcionalmente pouco fiáveis.

Não se considera necessário tornar mais extensa esta descrição para que qualquer perito na matéria compreenda o alcance da invenção e as vantagens que dela advêm.

Os materiais, forma, tamanho e disposição dos elementos são susceptíveis de variação, sempre e quando esta alteração não implique uma alteração à essência do invento.

Os termos em que se descreveu esta invenção deverão ser tomados sempre em sentido amplo e não limitativo.

Lisboa, -7 ABR 1993

Por FAIVELEY ESPAÑOLA, S.A.

ASCO MARQUES
Agente Especial
de Patentes e
Propriedade Industrial
1100 Lisboa

[Handwritten signature]

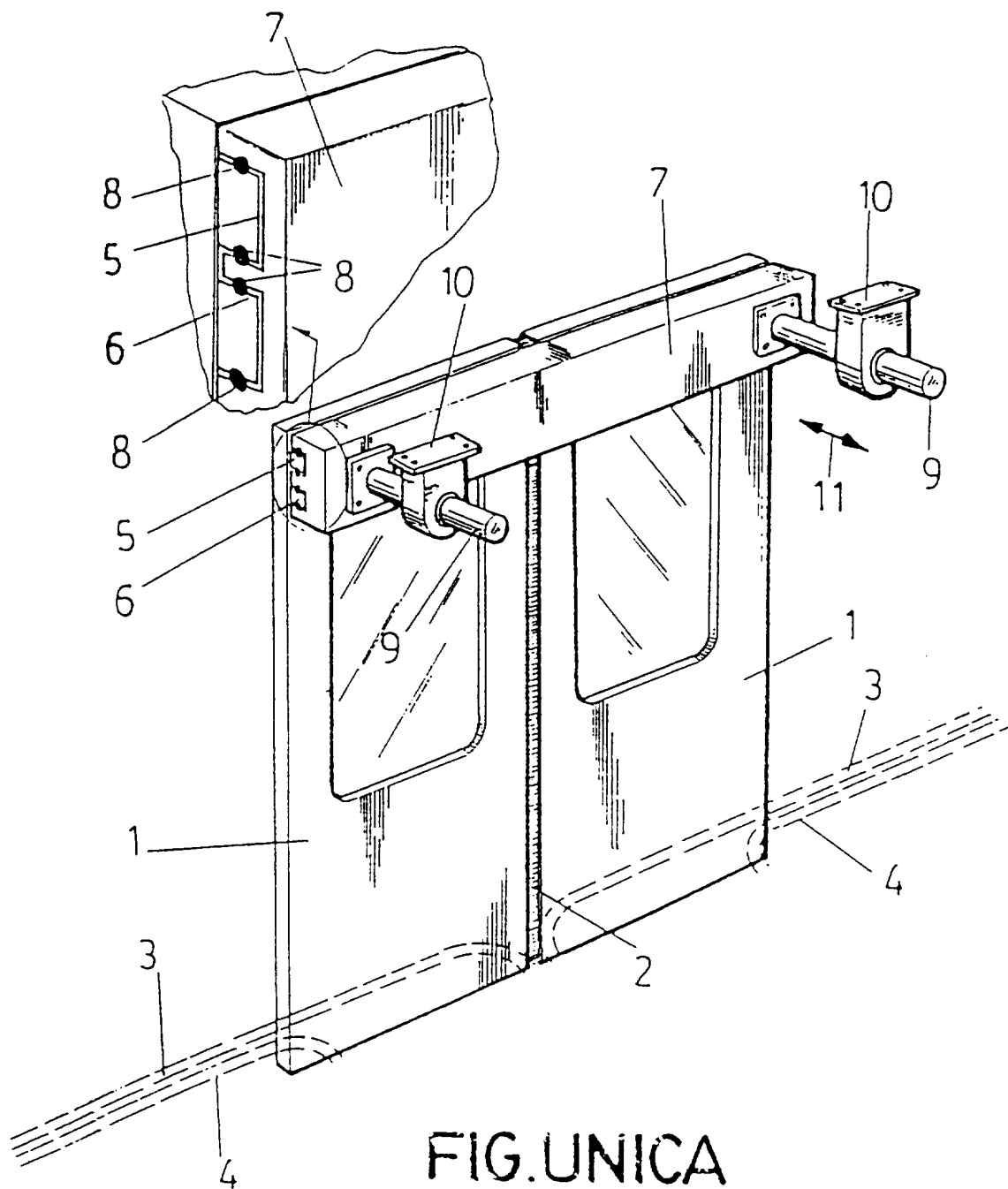


FIG.UNICA

65.544

Ref: 92-0370

DISPOSITIVO DE GUIA SUPERIOR PARA PORTAS DESLIZANTES

= R E I V I N D I C A Ç Ã O =

Dispositivo de guia superior para portas deslizantes que é aplicável em portas formadas por duas folhas montadas sobre um par de guias inferiores, folhas que, na sua abertura e/ou fecho, se deslocam em sentidos opostos e, simultaneamente, se deslocam em conjunto para fora e/ou para dentro, consoante o seu movimento seja de abertura ou de fecho, respectivamente, dispositivo caracterizado essencialmente por ser constituído a partir de um bastidor colocado na parte superior da porta, de configuração prismática rectangular, que de um dos lados está solidarizado a um par de braços em posição perpendicular, que se ajustam em suportes fixados à estrutura do local em que a porta se localiza, enquanto que no seu lado oposto, o bastidor tem uns encaixes longitudinais de localização para as respectivas guias que, com rolamentos ou chumaceiras, determinam a forma de deslizamento para as folhas da porta, estando estas últimas presas às referida guias, tendo-se previsto que o próprio bastidor e consequentemente as folhas da porta, sejam conjuntamente deslocáveis para fora no seu movimento de abertura e, para o interior no seu movimento de fecho.

Lisboa, -7 ABR 1983

Por FAIVELEY ESPAÑOLA, S.A.

