



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

261695
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 15/46

(22) Prihlášené 23 11 87

(21) (PV 8396-87.W)

(40) Zverejnené 15 07 88

(45) Vydané 15 05 89

[75]

Autor vynálezu

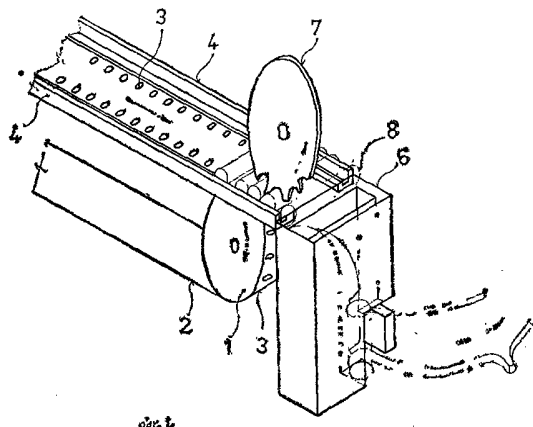
KUKLA VLADIMÍR ing., NOVÉ MESTO nad Váhom, MADAJ MICHAL,
BECKOV

[54] Dopravno-orientačná jednotka pre valcové súčiastky s osadením

1

Dopravno-orientačná jednotka pozostáva z pohonových kolies opásaných nekonečným dopravným pásom, po stranách ktorého sú umiestnené vodiace lišty. Dopravný pás je na hornej ploche opatrený výstupkami, ktorých dvojice sú rovnobežne s osou pohonového kola. Vodiace lišty majú vytvorené drážky a k ich koncom je pripojený orientačný nábeh. Horná plocha lišt je umiestnená vyššie ako horná plocha dopravného pásu.

2



Vynález sa týka riešenia dopravno-orientačnej jednotky pre dopravu a orientáciu valcových súčiastok na jednej strane s vytvoreným osadením, ktoré sa musia pri doprave otáčať pre vzhľadovú kontrolu potlačenia ich valcovitej časti.

V súčasnosti známe zariadenia na dopravu valcových súčiastok majú pevné nábehy a sklzy. Výkonnosť a spoľahlivosť takýchto zariadení je obmedzená. Nevýhoda týchto zariadení je v tom, že pri gravitačnom pohybe súčiastok v sklze dochádza k ich zasekávaniu, ktoré spôsobuje častý zásah obsluhy k odstráneniu tejto poruchy a tým znižovanie výkonnosti zariadenia.

Uvedené nevýhody zmierňuje a technický problém rieši dopravno-orientačná jednotka podľa vynálezu pre valcové súčiastky s osadením pozostávajúca z nekonečného dopravného pásu, po stranách ktorého sú umiestnené vodiace lišty, ktorej podstatou je, že dopravný pás je na hornej ploche opatrený výstupkami, ktorých dvojice sú rovnobežné s osou pohonového kola. Vodiace lišty majú vytvorené drážky a k ich koncom je pripojený orientačný nábeh.

Výhodou dopravno-orientačnej jednotky pre valcové súčiastky s osadením spočívajú v spoľahlivosti dopravy, vyššou výkonu, jednoduchosti, univerzálnosti a rýchlej prestavbe na iný rozmer dopravovanej súčiastky. Ďalšou výhodou je, že pri zastavenom odbere zo sklzu súčiastky preklzujú na dopravnom páse, pričom sa stále pootáčajú, čo je potrebné pre vzhľadovú kontrolu.

Dopravno-orientačná jednotka pre valcové súčiastky s osadením je príkladne znázornená na pripojenom výkrese, kde na obr. 1 je nakreslený celkový pohľad v axonometrii a na obr. 2 je nakreslený priečny rez dopravným pásom.

