

5 kwietnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B65d 9/14

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 7218.

Kl. 81 c 4.

Jan Pawłowski
(Warszawa, Polska).

Skrzynia składana do przewozu towarów.

Zgłoszono 11 lutego 1926 r.

Udzielono 24 marca 1927 r.

Wynalazek dotyczy skrzyni składanej do przewozu towarów i daje możliwość parokrotnego używania tej samej skrzyni przez łatwe i szybkie złożenie tejże z wykluczeniem zgubienia, lub zamiany jakiegokolwiek części składowej.

W stosunku do innych podobnych wynalazków, skrzynia różni się zasadniczo tem, że stanowi jeden nierozzerwalny przedmiot i nie wymaga ani załamywania się powierzchni ścian, ani żadnych oddzielnych dodatkowych części przy zmontowywaniu i zdemontowywaniu skrzyni.

Istotą wynalazku jest odpowiednie umieszczenie stałych zawias na krawędziach skrzyni.

Załączony rysunek przedstawia: fig. 1 skrzynię z otwartem wiekiem i odchyleniem nieco dnem, fig. 2 — skrzynię w toku zde-

montowania jej przez zesuwanie pionowych ścian w kierunku przekątnej podstawy i fig. 3 — zdemontowaną zupełnie skrzynię do powrotnego przewozu.

Wszystkie ściany składanej skrzyni są ze sobą połączone stałymi zawiasami tak, że wieko i dno posiadają zawiasy podwójnie łamane *a*, umieszczone na krawędziach poziomych, stojące zaś ściany mają zawiasy zwykłe, umieszczone na krawędziach pionowych.

Zdemontowanie skrzyni odbywa się w ten sposób, że podnosi się wieko 5 do góry i opuszcza się go na tylną ścianę skrzyni 3, a po odchyleniu dna 1 i przyłożeniu go do przedniej ściany 2, zesuwa się przeciwległe krawędzie pionowych ścian w kierunku przekątnej podstawy, przez co wszystkie ściany przystają do siebie płasko. Manipu-

lując odwrotnie, otrzymuje się znowu skrzynię zdatną do pakowania, przyczem dno przymocowuje się odpowiednimi stałemi haczykami *b*, zawieszonemi wewnątrz skrzyni. Dno posiada na wewnętrznej swej powierzchni pół-wpustkę *f*, na której spoczywają ściany pionowe.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Skrzynia składana do przewozu towarów o sześciu ścianach, znamienna tem, że jej ściany pionowe połączone są na krawędziach zwykłemi zawiasami, a ściany poziome, jak dno i nakrywa, zawiasami

podwójnie łamanemi tak, że skrzynia tworzy jedną nieodłączną całość.

2. Skrzynia według zastrz. 1, znamienna tem, że przeciwległe krawędzie ścian pionowych są połączone zawiasami w ten sposób, że umożliwiają składanie ścian bocznych po przekątnej podstawy.

3. Skrzynia według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że dno posiada pół-wpustkę, na której spoczywają ściany pionowe i zamyka się haczykami (*b*), zawieszonemi wewnątrz skrzyni.

J a n P a w ł o w s k i.

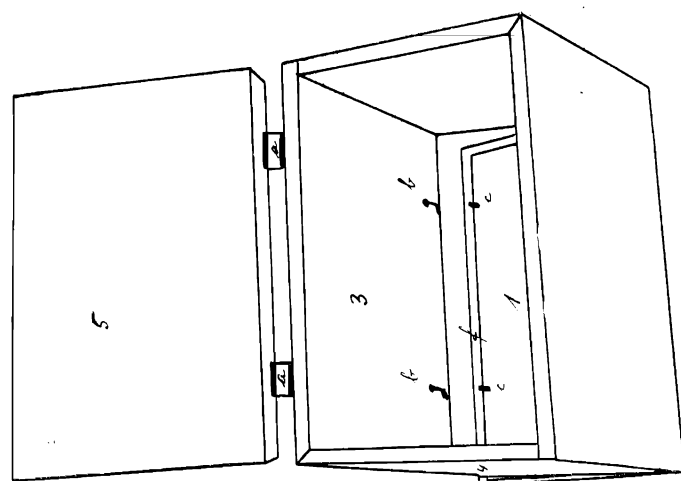


Fig. 1.

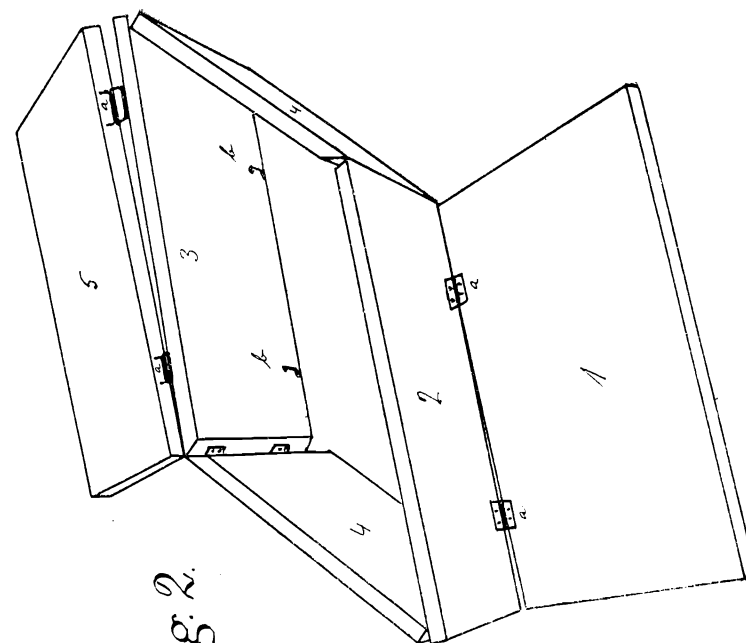


Fig. 2.

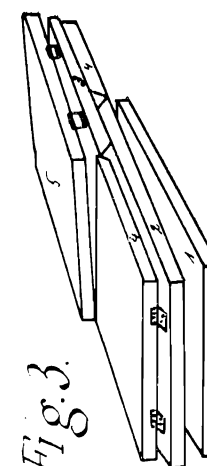


Fig. 3.