



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 05.01.78 (P. 203875)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 27.08.79

Opis patentowy opublikowano: 10.05.1982

Int. Cl.²

E01D 19/06

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
(Polska Rzeczpospolita Ludowa)

Twórcy wynalazku: Józef Głomb, Janusz Klowan

Uprawniony z patentu: Politechnika Śląska im. Wincentego Pstrowskiego,
Gliwice (Polska)

Sposób wykonania dylatacji w konstrukcjach mostowych na terenach szkód górniczych

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób wykonania dylatacji w konstrukcjach mostowych na terenach szkód górniczych, gwarantujący swobodne przesuw i ugięcia konstrukcji wywołane uszkodzeniami górnictwem, obrotem konstrukcji na podporze i wpływami termicznymi.

Stosowane dotychczas konstrukcje dylatacji zarówno metalowe jak i gumowo-metalowe nie są w zasadzie dostosowane do pracy na terenach szkód górniczych.

Sposób wykonania dylatacji w konstrukcjach mostowych według wynalazku polega na tym, że utwardzone żywice syntetyczne w postaci płyt w konstrukcji ułożone są warstwowo i pracują na zasadzie belki złożonej.

Dylatacja według wynalazku stanowi element nawierzchni i służy do przykrycia szczelin w ustrojach nośnych w sposób zabezpieczający swobodę przemieszczeń występujących w toku pracy poszczególnych części obiektu.

Elementy dylatacji wykazują obok dużej wytrzymałości na ściskanie i rozciąganie dużą elastyczność i odkształcalność oraz są odporne na działanie środków chemicznych. Elementy konstrukcji mogą być utwardzane chemicznie, termicznie lub prądem elektrycznym. W konstrukcji dylatacji elementy te pracują jako belka złożona i jako taki element nośny stanowią jednocześnie uniwersalny styk rozdzielonych elementów jezdnych. Z kon-

2

strukcjami prześel mostowych elementy żywiczne łączone są monolitycznie za pomocą śrub, co pozwala na zachowanie ciągłości konstrukcji jezdnej. Długości i kształty poszczególnych elementów dylatacji są tak dobrane, że umożliwiają swobodne przesuw i ugięcia konstrukcji.

Dylatacja skonstruowana z takich elementów może znaleźć zastosowanie we wszystkich konstrukcjach mostowych betonowych i stalowych przy różnych szerokościach szczelin dylatacyjnych.

Korzyści techniczne wynikające ze stosowania opisanego sposobu wykonania dylatacji polegają przede wszystkim na prostocie działania konstrukcji.

Ponadto przedstawione rozwiązanie dylatacyjne zastępuje w pełni skomplikowane urządzenia dylatacyjne wymagające rektyfikacji w czasie, eliminuje stosowanie stali jakościowych i deficytowych materiałów, nie wymaga uciążliwych operacji wykonawczych w czasie jej wykonania.

Sposób wykonania dylatacji objaśnia bliżej rysunek. Laminaty żywiczne 1 są układane warstwowo bezpośrednio na izolacji 2. Do konstrukcji nośnej 4 elementy dylatacji są mocowane za pomocą śrub 3.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób wykonania dylatacji w konstrukcjach mostowych na terenach szkód górniczych, **znamienny**

tym, że konstrukcję dylatacji wykonuje się z utwardzonych żywic syntetycznych, zbrojonych

włóknem szklanym, ułożonym warstwowo i pracujących na zasadzie belki złożonej.