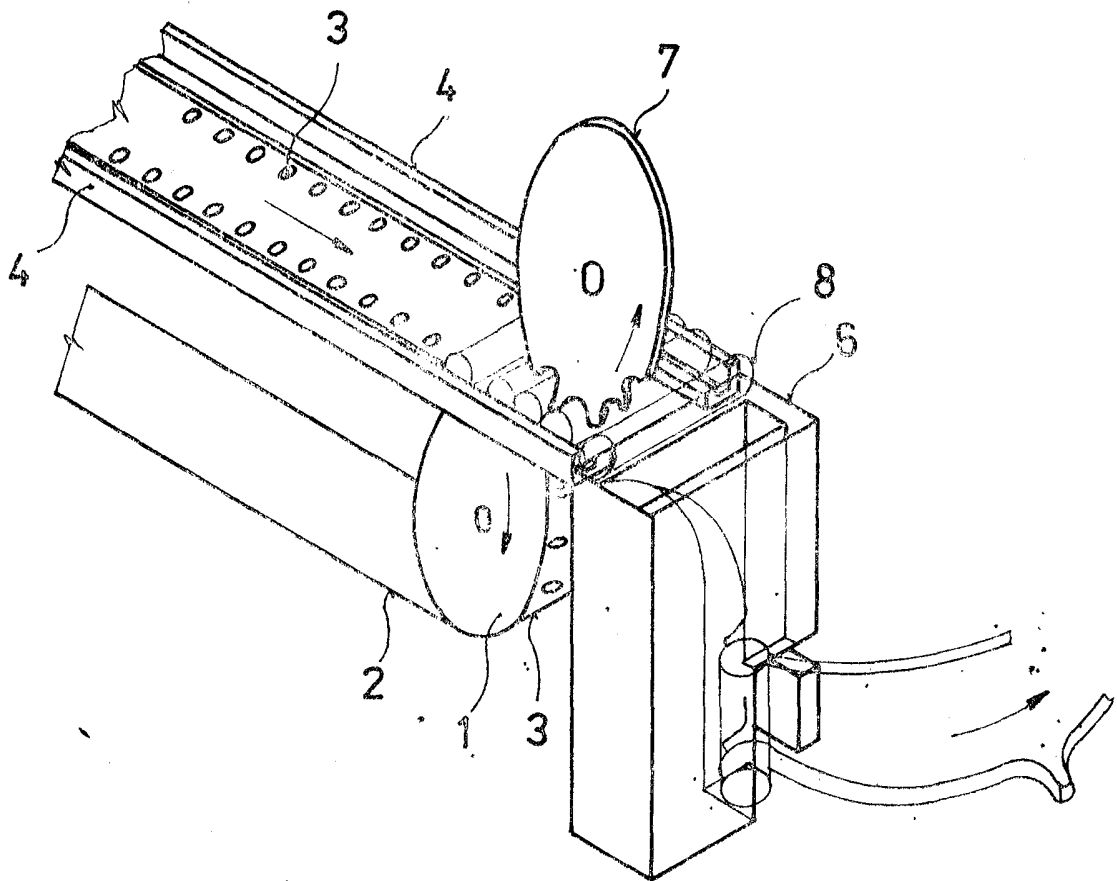
Dopravno-orientačná jednotka valcových súčiastok s osadením pozostáva z pohonových kolies 1, ktoré sú opášané dopravným pásom 2. Dopravný pás 2 je opatrený výstupkami 3, ktorých dvojice sú rovnobežné s osou pohonového kola 1. Po stranách dopravného pásu 2 sú umiestnené vodiace lišty 4, ktoré majú vytvorenú drážku 5 pre osadenie súčiastok 8. Horná plocha vodiacich lišt 4 je umiestnená vyššie ako horná plocha dopravného pásu 2 o vzdialenosť 9 pre zabezpečenie odvalovania dopravovaných súčiastok 8 po vodiacich lištách 4. Ku koncom vodiacich lišt 4 je pripojený orientačný nábeh 6. Nad vnútorným nábehom 6 je umiestnené oddeľovacie koleso 7.

Funkcia dopravno-orientačnej jednotky pre valcové súčiastky s osadením je nasledovná: Na dopravný pás 2 sa voľne prisúvajú súčiastky 8, ktoré sú postupne výstupkami 3 na dopravnom páse 2 tlačené a tým, že sa nedotýkajú dopravného pásu sa voľne otáčajú po vodiacich lištách 4 na koniec dopravného sklzu pod oddeľovacie koleso 7. Oddeľovacie koleso 7 súčiastky 8 v danom takte po jednom oddeľuje do orientačného nábehu 6, v ktorom sa usmerňujú k ďalšej činnosti.

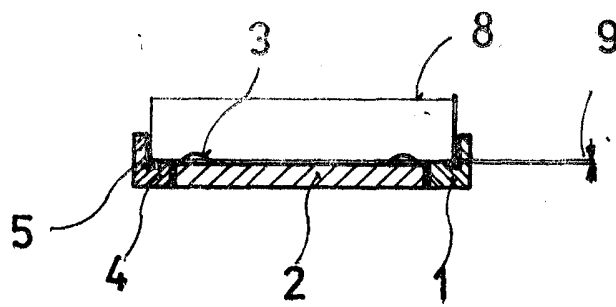
PREDMET VYNÁLEZU

Dopravno-orientačná jednotka pre valcové súčiastky s osadením pozostávajúca z pohonových kolies opášaných nekonečným dopravným pásom, po stranách ktorého sú umiestnené vodiace lišty, vyznačujúca sa tým, že dopravný pás (2) je na hornej ploche opatrený výstupkami (3), ktorých dvojice

sú rovnobežné s osou pohonového kola (1), pričom vodiace lišty (4) majú vytvorené drážky (5) a k ich koncom je pripojený orientačný nábeh (6), zatiaľ čo horná plocha lišt (4) je umiestnená vyššie ako horná plocha dopravného pásu (2) o vzdialenosť (9).



ohr. 1.



ohr. 2.